

GCS - GECB

Перечень параметров

Дата разрешения D1: 2007-08-29

Работа от платы PCB: GCA26800LC (GECB-EN)

Версия программного обеспечения: GP130780DAA

Пересмотр документа: V 1.0

Дата	SCN	Автор	Комментарий
2007-08-29	GP1 307808 DAA	A. Pfeffer	Оригинальный документ

История пересмотра

Дата	Пересмотр	Автор	Комментарий
2004-08-26	G1530780AAA	A. Pfeffer	первый документ, основанный на TCBC версии программы GAA30084AAF
2005-01-27	G2130780AAA	H.-K. Spielbauer	Номер обновлен только до отгрузки
2005-03-03	G2230780AAA	A. Pfeffer	Добавлены условия для вводов EFO
2005-03-29	G2430780AAA	A. Pfeffer	добавлены мигающие сообщения "DOL alw. on", "No 110VAC", "OmuPresent" Добавлено событие "0307 RDOL alw.on"
2005-04-06	GAA30780AAA	A. Pfeffer	Выпуск
2005-07-21	GAA30780AAB	A. Pfeffer	HPB добавлен для Compass
2005-10-25	GAA30780AAC	A. Pfeffer	изменений нет
2006-10-26	GAA30780BAA	B. Braasch	Добавлен доп. режим: CBP; EAR; Mo. State: SD->SR; переименован., ES; EF; EW; RL; добавлен Mo.Command: Повторное выравнивание; добавлен Вводы системы: GDS; L30; L50; GSM; DHB; SDB; ^GSM; ^DHB; ^SDB; ADB; EDB;1EF; 2EF; DDS; DES; EQ1; EQ2; EQ3; EQW;EQR; ISP; FAN; ^FAN; CTC; CTO; PKG; CFB; IST; ROT; ACC; ACH; GSI; HCH; GCO; CHC; GCB; ^GCB; LDS; MAS; HCR; ATK; ^RB; GRT; DPC; UPC; DUP; SRO; AD1; AD2; AD3; BPZ; ELZ; GFB; WCO; SG1-SG7; CS1-CS6; CSC; CSK; GSK; CLR; DFO; ^DFO; LEV; DCD; CCB; CCT; PC1-PC8; SHC SHT; AMC; LPT; SMB; добавлены Выводы системы: UD; добвлнены Мигающее сообщение: MRO активный; добавлен Ввод в память события: 16; 17; 19; 109; 110; 213-217; 224; 225; 308-315; 319; 505-507; 604; 605; добавлен
2006-11-30	GAA30780BAA	A. Pfeffer	Событие 235 добавлено
2006-12-22	G1330780CAA	B. Braasch	Событие 312;313;319 переименовано, 320 добавлено
2007-04-03	G1230780DAA	H.-K. Spielbauer	Обновлено для DAA выпуска
2007-04-05	GAA30780DAA	A. Pfeffer	Добавлено событие 0606
2007-08-29	GP130780DAA	A. Pfeffer	доп. информация добавлена для событий 0400, 0403

Содержание

1	Рабочие режимы	4
2	Состояния движения	6
3	Вводы системы	7
4	Выводы системы.....	12
5	Информационные сообщения	14
6	Мигающие сообщения событий.....	15
7	Регистрация событий	18
8	Параметры диагностики	24
9	Команды	25

1 Рабочие режимы

Ре- жим	Описание	Примечание
ACP	Anti Crime Protection/Антивандалная защита	
ANS	Anti Nuisance Service/ Защита от ложных приказов	
ARD	Automatic Return Device /Автоматическое устройство возврата	
ATT	ATTendend service / Дежурная служба	
CBP	Car Button Protection / Защита кнопки приказа	
CHC	Cut off Hall Call / Отмена вызова этажа	
COR	COrrrection Run / Корректирующий прогон	
CTL	Car To Landing / Кабину на верхний этаж	
DBF	Drive / Break Fault Сбой привода/тормоза	
DCP	Delayed Car Protection / Защита задержанной кабины	
DCS	Door Check Sequence / Последовательность проверки двери	
DHB	Door Hold Button mode / Кнопка удержания дверей	
DLM	Door Lock Monitoring / Проверка замка двери	
DTC	Door Time protection Close / Защитное время закрытия двери	
DTO	Door Time protection Open / Защитное время открытия двери	
EFO	Emergency Fireman's Operation / Действия по пожарной тревоги	
EFS	Emergency Fireman's Service Аварийная пожарная служба	
EHS	Emergency Hospital Service / Экстренная больничная служба	
EMT	Emergency Medical Transport / Экстренная больничная транс- портровка	
EPC	Emergency Power wait for Correction run / Аварийное питание в ожидании корректирующего прогона	
EPR	Emergency Power Rescue run /Аварийное питание пробега по эвакуации пассажиров	
EPW	Emergency Power Wait for normal / Аварийное питание в ожида- нии нормального режима	
EQO	Earth Quake Operation / Режим в условиях землетрясения	
ESB	Emergency Stop Button resp. J-Relay fault / Кнопка аварийной остановки в соотв. со сбоем J- реле	
GCB	General Control of Buttons / Главный выключатель кнопок	
HAD	Hoistway Access Detection /обнаружение доступа в шахту	
HBP	Hall Button Protection / Защита кнопок	начиная с AAB
IDL	IDLe / Бездействие	
INI	INItialize / Инициализировать	
INS	INSpection / Ревизия	
ISC	Independent ServiCe / Независимая служба	
LNS	Load Non Stop service / Обслуживание с непрерывной нагрузкой	
MIT	Moderate Incoming Traffic / Замедление восходящего пассажи- ропотока	
NAV	Not Available / Не доступен	
NOR	NORmal / Нормальный	

