

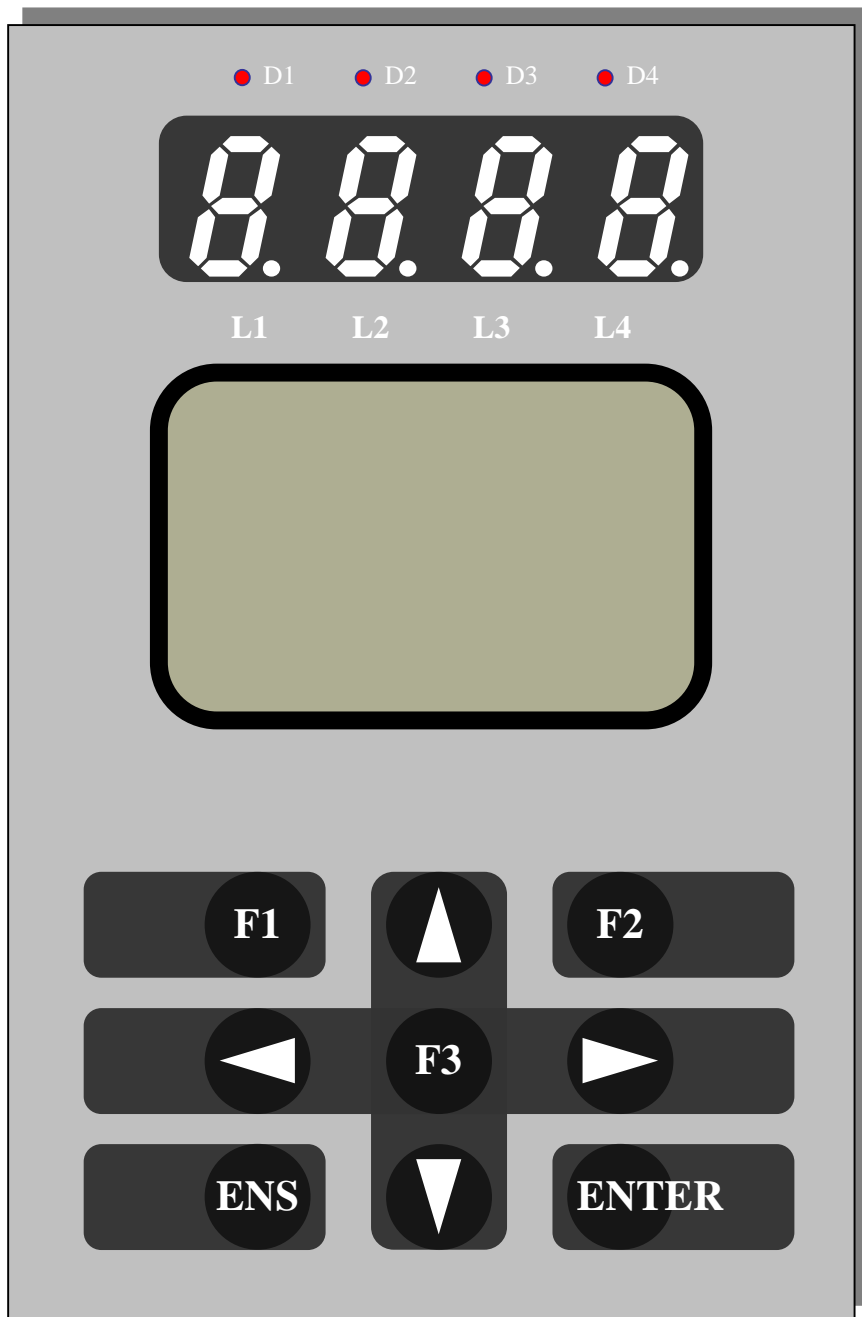
Руководство пользователя сервисного пульта управления




- STEP блок управления -


Разработал	Проверил	Утвердил


FOD) Field Engineering





Назначение клавиш



- 


F1 Возврат в окно состояний лифта
Перемещение из окна состояний лифта на экран сканирования ошибок
- 


F2 После нажатия 1 раз появится окно кнопок вызова (могут быть осуществлены вызовы вверх и вниз)
После нажатия 2 раза появится ввод, но изменение невозможно
- 

F3 Может наблюдаться форма кривой изменения скорости
- 

1. При выборе пункта перемещение на 1.
2. При вводе чисел увеличение на 1.
3. При установке позиции установка функции включения/выключения
- 
 - При выборе пункта перемещение на 1.
 - При введении чисел уменьшение на 1.

1. При установке позиции установка функции включения/выключения
- 
 - При выборе пункта перемещение на 10 единиц вперед
 - При вводе числа перемещение курсора влево
 - При установке позиции перемещение влево
- 
 - При выборе пункта перемещение на 10 единиц назад

1. При введении чисел перемещение курсора вправо
3. При установке позиции перемещение вправо
- 

ENS 1. Возврат в предшествующее меню
2. Ввод мин. функции
- 

ENTER 1. Выбор функции и запоминание ввода
2. Перемещение в окно параметров

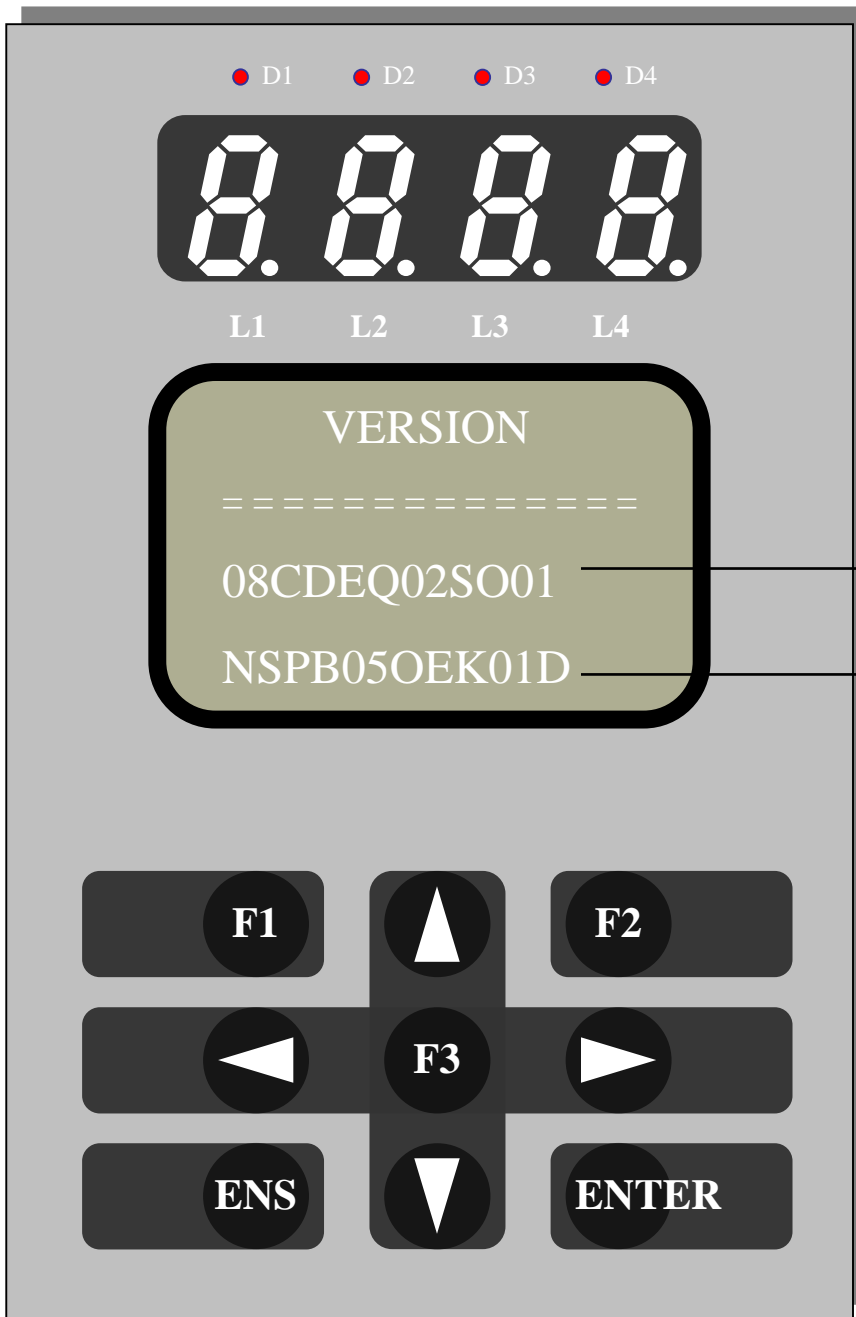
Начальное меню

1. Используя клавиши ▲, ▼, ◀, ▶, можно отрегулировать пространство определений и видов экрана ЖК-дисплея.