Ре- жим	Описание	Примечание
OLD	OverLoad Device / защита от перегрузки	
PKS	ParKing Switch / Выключатель парковки	
PRK	PaRKing / Парковка	
ROT	car RiOT operation / служба безопасности кабины	
SHO	SHabat Operation / Режим SHabat	
WCO	Wild Car Operation / Режим «Дикая кабина»	

2 Состояния движения

Со- стоя ние	Описание	Примечание
CR	Correction Run / Корректирующий прогон	
EF	Emergency Fast run / Быстрый аварийный прогон	DRV-TYP=0
ES	Emergency Stop / Аварийная остановка	DRV-TYP=0
EW	Emergency during Wait / Аварийная ситуация во время ожидания	DRV-TYP=0
FR	Fast Run / Быстрый прогон	
ID	Idle / Простой	
IN	INspection Run Прогон в режиме ревизии	
NR	Not Ready / Не готов	
RL	Relevel / Повторное выравнивание	DRV-TYP=1
RS	ReScue Run / Прогон с целью эвакуации	
SR	Slow Run / Медленный прогон	
ST	STop / Остановка	

3 Входы системы

Нижеследующий перечень показывает все имеющиеся входы и условия, при которых эти входы выводятся на дисплей (установить DISP-ALL=1, чтобы увидеть все имеющиеся входы).

Вход	Группа	Описание	Выводится на дисплей, когда ...	
ES	Цепь безопасности	Выключатель аварийной остановки		
DW		Контакт открытия двери		
DFC		Контакт полного закрытия двери		
GDS		Gate Door Switch/Выключатель дверей кабины		
SE	Пуск разрешен	Start Enable/Пуск разрешен		
1TH		Thermal contact 1/Термоконтакт 1		
2TH		Thermal contact 2/ Термоконтакт 2		
TCl	Ревизия	Выключатель ревизии на крыше кабины		
UIB		Кнопка ревизии вверх		
DIB		Кнопка ревизии вниз		
ERO		Режим аварийного перемещения кабины		
TDO		Кнопка открытия двери на крыше кабины		
TDC		Кнопка закрытия двери на крыше кабины		
^TDO		Кнопка открытия задней двери на крыше кабины		
^TDC		Кнопка закрытия задней двери на крыше кабины		
TСВ	Кнопка ревизии на крыше кабины (TCIB)			
DZ	Зона двери	Зона двери (LV1 и / или LV2)	DZ-TYP≠0	
1LV		Выключатель зоны двери 1LV		
2LV		Выключатель зоны двери 2LV		
1LS	Концевые выключатели	Концевой выключатель 1		
2LS		Концевой выключатель 2		
BY	Привод	BY-Relay / реле тормоза		
BRK		BR-Relay / реле тормоза		
LWO	Грузовзвешивающее устройство	сигнал о перегрузке LWO		LW-TYP = 2 LW-TYP = 2
LWX		Сигнал сброса от грузовзвешивающего устройства LWX		
LNS		Непрерывная нагрузка		
L30		30% нагрузка в кабине		
L50	50% нагрузка в кабине			
DOL	Передняя дверь	Концевой выключатель открытия двери		
DCL		Концевой выключатель закрытия двери		
DOB		Кнопка открытия двери		
DCB		Кнопка закрытия двери		
EDP		Электронная защита двери		
LRD		Light Ray Device/Оптическая пара		
DOS		Сигнал открытия двери		

Вход	Группа	Описание	Выводится на дисплей, когда ...
GSM MDD		Gate Switch Monitor/Контроль контакта двери Проезд кабины перед датчиком передней двери / Moving at front of Door Detection	
DHB SDB		Кнопка удержания двери Специальная кнопка открытия двери	
^DOL ^DCL ^DOB ^DCB ^EDP ^LRD ^DOS ^GSM ^MDD	Задняя дверь	Концевой выключатель открытия задней двери Концевой выключатель закрытия задней двери Кнопка открытия задней двери Кнопка закрытия задней двери Электронная защита задней двери Оптическая пара задней двери Сигнал закрытия задней двери Контроль контакта задней двери Проезд кабины перед датчиком задней двери / Moving at rear of Door Detection	
^DHB ^SDB		Кнопка удержания задней двери Специальная кнопка открытия задней двери	
CCT CCB CHC DDO RTB RRB	переключатели	Приказ кабине на верхний этаж Приказ кабине на нижний этаж Отмена вызовов Отключение дверей Remote Tripping Button / Дистанционная кнопка включе- ния Remote Resetting Button /Дистанционная кнопка возврата в исходное положение	
EFO HTS AEF EFK	Аварийный режим	Действия по пожарной тревоге Термодатчик в холле от SPB Режим чередования EFO (AEFO) Emergency Fireman Key/Ключ режима действие по по- жарной тревоги	EFO-P<100 EFO-P<100 EFO-P<100
ASL ESK		Переменное обслуживание площадок Emergency Service Key switch/Ключ включения аварий- ного обслуживания	EFO-P<100 EFO-P<100
ESH		Emergency Service Hold switch /Ключ удержания режима аварийного обслуживания	EFO-P<100
CFS		Переключатель режима пожарной службы в кабине (Australia)	EFO-P<100
CS		Переключатель пуска режима пожарной службы в кабине (Australia)	EFO-P<100
XEF EFB		Игнорирование режима EFO Emergency Firemen Key Bypass (EFKB)/Обход ключа режима Действий по пожарной тревоге	EFO-P<100 EFO-P<100
ADB EDB 1EF		Alternative Door Button/Переменная кнопка двери Кнопка двери EFO Taiwan Fireman Service Key switch 1/Ключ включения 1 обслуживания по пожарному режиму, Тайвань	
2EF		Taiwan Fireman Service Key switch 2 / Ключ включения 2 обслуживания по пожарному режиму, Тайвань	
DDS DES		Отключить реле контакта двери Отключить реле EEC	

Вход	Группа	Описание	Выводится на дисплей, когда ...	
NU	Аварийное электропитание	сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100	
NUD		сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100	
NUG		сигнал режима аварийного питания	EPO-P<100	
NRF		NURF	EPO-P<100	
EQ1 EQ2 EQS EQW EQR	Землетрясение	Контакт режима землетрясения, Уровень 1		
		Контакт режима землетрясения, Уровень 2		
		Переключатель режима землетрясения		
		Выключатель противовеса в режиме землетрясения		
		Выключатель сброса режима землетрясения		
ISS ^ISS ISP PDD FAN ^FAN HFA CTL CTC	OCSS	Выключатель независимой службы		
		Выключатель независимой службы задней двери		
		Выключатель парковки независимой службы		
		Выключатель устройства перегородки двери		
		Вентилятор		
		Вентилятор задней двери		
		Handicapped COP Fan /Вентилятор COP для инвалидов		
		Кабину в лобби		
		CTLPC Car To Landing Park with doors Closed switch/Кабину на этаж парковки с контактом закрытия дверей	CTL-P<100	
CTO			CTLPO Car To Landing Park with doors Open switch / Кабину на этаж парковки с контактом закрытия дверей	
PKS PKG	Cut/Disable /Отмена	ParKing Switch/выключатель парковки	PKS-P<100	
		PKS Group switch/Выключатель парковки в групповом режиме		
CFB		RSL Car FeedBack		
IST		Intermittent Stop switch /		
ROT		Riot OperaTion /Служба безопасности		
ACC		Anti Crime Car switch Антивандальный контакт кабины		
ACH		Anti Crime Hall switch/ Антивандальный контакт в холле		
GSI		Group Successive Starting In / Последовательный пуск группы		
COC			Car-call cut Off (Car)/Отключение приказа (Кабина)	
CON HCO HCH GCO CHC DFD DRD GCB ^GCB			Car-call cut Off (Hall)/Отключение вызова (Холл) Hall-call Cut Off Отключение вызова Hall Call Cut off from Car/Отключение вызова из кабины hall call Cut Off (Group)/Отключение вызова (Группа) Блокировка переключателя вызовов	
		Disable Front Door/Отключение передней двери		
		Disable Rear Door/Отключение задней двери		
		General Control Button /Главный выключатель кнопки		
		Rear General Control Button /Главный выключатель кнопки задней двери		
CRC		Card Reader Contact/Контакт устройства считывания карточек	EN-CRO□0	
BOS		BOSs card reader overwrite / Перезапись устройства считывания карточек BOSs	EN-CRO□0	
LDS		Lobby Door Open Switch / Контакт открытия дверей в лобби		