Версия программного обеспечения для пульта SVT

Версия программного обеспечения для главной платы

Нажмите ENTER



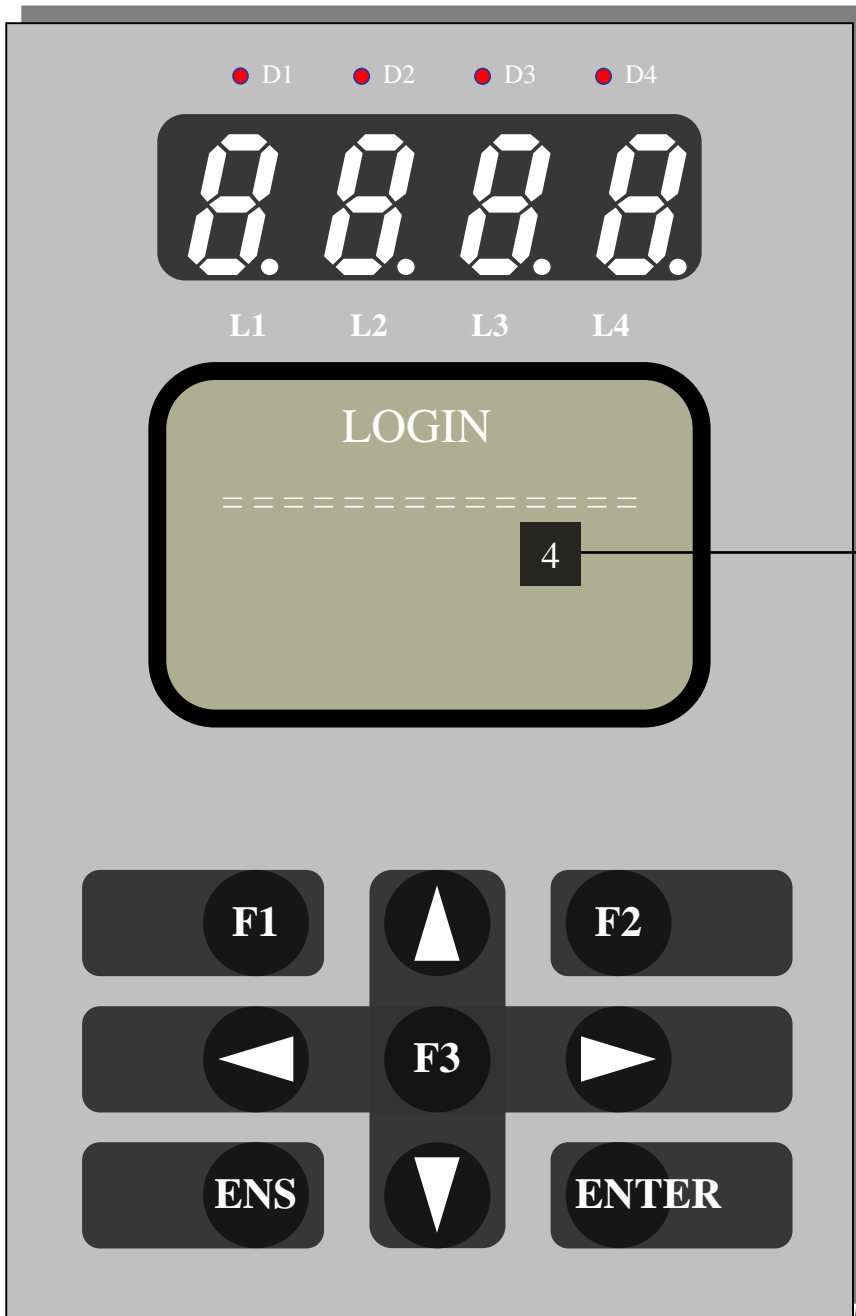
Вход в меню

1. Пароль 1234

- ▲ после нажатия цифра под курсором увеличивается
- ▼ после нажатия цифра под курсором уменьшается
- ◀ после нажатия цифра под курсором сдвигается влево
- ▶ после нажатия цифра под курсором сдвигается вправо