Вход	Группа	Описание	Выводится на дисплей, когда ...
MAS		Maintenance Access Switch /Выключатель доступа техоб- служивания	
HCR		Hall Call Card Reader / Считывание индивидуальных карточек - холл	
ATK	Attendant / Дежурная служба	Attendant Key switch / Ключ включения дежурной служ- бы	
ATU		Attendant key Up / Ключ режима дежурной службы ВВЕРХ	
ATD		Attendant key Down / ключ режима дежурной службы ВНИЗ	
NSB		Non Stop Button / Непрерывный режим	
RB		Reset Button / Кнопка сброса	
^RB		rear Reset Button / Кнопка сброса для задней двери	
GRT	Group/Группа	Group Riot / Служба безопасности в группе	
DPC		Down Peak Clock / Таймер режима «пик вниз»	
UPC		Up Peak Clock / Таймер режима «пик вверх»	
DUP		Dual Up Peak Clock / Таймер режима «пик вверх», Двой- ной	
SRO		Separate Riser Operation Switch/Отдельный выключатель стояка	
AD1		Ключ-включения 1 попеременного режима диспетчери- зации	
AD2		Ключ-включения 2 попеременного режима диспетчери- зации	
AD3		Ключ-включения 3 попеременного режима диспетчери- зации	
BPZ		Parking Zone/ Зона парковки	
ELZ		Parking Zone / Зона парковки	
GFB		Group link Feedback input/Ввод обратной связи лифтов в группе	
WCO		Wild Car Operation switch / Контакт режима «дикая каби- на»	
SG1		Split Group operation key switch 1 / Ключ включения 1 разбиения группы	
SG2		Split Group operation key switch 2/ Ключ включения 2 разбиения группы	
SG3		Split Group operation key switch 3/ Ключ включения 3 разбиения группы	
SG4		Split Group operation key switch 4/ Ключ включения 4 разбиения группы	
SG5		Split Group operation key switch 5/ Ключ включения 5 разбиения группы	
SG6		Split Group operation key switch 6/ Ключ включения 6 разбиения группы	
SG7		Split Group operation key switch 7/ Ключ включения 7 разбиения группы	
CS1	Secure Access	Car Secure access button 1/ Кнопка 1 доступа на запре- щенные этажи (кабина)	
CS2		Car Secure access button 2 / Кнопка 2 доступа на запре- щенные этажи (кабина)	
CS3		Car Secure access button 3/ Кнопка 3 доступа на запре- щенные этажи (кабина)	

Вход	Группа	Описание	Выводится на дисплей, когда ...
CS4		Car Secure access button 4 / Кнопка 4 доступа на запрещенные этажи (кабина)	
CS5		Car Secure access button 5 / Кнопка 5 доступа на запрещенные этажи (кабина)	
CS6		Car Secure access button 6 / Кнопка 6 доступа на запрещенные этажи (кабина)	
CSC		Car Secure access Clear switch/ Ключ сброса доступа на запрещенные этажи (кабина)	
CSK		Car Secure access Keyswitch / Ключ включения доступа на запрещенные этажи -кабина	
GSK		Group Secure access Keyswitch / Ключ включения доступа на запрещенные этажи - группа	
CLR	REM	Car Light Relay / Реле освещения кабины	
DFO		Door Fully Opened / Двери полностью открыты	
^DFO		Rear Door Fully Opened / Задние двери полностью открыты	
LEV		Level Signal for REM /Сигнал выравнивания для REM	
DCD	Russian Code/Российские стандарты	Disable Call and Door switch/ Отключить сигнал и выключатель двери	
CCB		Car Call to Bottom landing/ Приказ на нижнюю площадку	
CCT		Car Call to Top landing / Приказ на верхнюю площадку	
PC1	Simplex/Симплекс	Park Car Clock 1/ Таймер 1 парковки кабины	
PC2		Park Car Clock 2 / Таймер 2 парковки кабины	
PC3		Park Car Clock 3 / Таймер 3 парковки кабины	
PC4		Park Car Clock 4 / Таймер 4 парковки кабины	
PC5		Park Car Clock 5 / Таймер 5 парковки кабины	
PC6		Park Car Clock 6 / Таймер 6 парковки кабины	
PC7		Park Car Clock 7 / Таймер 7 парковки кабины	
PC8		Park Car Clock 8 / Таймер 8 парковки кабины	
SHC	Shabbat	Shabat Operation Switch / Выключатель режима Shabat	
SHT		Shabat Operation Timer / Таймер режима Shabat	
AMC	Miscellaneous / Разное	AM Clock input / Ввод таймера AM	
LPT		Landing Passing Tone / Звуковой сигнал прохождения этажа	
SMB		Состояние «занято» платы речевых сообщений	

4 Выходы системы

Выход	Группа	Описание	Выводится на экран, когда ...
1RT	Tripping/Включение/отключение	Remote Tripping for car / Дистанционное включения (отключение) для кабины	Зависит от параметра PX2.1
1RR		Remote Resetting for car / Дистанционный сброс для кабины	
3RT		Remote Tripping for counterweight / Дистанционное включение (отключение) для противовеса	
LVC	Door Bypass/Шунтировка двери	LVC-Relay / Реле-LVC	
SFR		Safe To Relevel (door bypass active and no demand to run) Безопасно для выравнивания (обход двери активен и нет команды на движение)	
DFR	OCSS	DFC-Relay / Реле - DFC	
PDR		Power Down Relay (Power Save Mode)/Реле электропитания вниз (Энергосберегающий режим)	
LR	Emergency/Аварийный режим	Light Relay / Реле освещения	
UD		Up / Down (e.g. trip counter) /Вверх /Вниз (например, счетчик поездок)	
NUG			
BUT	REM	Кнопка сработала (любая команда на движение)	
DO		Door fully Opened/Дверь полностью открыта	
NORM		NORMAL operation (no faults)/Нормальный режим (сбоев нет)	
CPR		Car PaRked, waiting for demand / Кабина паркуется, ожидание команды	
MF		Main Floor (lobby) / Главный этаж (лобби)	
LND		LaNDing passing / Прохождение этажа	
OOS		Out Of Service/ Не работает	
LEV		LEVel signal/ Сигнал этажа	
DC		Door Close Command / Команда на закрытие двери	
RFS		Request For Service / Запрос на обслуживание	
SPB		Service Panel Board Fault /Сбой платы панели обслуживания	
SCS		Slack Belt Contact Switch / выключатель контакта слабины ремня	
HTS		Hall Temperature Sensor on SPB / Датчик температуры холла на SPB	
RDO		Rear Door Open Signal / Сигнал открытия задней двери	
RDC		Rear Door Close Signal /Сигнал закрытия задней двери	
BRK		Brake Signal from Drive / Сигнал тормоза для привода	