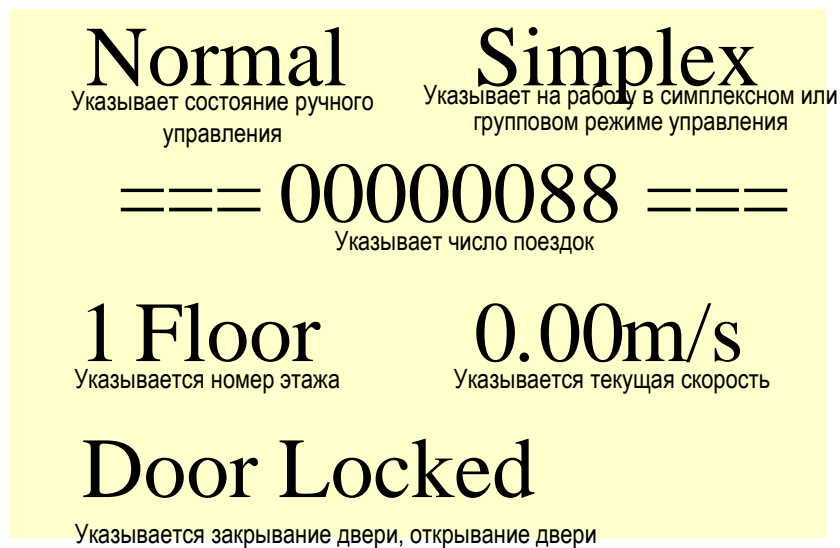
Введите 1234 указанными выше способами

Нажмите ENTER

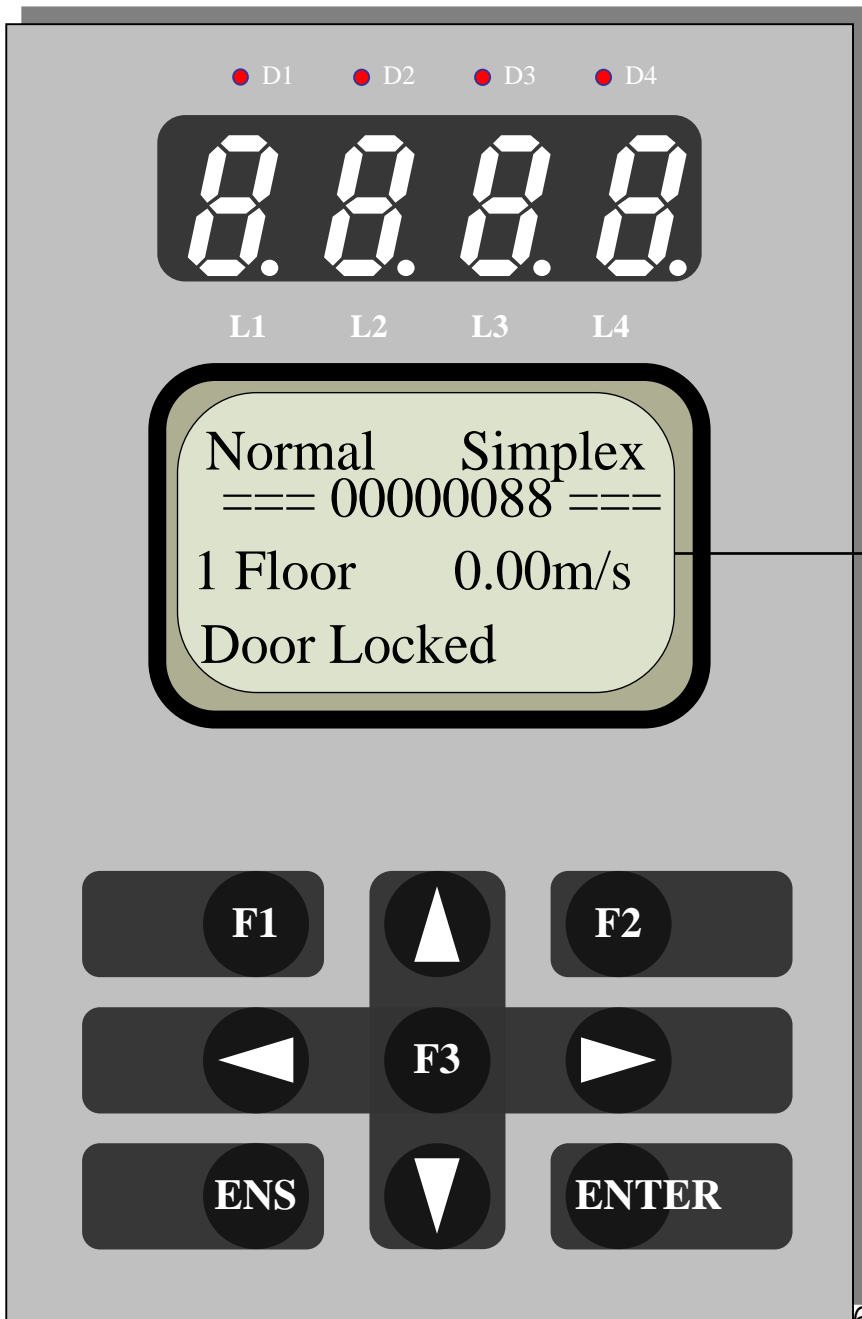


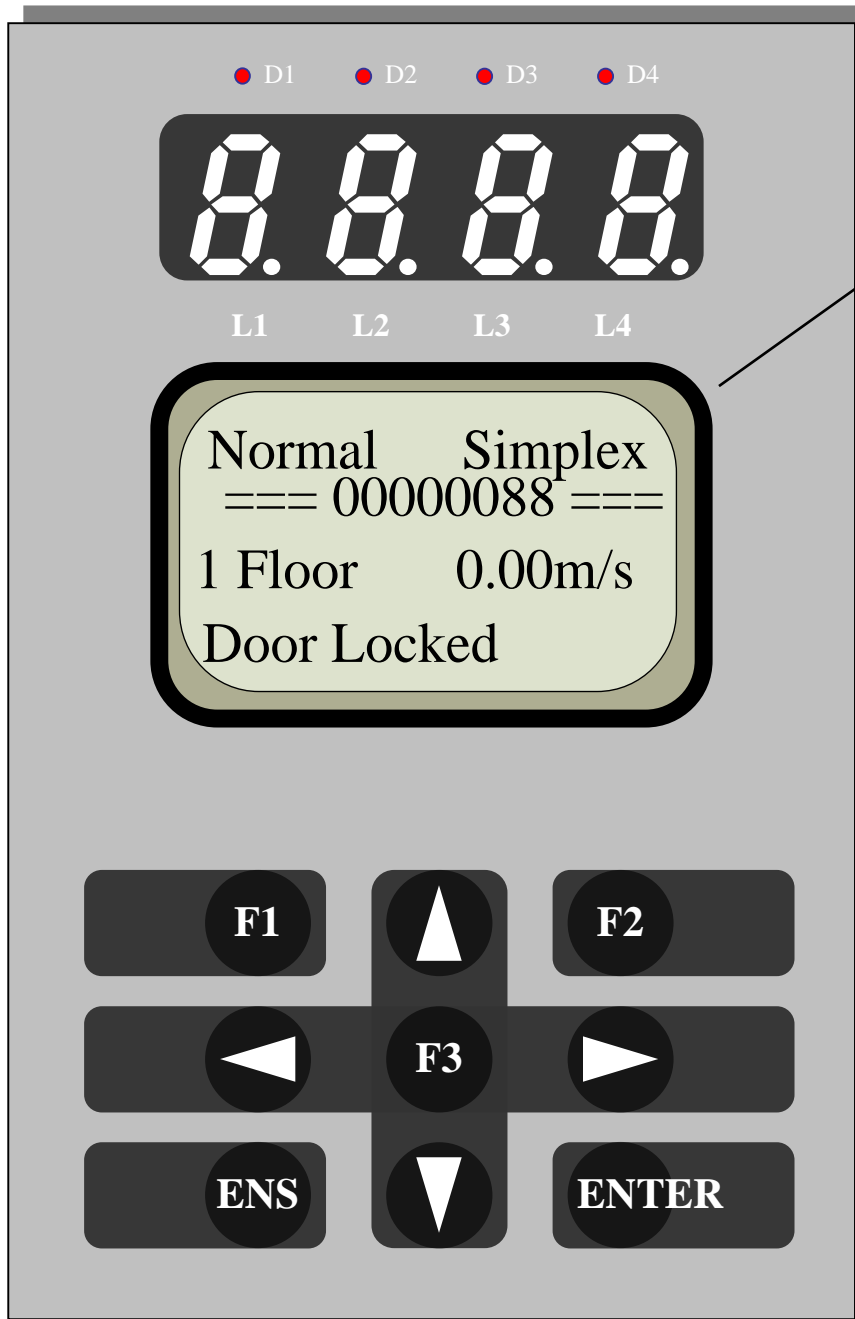
Страница отображения состояний

1. После входа в меню появится страница отображения состояний
2. После нажатия **F1** может быть реализовано перемещение на страницу отображения состояний.



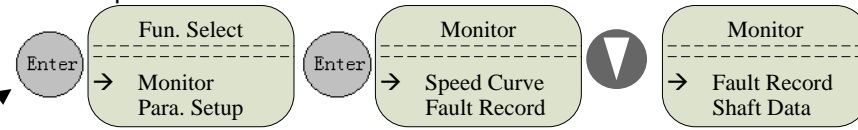
После нажатия **F1** на этом виде экрана может быть найдена страница ошибок.





Страница отображения ошибок

1. После нажатия клавиш в такой последовательности на странице отображения состояний



на дисплее появится страница отображения ошибок

No.	1	→	Номер ошибки.
Err. Code	11	→	Код ошибки
Floor	7	→	Этаж ошибки
Date	0610021530	→	Дата ошибки

Клавиши ▲ ▼ для изменения номера ошибки



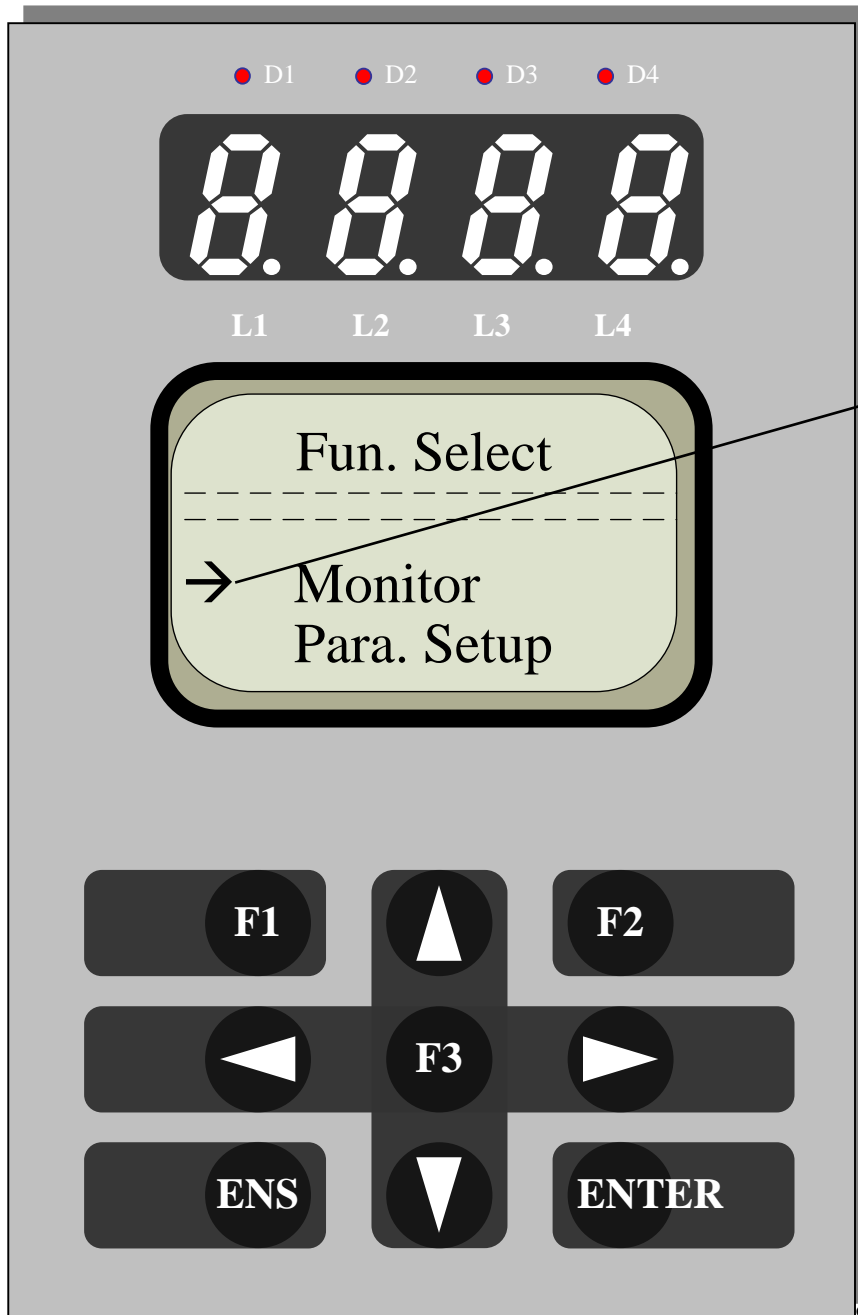
Err. Info

Down Sw. error 1



06-10-02 15: 30

2. После нажатия быстрой клавиши **F1** - перемещение на страницу отображения ошибок

Выбор функций (Func. Select)



1. После нажатия **ENTER** перемещение на страницу выбора функций.

С помощью клавиш   → выбор

→ Monitor = кривая изменения скорости, ошибка, данные шахты, ввод/вывод, версия (неизменяемая)

→ Para. Setup = можно изменить значения параметров

→ Call Func. = можно вызвать телефон в лифте

→ Shaft Teach = можно проверить высоту этажей

→ Motor Teach = можно отрегулировать двигатель

(не используется на месте эксплуатации)

→ Reset = инициализация параметра, устранение ошибки

(не используется в начальный период параметра)

→ Time Setup = может быть установлено время

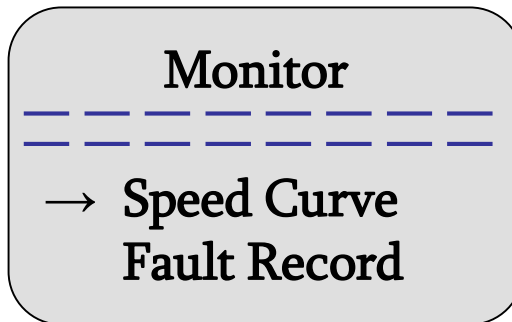
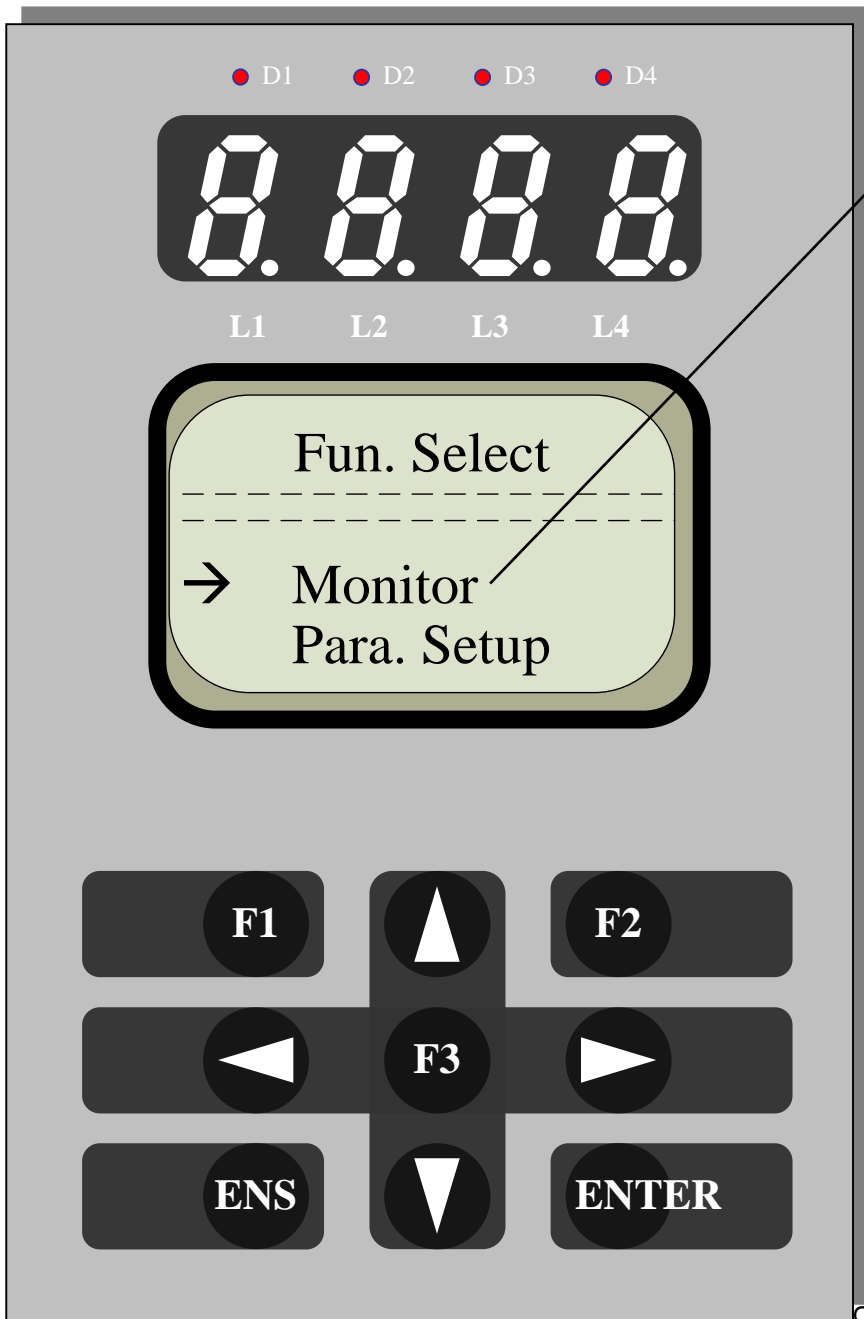
→ Chg Pwd = может быть изменен пароль

(не изменяется на месте эксплуатации)

→ Relogin = определение изменения пароля

Выбор функций (Func. Select)

После нажатия **ENTER**, переход к следующей странице монитора



С помощью клавиш   → выбор

ENTER

Можно найти выбранный вид экрана

- Speed Curve = можно найти кривую изменения скорости
- Fault Record = можно найти экран отображения ошибок
- Shaft Data = можно найти расстояние между этажами и общую высоту подъема
- Input & Output = можно найти страницу ввода и вывода
- Version = можно найти версию

Выбор функций (Func. Select)

После нажатия **ENTER** перемещение на экран установки значения параметров (Para. Setup)

Para. Setup

F0 = 0.450 m / s²
ACC



При однократном нажатии перемещение на 1 шаг.

Пример: при нажатии 1 раз - F1, при нажатии 2 раза - F2



При однократном нажатии перемещение на 10 шагов..

Пример: при нажатии 1 раз - F10, при нажатии 2 раза - F20

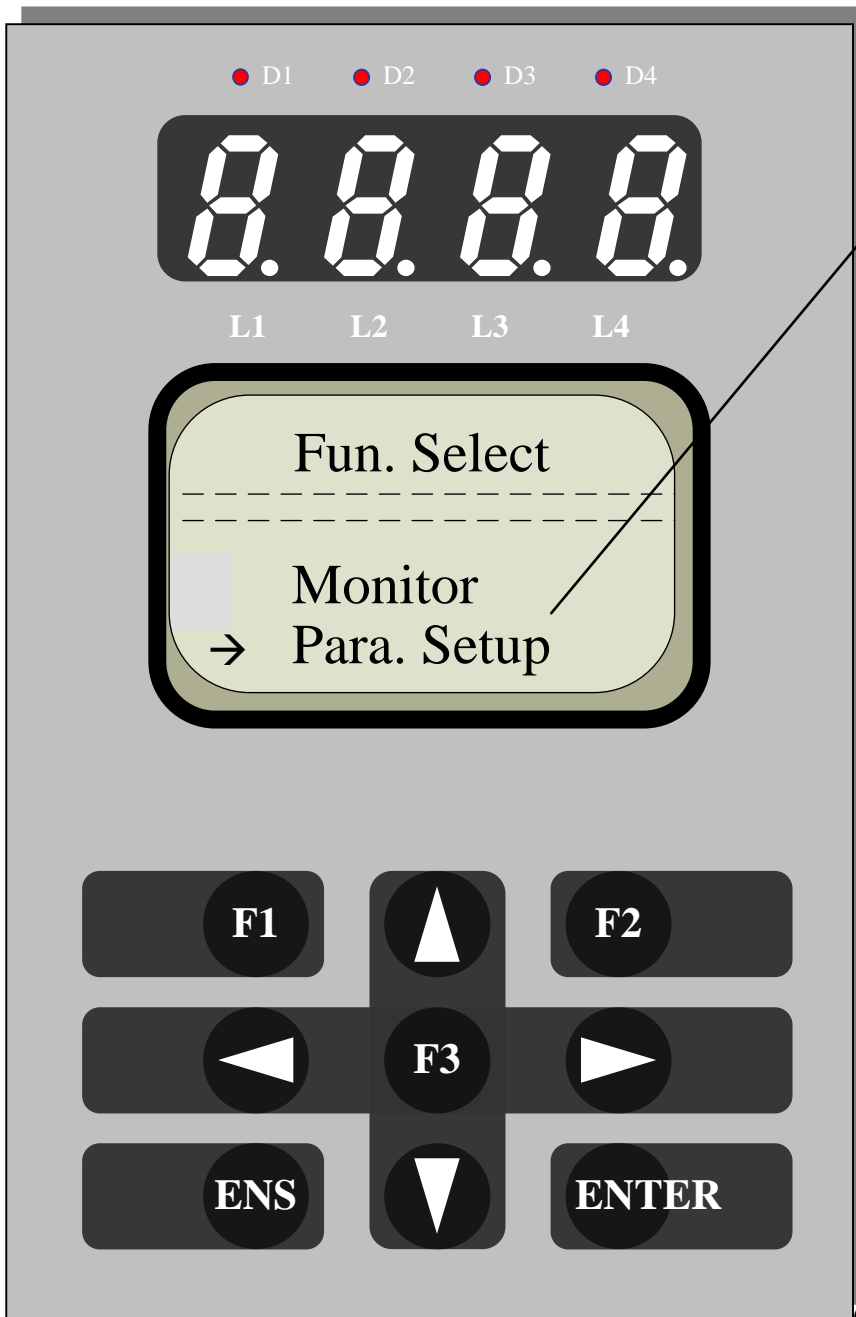
После нажатия **ENTER** курсор устанавливается на подлежащие изменению данные

После нажатия   данные могут быть изменены.

После нажатия   перемещается курсор.

После нажатия **ENTER** запоминаются измененные данные

★ F0~F255 – обратитесь к таблице параметров



№	Параметр	Описание	Число пассажиров 15/17	Диапазон регулировки	Ед. изм.
F00	Регулировка ускорения при пуске	Регулировка ускорения при пуске	0.60	200-1500	мм/с ²
F01	Регулировка ускорения при торможении	Регулировка ускорения при торможении	0.60	200-1500	мм/с ²
F02	Время T0 толчка при пуске	Регулировка времени T0. Регулировка пускового ускорения (1.300 с)	1.300	300-3000	мс
F03	Время T1 толчка при пуске	Регулировка времени T1. Регулировка пускового ускорения (1.100 с)	1.100	300-2000	мс
F04	Время T2 толчка при пуске	Регулировка времени T2. Регулировка ускорения при торможении (1.100 с)	1.100	300-2000	мс
F05	Время T3 толчка при пуске	Регулировка времени T3. Регулировка ускорения при торможении (1.300 с)	1.300	30-3000	мс
F06	Номинальная скорость	Номинальная скорость	1.500	Устанавливается на месте эксплуатации	мм/с
F07	Номинальная частота вращения двигателя	Частота вращения двигателя	136	Устанавливается на месте эксплуатации	об/мин
F08	Число импульсов энкодера	Число импульсов энкодера	8192	Устанавливается на месте эксплуатации	имп/об
F09	Этаж парковки	Устанавливается этаж парковки	4	Устанавливается на месте эксплуатации	
F10	Смещение относительно уровня этажа	Смещение относительно уровня этажа	0	Устанавливается на месте эксплуатации	
F11	Номер этажа	Действительный номер этажа парковки	12	Устанавливается на месте эксплуатации	
F12	Скорость в режиме инспектирования	Скорость в режиме инспектирования	0.350	0-500	мм/с
F13	Скорость выравнивания на этаже	Скорость выравнивания на этаже	0.010	10-150	мм/с
F14	Задержка закрывания дверей для регистрации вызова	Время закрывания двери в ответ на вызов с этажа	3.0	0-300	0,1 с
F15	Задержка закрывания дверей после приказа из кабины	Время закрывания двери в ответ на приказ из кабины	3.0	0-300	0,1 с
F16	Задержка 1 для тормоза	Время задержки срабатывания тормоза при пуске	0.2	0-20	0,1 с
F17	Задержка 2 для тормоза	Время задержки срабатывания тормоза при остановке	0.6	2-30	0,1 с
F18	Этаж возврата кабины при пожарной опасности	Устанавливается номер этажа для возврата кабины в режиме пожарной опасности	4	Устанавливается на месте эксплуатации	
F19	Второй этаж возврата кабины при пожарной опасности (еще не используемый)	Устанавливается 2-й номер этажа для возврата кабины в режиме пожарной опасности	4	Устанавливается на месте эксплуатации	
F20	Задержка возврата кабины на заданный этаж	Устанавливается время задержки для возврата на этаж парковки при отсутствии внешнего вызова	0	0-65535	с
F21	Расстояние выравнивания на этаже	Расстояние выравнивания на уровне этажа	6	0-40	мм
F22	Позиция возврата кабины применительно к автоматическому возврату кабины на заданный этаж	Устанавливается время автоматического возврата кабины на этаж парковки при отсутствии внешнего вызова	4	Устанавливается на месте эксплуатации	
F23	Групповой режим	0 = основной; 1 - групповой режим; 2 - групповое управление 3 – смежный режим	3		
F24			1		
F25	Тип 1 входа (входы X0-X15 нормально разомкнуты, нормально замкнуты)	Входы X0-X15: нормально разомкнуты=0 / нормально замкнуты=1	12351	X0 X15 **_****_**_ 1 2 4 8 16 32 64 128 256 512 1024 2048 4096 8192 16384 32768	
F26	Тип 2 входа (входы X16-X31 нормально разомкнуты, нормально замкнуты)	Входы X16-X25: нормально разомкнуты=0 / нормально замкнуты=1	13184	X16 X32 **_****_**_ 32768	