Выход	Группа	Описание	Выводится на экран, когда ...
SAF DS CLM		Safety Chain (ES) / Цепь безопасности Выключатель двери(с DBP: DW, без DBP: DFC) Car Light Monitoring/Контроль освещения кабины	
DOP ^ROP		Door Open Sensor / Датчик открытия двери Rear Door Open Sensor / Датчик открытия задней двери	

5 Информационные сообщения

Следующие сообщения доступны в Главном Меню: GECB – Menu.
Пожалуйста, пользуйтесь кнопкой Shift Key UP (вверх).

Информационное сообщение	Комментарий
OVF-WW CAN-Comm	Тип контроллера и тип привода
Operat: FCL > DCL > SAPB-IL > SAPB-CC > FCL-UD > FCL-SB > DCL+BSM>	Используемый режим работы (параметр OPERAT, EN-BSM)
DBP : да > нет >	Включен обход двери? (ADO или RLV включен: параметр EN-ADO, EN-RLV)
# RSL's: 1 > 3 >	Число подсоединений RSL. "3" на экране дисплея, если плата GECB-IO физически поддерживает 3 соединения и установлен параметр RSL-TYP=1. Иначе на экране показывается "1".

6 Мигающие сообщения о событиях

Следующие сообщения мигают в каждом статусе дисплея сервис-тула:

Мигающее сообщение	Описание	Установка
WrongBoard (неправильная плата)	Программа не может определить плату. → заменить GECB.	
SCN Error (ошибка SCN)	Неправильная программа → заказать новую программу, с указанием правильного номера детали (смотри документ Baseline Release).	
Learn Run (Обучающий прогон)	a) Установка привода выполняет обучающий прогон для того, чтобы изучить ситуацию в шахте. b) Приводом настраивается инкодер. → Продолжается – до окончания обучающего прогона	DRV-TYP=0
DoorBridge (шунтирование двери)	Ввод DW или DFC не был низким в то время, когда дверь была открыта. Причина - зашунтирован замок двери. → проверить цепь безопасности → Это событие хранится в EEPROM, таким образом, ТОЛЬКО единственный путь повторного ввода лифта в рабочий режим – это использовать INS.	
Switch INS (выключатель INS)	Шахтная дверь была открыта дольше, чем 2 сек. или дверь кабины зашунтирована. → Это событие хранится в EEPROM. Возврат в рабочий режим производится с использованием INS.	
TCI-lock	Последовательность выхода из TCI-режима не была соблюдена должным образом: 1. открыть двери 2. отключить TCI 3. закрыть двери	
No 110VAC! (Нет 110VAC!)	Отсутствует питание цепи безопасности. → Проверить подсоединение. → Проверить предохранители.	
1LS+2LS on (1LS+2LS вкл.)	Концевые выключатели 1LS и 2LS активны (низкие) одновременно. → Проверить питание системы позиционирования.	
Adr-Check	Некоторые RSL I/Os должны быть запрограммированы на действительный адрес и не должны быть запрограммированы на 00-0 или 01-0. В настоящий момент только один I/O проверен: 691 – TCI → Установить I/O 691 на правильный адрес	TCI(691)

Мигающее сообщение	Описание	Установка
DOL alw.on	Сигнал DOL RDOL низкий, в то время, когда дверь закрыта. → Проверить регистрацию события для того, чтобы определить правильный или нет сигнал передней и задней двери. → Проверить предохранители двери. → Проверить питание 24V	DOL (000) RDOL(544)
SE-Fault (сбой)	Кабина не может стартовать из-за отсутствия SE- сигнала → Проверить обход двери	
1TH-Fault (сбой)	DBR-контакт, который подсоединен к вводу 1TH разомкнут. Уменьшается расход питания привода для того, чтобы обеспечить охлаждение.	
2TH-Fault (сбой)	Один из контактов, который подсоединен к 2TH, разомкнут.	
PowerSave (Экономия питания)	Привод в настоящее время отключен, чтобы сэкономить энергию.	PDR-D
start DCS! (Пуск DCS!)	a) Нормальный режим не будет разрешен до тех пор, пока последовательность проверки двери (Door Check Sequence) не будет успешно завершена. b) DCS требуется снова, если один из параметров TOP или BOTTOM изменился. → Ввести M-1-3-5 для того, чтобы запустить DCS!	
Shutdown (Отключение)	Привод сообщает об отключении или не работает CAN-Канал → смотри регистрацию события MCB. → проверить разводку CAN-канал → проверить CAN-LEDs	
Car Light (Освещение кабины)	Реле освещения кабины на крыше кабины опустилось. Примечание: Это сообщение было переименовано в AAE.	CLR (1000)
LBG/CSP-2	Оптическая пара двери активирована.	LBG (967, 968)
SPB: HTS	Датчик температуры в холле от Платы сервисной панели активирован. Кабина останавливается на следующем заданном этаже и выводится из обслуживания до тех пор, пока температура не опустится ниже, чем параметр SPB-Temp.	SPB-Temp
SPB-Comm.	CAN-Связь с SPB не работает. → проверить CAN-разводку → проверить CAN-LEDs	
MRO active	SPB запрашивает игнорировать вводы при режиме Аварийной Эвакуации (Manual Rescue Run).	