F27	Тип 3 входа (входы TX0-TX15 нормально разомкнуты, нормально замкнуты)	Входы TX0-TX15: нормально разомкнуты=0 / нормально замкнуты=1	0	GX0 **_****_**_	GX15	
F28	Тип 4 входа (входы TX16-TX31 нормально разомкнуты, нормально замкнуты)	Входы TX16-TX31: нормально разомкнуты=0 / нормально замкнуты=1	799	HX0 *****_**_	HX15	
F29	Установка 1 обслуживаемого этажа (останавливается ли лифт на этажах 1-16)	Устанавливаются номера обслуживаемых этажей 1~16	65535	1 *****	16	
F30	Установка 2 обслуживаемого этажа (останавливается ли лифт на этажах 17-32)	Устанавливаются номера обслуживаемых этажей 17~32	65535	17 *****	32	
F31	Установка 3 обслуживаемого этажа (останавливается ли лифт на этажах 33-48)	Устанавливаются номера обслуживаемых этажей 33~48	65535	33 *****	48	
F190	Установка 4 обслуживаемого этажа (останавливается ли лифт на этажах 49-64)	Устанавливаются номера обслуживаемых этажей 49~64	65535	49 *****	64	
F32	Вариант технических характеристик интегрального приводного контроллера лифта	Механические параметры контроллера	3		0~7	
F33	Интервал между поездками при тестировании в автоматическом режиме	Устанавливается время непрерывных поездок	5		0-60	c
F34	Число поездок при тестировании в автоматическом режиме	Устанавливается число непрерывных поездок, вводится число раз и расстояния поездки для одного раза	0	0-65535	ввод числа раз, расстояния поездки для 1 раза	
F35	Режим пожарной опасности	Выбор режима пожарной опасности	0	0-65535		
F36	Режим обнаружения срабатывания выключателя тормоза	Режим обнаружения срабатывания выключателя тормоза	1	0-65535		
F41	Установка величины нагрузки	Регулировка нагрузки: 1=0%, 2=100%. Установка производится на нижнем этаже	0		После загрузки противовеса в кабину нажмите Enter, чтобы изменить на 0, и произведите установку	
F43	Зуммер и сигнальная лампа на этаже при поездке с лифтером	Зуммер и сигнальная лампа: 0=нет, 1=зуммер, 2=сигнальная лампа, 3=зуммер, сигнальная лампа, 4=ожидание открывания (6=возможно сочетание)	3	**_****_**_		
F44	Локальный адрес для последовательной связи (255 без мониторинга)	Выполняется в контроллере	255		0-255	
F50	Разрешено открывание передней двери и на этажах 1~16	Разрешается открывание передней двери на этажах 1~16	65535	1 *****	16	
F51	Разрешено открывание передней двери и на этажах 17~32	Разрешается открывание передней двери на этажах 17~32	65535	17 *****	32	
F52	Разрешено открывание передней двери и на этажах 33~48	Разрешается открывание передней двери на этажах 33~48	65535	33 *****	48	
F191	Разрешено открывание передней двери и на этажах 49~64	Разрешается открывание передней двери на этажах 49~64	65535	48 *****	64	
F53	Разрешено открывание задней двери на этажах 1~16	Разрешается открывание задней двери на этажах 1~16	0	1 _	16	
F54	Разрешено открывание задней двери на этажах 17~32	Разрешается открывание задней двери на этажах 17~32	0	17 _	32	
F55	Разрешено открывание задней двери на этажах 33~48	Разрешается открывание задней двери на этажах 33~48	0	33 _	48	
F192	Разрешено открывание задней двери на этажах 49~64	Разрешается открывание задней двери на этажах 49~64	0	49 _	64	
F56	Регулировка выравнивания в направлении вверх (50 для базовой версии)	Регулировка по высоте вверх (при регулировке не используйте этап 2 остановки)	50		0-65535	MM

F57	Регулировка выравнивания в направлении вниз (50 для базовой версии)		Регулировка по высоте вниз (при регулировке не используйте этап 2 остановки)	50	0-65535	мм
F58	Задержка по кривой изменения скорости при запуске	с	При запуске – время до отпущения тормоза и начала движения	0.5	0-250	0,1 с
F59	Задержка тормоза при нулевой скорости		Время до остановки и наложения тормоза	0	0-65535	0,01 с
F60	Режим тестирования КМС (2-й онтактор цепи питания)	к	0	3	3~3	
F61	Расстояние до включения гонга прибытия на этаж	п	Расстояние до уровня этажа, прежде чем зазвучит гонг прибытия на этаж	1200	0-65535	мм
F62	Предельное время для операции противоскольжения		В автоматическом режиме работы уровень э тажа не может быть обнаружен за установленное время, проверьте ошибку	32	20-45	с
F63				3		
F65-F112	Индикация номеров этажей		Индикация номера этажа		0-65535	указывает номер этажа
F114				30		
F115	Открытие замка		Время возникновения ошибки открытия замка	15		с
F116	Закрывание замка		Время возникновения ошибки закрывания замка	15		с
F117	Время удержания перед принудительным закрыванием двери		Если кнопка мигает непрерывно, дверь будет принудительно закрыта через установленное время	60	0-65535	с
F118	Время удержания двери для людей с ограниченными двигательными возможностями	с	Время удержания после нажатия кнопки открывания двери для людей с ограниченными двигательными возможностями	30	0-65535	с
F120	Число зарегистрированных приказов для антивандальной функции		Антивандальная функция	0	0-65535	
F121	Принудительное закрывание двери		Функция принудительного закрывания двери	0	0-1	
F122	Задержка отмены направления во время инспекционной поездки	в	Устанавливается время задержки для замыкания контактов тормоза, индицируемого выключением лампы	3	0-65535	0,1 с
F123	Классификация вызовов с этажей		Устанавливается страница с кнопками вызова на основной этаж	0	0-65535	0=вызов с этажного аппарата; 1=вызов с переднего этажного аппарата; 2=вызов с переднего этажного аппарата для людей с ограниченными двигательными возможностями; 3=вызов с переднего / заднего этажного аппарата для людей с ограниченными двигательными возможностями
F124				60	0-1300	
F125				60	0-1300	
F128	Раздельное управление дверями		Раздельное управление передней/задней дверью	0	0: раздельное управление передней и задней дверью 1: совместное управление	
F129	Выравнивание на этаже с открыванием двери/упреждающим открыванием двери.	о	Дверь открывается после или до выравнивания кабины на этаже	0	0-65535	
F130	Удерживающий момент при открывании /закрывании двери		Крутящий момент удержания двери	0	0-65535	
F137	Установка обслуживаемого этажа (есть ли остановка на .этажах 1~16) посредством выключателя NS-SW			65535	0-65535	
F138	Установка обслуживаемого этажа (есть ли остановка на .этажах 17~32) посредством выключателя NS-SW			65535	0-65535	
F139	Установка обслуживаемого этажа (есть ли остановка на .этажах 33~48) посредством выключателя NS-SW			65535	0-65535	
F199	Установка обслуживаемого этажа (есть ли остановка на .этажах 49~64) посредством выключателя NS-SW			65535	0-65535	

F140			80	0-65535	%
F141			200	100-65535	5 мс
F145		Повышается напряжение на шине (если скорость мала, скорректируйте значение)	100	100-120	%
F146			180	180-65535	
F147			0	0-65535	
F148			30	0-12000	0,1 с
F152	Задержка освещения кабины перед автоматическим выключением освещения в кабине и вентилятора	Устанавливается время задержки для освещения в кабине и вентилятора	5	0-65535	60 с
F153		Функция обнаружения Hoistway Coomon (???)	1	1 : существует, 0 : нет	
F155		Регулировка диапазона радиовещания	65533	Если АТТ ON, изменяется на 65533 после радиовещания	
F156	Проверка замка двери и реле цепи безопасности	Устанавливается контактная точка 3 для KAD	3		
F160	Стирание зарегистрированных ошибок вручную	Устанавливаются ошибки, которые могут быть стерты, и ошибки, которые не могут быть стерты	1	0-65535	
F161		Устанавливается, что обслуживание этажа не выполняется в течение заданного времени	0	1 : не устанавливается 2 : не назначен этаж	
F162			3		
F163		Устанавливается использование резервного источника питания	0	0 : после включения резервного источника питания в озврат на заданный этаж, без последующих поездок 1: могут быть поездки	
F164	Сигнал взвешивания нагрузки	Устанавливается входная точка для устройства взвешивания нагрузки	9	7 : входная точка для устройства взвешивания нагрузки JP9.2 на 02/1 8 : входная точка для устройства взвешивания нагрузки JP9.3 на 02/1 7 : входная точка для устройства взвешивания нагрузки JP9.2 и JP.3 на 02/1	
F165	Выбор открывания двери при тестовой поездке	Работа двери при установке движения с малой скоростью	0	0 : открывается: 1 : закрывается: 3 : не действует	
F168	Нумерация лифта для обслуживания от ИС платы	Устанавливается номер лифта для обслуживания с ИС платы	0	0-65535	
F169	Установка номеров этажей для вызовов вверх / вниз от ИС платы	При вызовах из шахты устанавливается направление для вызовов с ИС платы	0	0-65535 0 : вверх: 1 : вниз	
F170	При управлении от ИС платы из кабины выбор этажей 1~16 в соответствии с идентификацией от ИС платы	Устанавливается идентификация кабины в соответствии с номером этажа	0	0-65535	
F171	При управлении от ИС платы из кабины выбор этажей 17~32 в соответствии с идентификацией от ИС платы		0	0-65535	
F172	При управлении от ИС платы из кабины выбор этажей 17~31 (??) в соответствии с идентификацией от ИС платы		0	0-65535	
F175	Замедленная скорость при пуске	Стартовая скорость при пуске (регулируется для обеспечения ощущения комфортности)	0.006	0-100	мм/с
F180	Приращение скорости	Приращение скорости	1000	0-65535	%
F181	Нумерация лифтов при дуплексном управлении	Устанавливается главная и вторичная лебедки	4 0	0-65535	

F186	Замедленная скорость при пуске	Время сцепления при пуске (регулируется для обеспечения ощущения комфортности)	0.50	0-65535	10 мс
F187	Калибровочная поездка с выравниванием на этаже	Устанавливается мониторинг в начальном окне на экране сервисного пульта	0	0 : число поездок; 1 : импульсы энкодера (плохо, если более 1000); 2 и 3 : возможна связь (плохо, если свыше 96); 4 : число оборотов двигателя; 5 : напряжение на шине; 6 : выходной ток; 7 : выходной крутящий момент; 8 : позиции полюсов магнита; 9 и 10 : позиция энкодера; 11 : крутящий момент в дежурном режиме; 12 и 13 : температура радиатора; 14 : индикация нагрузки; 15 : индикация РТМ1; 16 : индикация РТМ2	
F193	Компенсация при отсутствии нагрузки на нижнем этаже	Компенсация при отсутствии нагрузки на нижнем этаже	0	0-1000	0,10%
F194	Компенсация при полной нагрузке на нижнем этаже	Компенсация при полной нагрузке на нижнем этаже	100.0%	0-1000	0,10%
F195	Компенсация при отсутствии нагрузки на верхнем этаже	Компенсация при отсутствии нагрузки на верхнем этаже	0	0-1000	0,10%
F196	2-й главный этаж при дуплексном управлении	2-й главный этаж при дуплексном управлении	0	0-64	
F197-F199	3-й главный этаж при дуплексном управлении	3-й главный этаж при дуплексном управлении			
F200	Номер редакции DSP программного обеспечения	Версия DSP программы			
F201					
F202		Выбор режима самообучения			
F204	ASR P0 – пропорция нулевой скорости	Компенсационная регулировка при пуске	100	0-655.35	
F205	ASR I0 – интеграл нулевой скорости	Компенсационная регулировка при пуске	10	0-655.35	
F206	ASR P1 – пропорция малой скорости	Пропорция малой скорости	110	0-655.35	
F207	ASR I1 – интеграл малой скорости	Интеграл малой скорости	30	0-655.35	
F208	ASR P2 – пропорция малой скорости	Пропорция малой скорости	110	0-655.35	
F209	ASR I2 – интеграл малой скорости	Интеграл малой скорости	30	0-655.35	
F210	ASR P3 – пропорция средней скорости	Пропорция средней скорости	120	0-655.35	
F211	ASR I3 – интеграл средней скорости	Интеграл средней скорости	15	0-655.35	
F212	ASR P4 – пропорция высокой скорости	Пропорция высокой скорости	140	0-655.35	
F213	ASR I4 – интеграл высокой скорости	Интеграл высокой скорости	5	0-655.35	
F214	Частота 1 выключения малой скорости	Выключение малой скорости	0.5	0-15.00	Гц
F215	Частота 2 выключения высокой скорости	Выключение высокой скорости	25	15.00-50.00	Гц
F216	Пропорциональное усиление токов ого контура	Пропорциональное усиление токового контура	5.0	Оно должно использоваться при запуске с нулевой скоростью и применимо только к сигналу 1387	
F217	Время сервомеханизма нулевой скорости	Устанавливается время наложения тормоза при остановке	0.8	0-5.000	с
F218	Тип электродвигателя	Тип электродвигателя	1	0 – асинхронный; 1 – синхронный	
F219	Полюса электродвигателя	Полюса электродвигателя (число полюсов)	16	2-32	
F220	Номинальное напряжение электродвигателя	Номинальное напряжение частотного преобразователя	380		В
F221	Номинальная частота вращения электродвигателя	Номинальная частота вращения электродвигателя	136		

F224	Частота скольжения электродвигателя	Частота скольжения электродвигателя (регулируется в диапазоне 0~4.0)	2	
F225	Несущая частота	Несущая частота (изменение не является необходимым)	8	кГц
F226	Encoder type	Тип энкодера	4	
F227	Encoder pulses	Импульсы энкодера	8192	
F228	Фаза магнитного полюса	Указывается фазовый угол в начальном состоянии и фазы магнитного поля синхронного электродвигателя	0	
F229	Режим регулятора	Регулировка скорости	1	Регулировка в пределах 1~1,75 м/с, чтобы установить 1
F230	Тип предварительной нагрузки	Датчик нагрузки	2	
F231	Макс. скорость лифта	Максимальная скорость	1500	
F232	Изменение направления вращения двигателя	При регулировке стартового крутящего момента изменение направления вращения двигателя	1	
F233		Режим энкодера (используется при появлении импульсов)	3100	
F240			30	В условиях нормальной работы применительно только к сигналу 1387
F241		Регулировка вибрации при пуске в направлении вниз, когда значение F247 больше, и когда значение равно 100%, регулировка вибрации при пуске в направлении вверх		0-200
F242		Регулировка вибрации при пуске в направлении вверх, когда значение F247 больше, и если значение равно 100%, регулировка вибрации при пуске в направлении вниз		0-200
F243			0	Применение только к сигналу 1387
F244			0	Применение только к сигналу 1387
F245		Регулировка вибрации при пуске в направлении вниз, когда значение F247 мало, и когда значение равно 0%, регулировка вибрации при пуске в направлении вниз		0-200
F246			100	Меньше чем 5,5 кВт : 100-200; 7,5-15 кВт : поддерживается выше 18,5 кВт: 40-100
F247		Если нагрузка 50%, индицируемое значение 1024 соответствует 100%	512	0-1024
F248		Регулировка вибрации при пуске в направлении вверх, когда значение F247 мало, и когда значение равно 0%, регулировка вибрации при пуске в направлении вверх		0-200
F249	Код мощности	Код мощности		

★ Дополнительное определение установочных параметров (Para. Setup)