Мигающее сообщение	Описание	Установка
OmuPresent	Была использована неправильная процедура, для того чтобы подсоединить OМУ. Необходимо гарантировать, чтобы TCI было отключено, в то время когда снижено питание контроллера: → В то время когда контроллер включен, отключить TCI (NOR или ERO) → отключить контроллер → включить контроллер	TCI (691)

7 Регистрация события

Нижеследующая таблица показывает все возможные зарегистрированные сообщения о событиях сервис-тула. События разделены на следующие классы:

I	Info/ Информация
W	Warning / Предупреждения
F	Fault / Сбой

событие	класс	причина	соответствующая установка
total runs		общее кол-во прогонов, начиная с последнего включения питания	-
minutes on		минуты, начиная с последнего включения питания	-
Рабочая система			
0000 Task Timing	W	Ложная команда не была подана в течение таймаута. Программа была перезапущена.	-
0001 S/W Reset	W	Сработала схема защиты на GECB. Программа была перезапущена.	-
0002 Illegal Int	W	произошла несанкционированная остановка	-
0003 CanTxFull	W	CAN сообщения не возможно отправить	-
0004 CanBusOff	W	CAN коммуникация была перезапущена	-
0006 StackCheck	F	Было обнаружено нарушение слабины. Программа была перезапущена.	-
0007 SCN Error	F	Неправильное программное обеспечение. → заказать новое программное обеспечение с новым номером.	-
0008 TimerSync	F	Внутренние таймеры программного обеспечения не были корректно обновлены. Программа была перезапущена.	-
0009 Task Fail	F	Программы программного обеспечения не работают должным образом. Программа была перезапущена.	-
0010 McbCommErr	F	Нет CAN подключения к приводу	-
0011 SpbCommErr	W	Нет CAN подключения к SPB	-
0012 Power On	I	На плату подано питание.	-
0013 Event Fail	W		-
0014 PowerOffOn	I	Короткий сбой в подаче питания.	-
0016 S/W Restart	W	Сброс по непонятной причине	-
0017 Trace Error	F	плохое значение в eventTraceControl буфере	-
0019 MissedLvInt	F	lv1 и lv2 кромка была пропущена	-

событие	класс	причина	соответствующая установка
Подсистема операционного управления			
0100 OpMode NAV	F	OCSS не доступна из-за сбоя в приводе (например, сбой в приводе (NR). Этот режим также активен после INS до пуска COR.	-
0101 EPO shutd.	W	Кабина не может перемещаться во время EPO (например, потому что режим переключен на ERO); следующей кабине разрешен этот режим.	NU (017) NUSD (018) NUSG (019)
0102 OpMode DTC	W	дверь не могла закрыться (отсутствие DCL, DFC или DW) во время простоя	DCL (694) RDCL (695) DOOR, REAR DTC-T
0103 OpMode DTO	F	дверь не могла открыться (отсутствие DOL) во время простоя	DOL (000) RDOL (544) DOOR, REAR DTO-T
0104 OpMode DCP	W	кабина не могла ответить на вызов во время простоя (например, дверь удерживалась открытой руками)	DCP-T
0106 PDS active	I	переключатель перегородки двери разомкнут	PDD (784)
0107 DS bypass	F	Плохое функционирование отключенных реле выключателя двери (DDSR) для общей пожарной службы (Generic Firemen Service).	DDSRC (970)
0108 EEC bypass	F	Плохое функционирование отключенного реле контакта аварийного выхода (DEMERC) для общей пожарной службы (Generic Firemen Service).	DEMERC (971)
0109 Stuck DCB	F	Контакт кнопки закрытия двери постоянно активен	DCB (003)
0110 Stuck RDCB	F	Контакт кнопки закрытия задней двери постоянно активен.	RDCB (547)
Подсистема управления движением			
0201 Correct.Run	I	Выполнен корректирующий прогон (например, после INS, NAV)	-
0202 /ES in FR	W	ES-ввод был активирован во время Быстрого прогона (Fast Run)	-
0203 /ES in SR	W	ES-ввод был активирован во время медленного прогона	-
0204 TCI/ERO on	I	TCI или ERO был включен	ERO-TYP