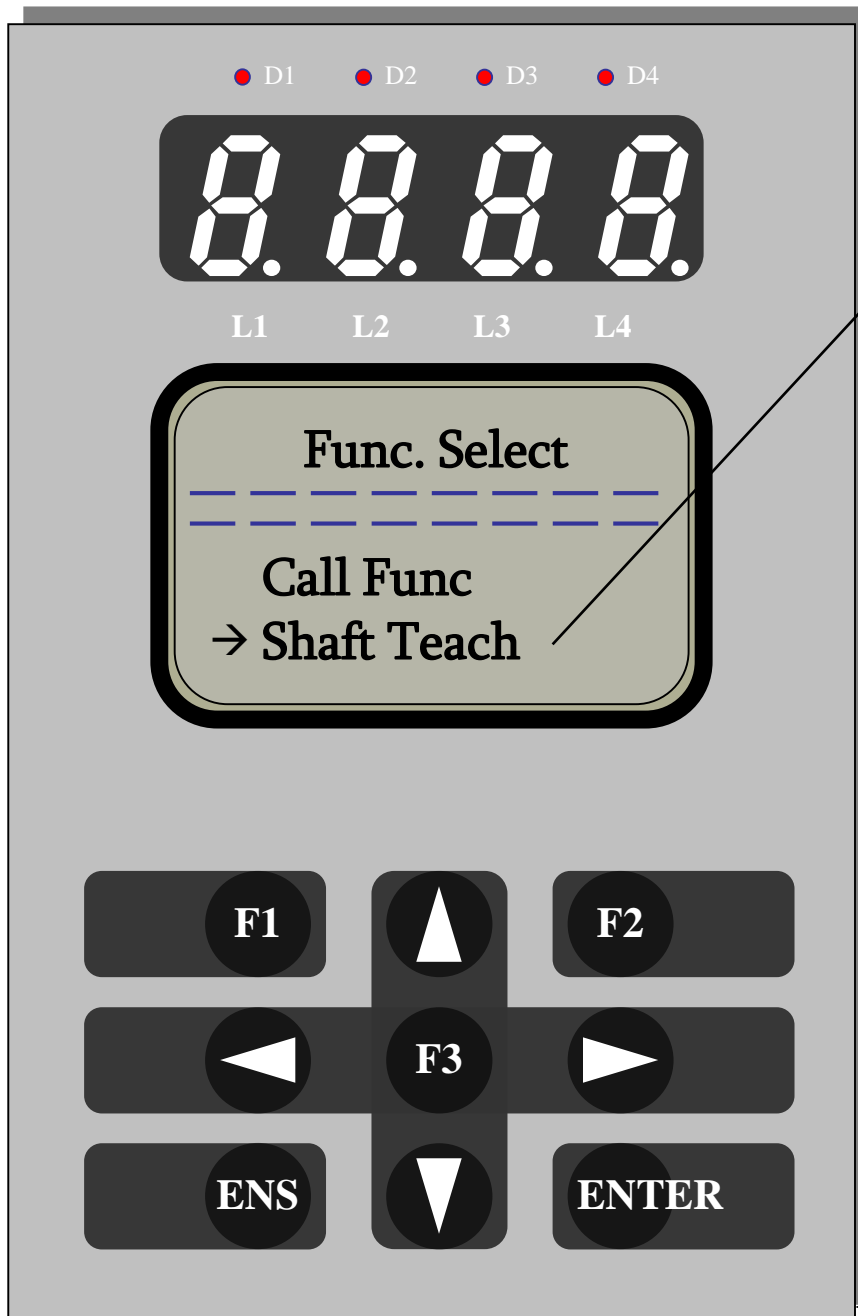
- Main Para – все параметры F0~F254
- Lift Model – B0~B37 на одной стороне здания, основные информационные параметры
- S Curve – D0~D13 параметры, относящиеся к кривой изменения скорости
- Motor Model – E0~E14 параметры, относящиеся к электродвигателю
- PID Adjust – C0~C14 параметры энкодера для регулировки скорости
- Flr Disp – K0~k47 установочные параметры индикатора этажей
- Test Run – T0~T3 установочные параметры непрерывных поездов
- Dr Motor – G0~G3 установочные параметры электродвигателя

- Level Adj – H0~H2 параметры регулировки высоты всех этажей
- Lvl Micro – 1~64 параметры регулировки высоты каждого этажа
- Input Type – I0~I3 параметры адресов входов
- Service Flr – L0~L7 установочные параметры обслуживания этажей
- Dr Open Allow – M0~M7 соответствующие установочные параметры открывания передней двери и задней двери на каждом этаже
- Upload to MB – загрузочные параметры
- Dnload to OP – загрузочные параметры

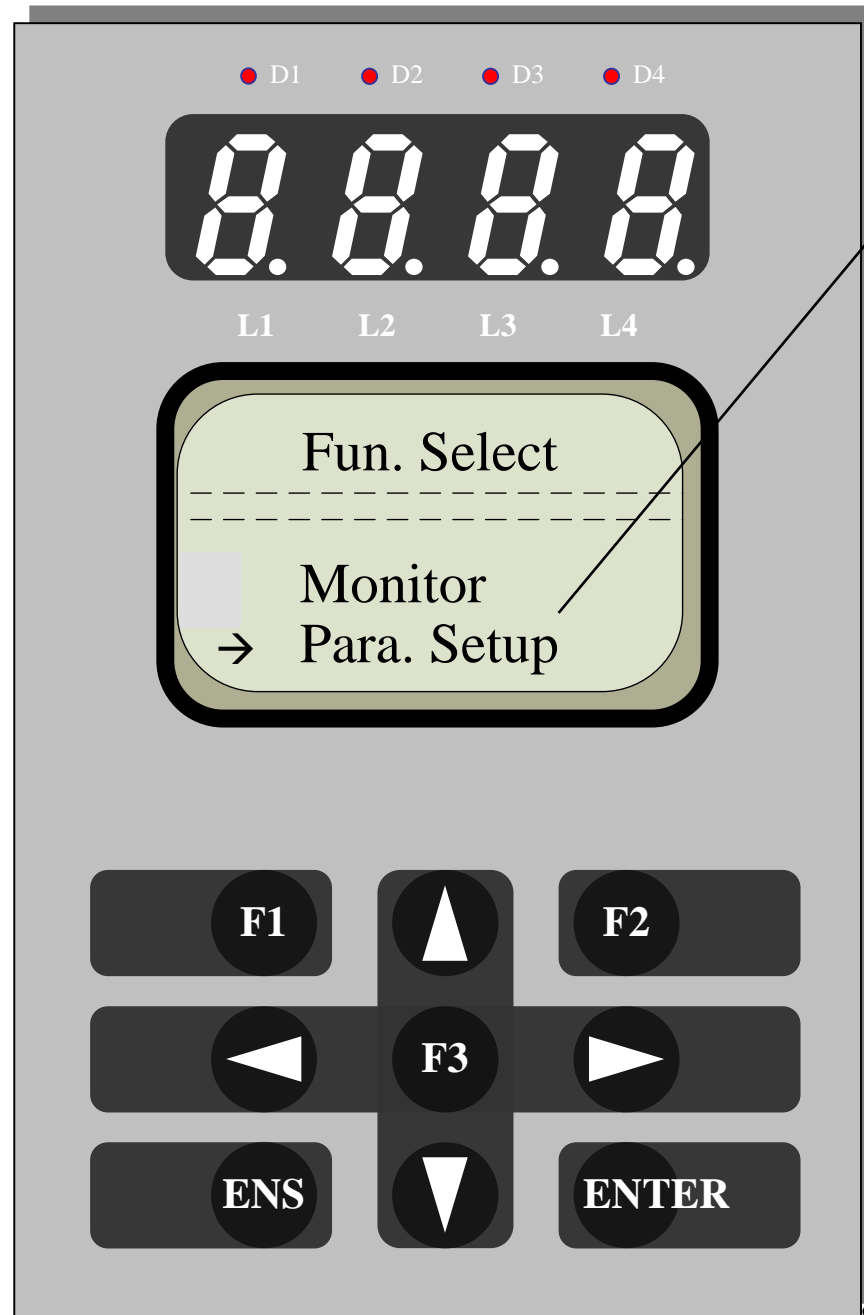
Поездка для измерения высоты этажей

Нажав **ENTER**, переместитесь на экран режима измерения высоты этажей.

1. Режим работы со стороны кабины сохраняется нормальным (Normal), со стороны машинного помещения изменяется на инспекционный (Inspection).
2. Нажмите Shaft Teach Enter.
3. Измените инспекционный режим из машинного помещения на нормальный режим и измеряйте высоту этажей, автоматически возвратившись на нижний этаж.
4. Подождите 3~5 с (скорость при измерении высоты этажей 0,8 м/с).
5. После прибытия на верхний этаж рабочий режим в машинном помещении должен быть изменен с инспекционного на нормальный.



Регулировка нагрузки



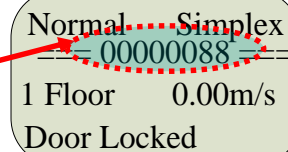
Нажав **ENTER**, переместитесь на экран установки значений параметров.



1. Используйте показанные выше клавиши, чтобы переместиться к F41.
 2. Изменив F41= 0 на 1, нажмите Enter; F41 изменится на 0. Возможна установка до 0%.
 3. Изменив F41= 0 на 2, нажмите Enter; F41 изменится на 0, возможна установка до 100%.
- ※ Всегда выполняется на нижнем этаже.