событие	класс	причина	соответствующая установка
0205 SE-Fault	F	Кабина не может начать движение из-за пропуска SE-сигнала → Проверить шунтировку двери	-
0210 /DZ in NST	F	DZ-сигнал был потерян или вовсе не обнаружен после остановки	DZ-TYP
0211 /DFC in FR	W	дверь кабины была открыта во время быстрого (Fast Run) прогона	-
0212 /DFC in SR	W	дверь кабины была открыта во время Медленного прогона	-
0213 DrvPrepErr	W	Подготовить ожидаемый ToRun от привода (например, отсутствие информации от грузозвешивающего устройства для ABL)	-
0214 DrvStuckPtr	W	Привод застрял в период PrepareToRun (подготовки к движению)	-
0215 DrvStuckRtr	W	Привод застрял в период ReadyToRun(NoAbl) (готов к прогону)	-
0216 DrvBrakeErr	F	Тормоз не поднят.	-
0217 DrvCreepErr	F	Время сползания привода слишком долгое.	-
0218 DrvShutdown	F	Привод сообщает об остановке → Смотри регистрацию сообщения MCB.	-
0219 DrvStartErr	F		
0220 DrvService	W	Привод запросил "Request For Service" (Запрос на обслуживание) (REM). Чтобы узнать причину, смотри регистрацию события привода.	-
0222 1TH-Fault	W	DVR-контакт, который подсоединен к вводу 1TH - разомкнут. Привод снижает потребление питания, чтобы обеспечить охлаждение.	-
0223 2TH-Fault	F	Один из контактов, который подсоединен к 2TH, разомкнут.	-
0224 DrvEndRun	F	Привод не заканчивает прогон.	-
0225 110VAC dead	F	110VAC прекратилось на 5 секунд	-
0228 1LS+2LS on	F	Концевые выключатели 1LS и 2LS активны в одно и то же время. → Проверить питание системы позиционирования.	-

событие	класс	причина	соответствующая установка
0230 RSL Adr Chk	F	Некоторые RSL I/Os должны быть запрограммированы на действительный адрес и не должны быть установлены на 00-0 или 01-0. В настоящее время только один I/O проверен: 691 – TCI → Установить I/O 691 на действительный адрес	TCI(691)
0233 PowerSave	I	Питание привода включено	PDR-D
0235 ABL Abort	W	Опережающее поднятие тормоза не удалось, потому что дверь не была полностью закрыта 10 секунд после того как тормоз был поднят.	EN-ABL=1, DRV-TYP=1
0237 /DW in FR	W	шахтная дверь была открыта во время быстрого прогона (Fast Run)	-
0238 /DW in SR	W	шахтная дверь была открыта во время Медленного прогона (Slow Run)	-
Подсистема управления дверью			
0300 DBP: dfc_SE	F	Во время открытия двери или когда дверь полностью открыта, было обнаружено, что шунтирование двери неактивно (DFC низкое или SE высокое)	EN-RLV, EN-ADO
0301 DCL in []	F	(R)DCL был активным в то время, когда дверь была полностью открыта	DCL (694) RDCL (695)
0302 DoorBridge	F	DW или DFC не был низким во время последнего цикла двери, это означает, что цепь безопасности шунтирована или обнаружен шунт на двери.	-
0304 DOL:alw. on	F	DOL был активен, когда дверь была полностью закрыта. Это событие также регистрируется, когда предохранители системы двери сгорели. Это событие не вводится в память в течение первых 40 секунд после запуска системы.	DOL (000)
0306 Hwy Access	F	Шахтная дверь была открыта или двери кабины шунтированы. → смотри описание мигающего сообщения 'Switch INS'	-

событие	класс	причина	соответствующая установка
0307 RDOL:alw.on	F	RDOL был активен, в то время когда дверь была полностью закрыта. Это событие также регистрируется, когда предохранители системы двери сгорают. Это событие не регистрируется в течение первых 40 секунд после установки системы.	RDOL (544)
0308 DOOR sync	F	Multidrop ошибка синхронизации (Multidrop synchronization error)	-
0309 DOOR adr.	F	Multidrop не использованное сообщение (Multidrop unused message origin)	-
0310 FDOOR chk	F	Multidrop ошибка контрольной суммы для передних дверей	-
0311 RDOOR chk	F	Multidrop ошибка контрольной суммы для задних дверей	-
0312 FDOOR Tout	F	Multidrop таймаут линии связи для передней двери (>200ms)	-
0313 RDOOR Tout	F	Multidrop таймаут линии связи для задней двери (>200ms)	-
0314 GDS noPull	F	Реле GDS не pulled	-
0315 GDS noDrop	F	Реле GDS не сработало	-
0319 GSM Ferror	F	Ошибка ввода GSM input error передней двери	-
0320 GSM Rerror	F	Ошибка ввода GSM задней двери	-
Подсистема сигнализации			
0400 RSL parity	W	Две дистанционные станции с одинаковым адресом подсоединены к той же самой линии связи	-
0401 RSL sync	W	Потеря синхронизации на удаленной последовательной линии связи. → Проверить нет ли обрыва (прерывания) на линии связи.	-
0402 RSL reinit	F	RSL привод сообщил о проблеме. RSL был вновь установлен в нулевое (начальное) положение.	-
0403 RSL Fail	F	Программа выявила, что RSL привод больше не работает. Программное обеспечение было вновь запущено.	-
0404 RSL Hrtbeat	F	RSL привод обнаружил, что программа больше не работает. Программное обеспечение было запущено снова.	-
0405 RSL Board	F	Плата RSL не соответствует!	-
0406 Group RSL	F	RSL в группе потерпело неудачу	-

событие	класс	причина	соответствующая установка
Группа			
0500 RNG1 msg	W	ошибка данных в кольцевой плате Duplex/Triplex	-
0501 RNG1 time	W	От другой кабины за определенный период времени не получено никакого кольцевого сообщения	GROUP
0502 RNG1 sio	W	ошибка синхронизации на кольцевой плате Duplex/Triplex	-
0503 RNG1 tx	W	сообщения кольцевой платы не могут быть направлены за соответствующий период времени	-
0504 RNG1 rxOff	W	Никакие сообщения не получены в течение простоя, и NO BREAK выявляется.	-
0505 RNG1 reset	W	Повторное инициализирование RING Service (stm_ring_run expired)	-
0506 DES offline	F	DES не присутствует	-
0507 GCB offline	F	никакая GCB не присутствует	-
Система			
0600 SPB-Alert	W	Плата сервисной панели выявила плохое функционирование, которое мешает ручной операции по эвакуации с SPB и SDI. Возможные причины следующие: - неисправные инкодеры скорости для SDI - неисправный E2PROM на SPB - Отсутствует аккумулятор для SPB Нажать SPB-кнопки REB + DDO одновременно, для того чтобы обнаружить ошибку.	-
0601 SPB:TempHTS	W	Плата сервисной панели (Service Panel Board) обнаружила перегрев.	SPB-Temp
0602 LwssService	W	LWSS требует "Request For Service" (REM). Смотри LWSS регистрацию ошибки, чтобы узнать причину.	-
0604 S/W Changed	I	SCN изменилось	-
0605 Update S/W!	F	NumEventGroups, eventGroup или событие вне диапазона	-
0606 SpbService	W	SPB запросил "Request For Service" (REM). Чтобы узнать причину смотри Регистрацию события SPB (SPB event logging).	-

8 Параметры диагностики

Эти параметры диагностики хранятся в памяти, сохраняющей информацию при отключении питания и хранящей события в случае отключения питания. Они могут быть восстановлены только вручную через Service Tool, за исключением АСТ-Т и REC-ОК, которые обновляются после каждого включения питания.

Параметр	Значение	начи- ная с
01 АСТ-Т	Фактическая время работы после последнего включения питания	
02 TOT-Т	Общее время работы	
03 UP-CNT	Подсчет поездок в направлении вверх	
04 DN-CNT	Подсчет поездок в направлении вниз	
05 UP-RLV	Подсчет выравниваний при движении вверх	
06 DN-RLV	Подсчет выравниваний при движении вниз	
07 FD-CNT	Подсчет открываний передней двери (реверсы не учитываются)	
08 RD-CNT	Подсчет открываний задней двери (реверсы не учитываются)	
09 DZ-CNT	Подсчет дверных зон	
10 W_DOG-R.	Подсчет сброса сторожевой схемы (warm starts)	
11 POW-ON	Подсчет включения питания (пуски охладений))	
12 REC-OK	Восстановление ранее сохраненных ошибок	

9 Команды

Эти внутренние команды используются для плат DCSS и MCSS.

Тип	Дисплей	Описание
Команды двери	OPEN	дверь открыта
	DEEN	напряжение с двери снято
	CLD1	дверь закрыта; нет DOB, нет LRD, нет EDP
	CLD2	дверь закрыта; полный DOB, полный LRD, полный EDP
	CLD3	дверь закрыта; полный DOB, полный LRD, огр. EDP
	CLD4	дверь закрыта; полный DOB, огр. LRD, огр. EDP
	CLD5	дверь закрыта; полный DOB, нет LRD, нет EDP
	CLD6	дверь закрыта; полный DOB, нет LRD, огр. EDP
	CLD7	дверь закрыта; огр. DOB, нет LRD, огр. EDP
	CLD8	дверь закрыта; огр. DOB, нет LRD, нет EDP
CLD9	дверь закрыта; полный SGS, ничто другое	
DCSS-5 команды	Ded&Eds	000 - отключено питание; Аварийная остановка двери
	Ded	001 - Отключение питания
	Cld&Dob	010 - дверь закрыта; DOB, LRD, PP включено
	Cld	011 - Дверь закрыта; реверс не разрешен
	Ndg	100 - Подталкивание
	Cld&Rev	101 - дверь закрыта; LRD, PP включено
	Opn	111 - Дверь открыта
Команды движения	CarGoTo	Движение на особый этаж
	ESMGoTo	Сервис в аварийном режиме
	Stand By	Аварийное питание или Ревизия
	ReInit	reinit position / инициация положения
	ImmStop	Незамедлительная остановка
	Relevel	Повторное выравнивание
	Nxt Flor	Движение на следующий достижимый этаж