☞ Определение способов для РТМ действий

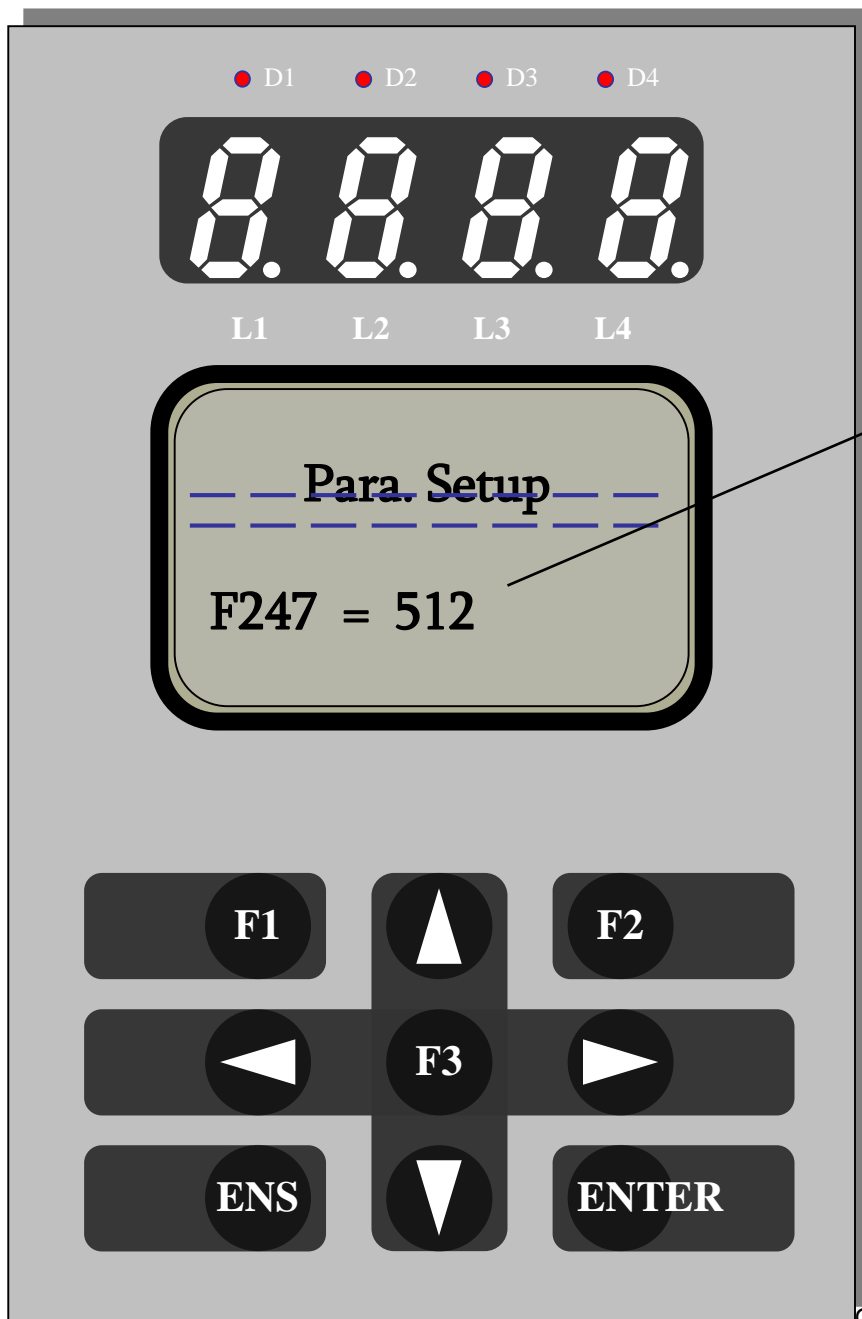
1. При изменении F187 на 14 на начальном виде экрана будет показана нагрузка
2. 0 = 0%, 1024 = 100%



- Пример: если нагрузка 50%, указывается 512.
3. При изменении F187 на 15 на дисплей будет подан сигнал РТМ1; но при изменении F187 на 16 на дисплее будет показан сигнал РТМ2.

Вид экрана такой же, как в п. 2.

Компенсационная регулировка при пуске



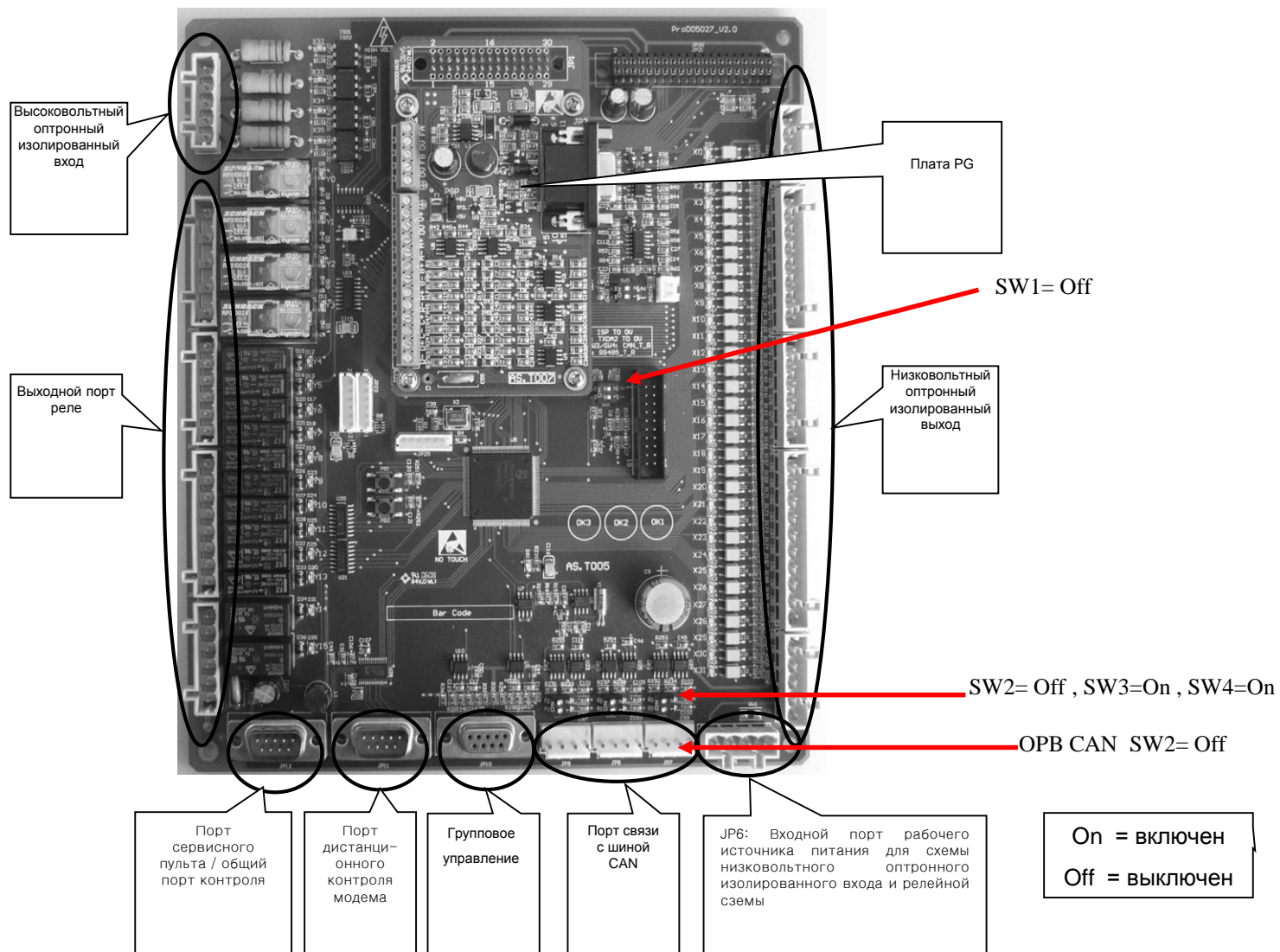
☞ Регулировка стартовой вибрации при нагрузке 0%
Регулировка в направлении вниз → 245
Регулировка в направлении вверх → 248

☞ Регулировка стартовой вибрации при нагрузке 50%
1. Нагрузка кабины 50%
2. Если значение F247 больше 512, отрегулируйте в направлении вниз, установив 241, отрегулируйте в направлении вверх, установив 242.
3. Если значение F247 меньше 512, отрегулируйте в направлении вниз, установив 245, отрегулируйте в направлении вверх, установив 248.

☞ Регулировка стартовой вибрации при нагрузке 100%
отрегулируйте в направлении вниз, установив 241, отрегулируйте в направлении вверх, установив 242.

※ Направления вверх и вниз могут быть изменены
Если F232 → 1, это нормальное направление
Если F232 → 0, это обратное направление.

Описание главной печатной платы



Назначение и установка состояний входов

Разъем	Номер контакта	Обозначение	Описание	При сборке
JP1	JP1.1	X0	Когда сигнал 1 режима малой скорости преобразуется в Normal, светодиод (LED) горит	Вход/по умолчанию
	JP1.2	X1	Когда сигнал 2 режима малой скорости преобразуется в Normal, светодиод (LED) горит	Вход/по умолчанию
	JP1.3	X2	При поездке вверх с малой скоростью LED горит	Вход/по умолчанию
	JP1.4	X3	При поездке вниз с малой скоростью LED горит	Вход/по умолчанию
JP2	JP2.1	X4	Когда срабатывает верхний выключатель замедления 2LS, LED горит	Вход/постоянно замкнут
	JP2.2	X5	Когда срабатывает нижний выключатель замедления 1LS, LED горит	Вход/постоянно замкнут
	JP2.3	X6	Концевой выключатель 4LS движения вверх (скорость выше 120)	Вход/постоянно замкнут
	JP2.4	X7	Концевой выключатель 3LS движения вниз (скорость выше 120)	Вход/постоянно замкнут
	JP2.5	X8	Контактная точка контактора GOV	Вход/постоянно разомкнут
	JP2.6	X9	Контактная точка контактора KMZ	Вход/постоянно разомкнут
	JP2.7	X10	Контактная точка реле возврата кабины в режиме пожарной опасности	Вход/постоянно разомкнут
	JP2.8	X11	Сейчас не используется	Вход/постоянно разомкнут
JP3	JP3.1	X12	Концевой выключатель движения вверх	Вход/постоянно замкнут
	JP3.2	X13	Концевой выключатель движения вниз	Вход/постоянно замкнут
	JP3.3	X14	Контактная точка выключателя 1LV в направлении вверх	Вход/постоянно разомкнут
	JP3.4	X15	Контактная точка выключателя 2LV в направлении вниз	Вход/постоянно разомкнут
	JP3.5	X16	Сейчас не используется	Вход/постоянно замкнут
	JP3.6	X17	Сейчас не используется	Вход/постоянно разомкнут
JP4	JP4.1	X18	Выключатель возврата кабины (на главный этаж) в режиме пожарной опасности	Вход/постоянно разомкнут
	JP4.2	X19	1-й выключатель режима пожарной опасности (в ОПВ)	Вход/постоянно разомкнут

Разъем	Номер контакта	Обозначение	Описание	При сборке	
JP4	JP4.3	X20	Контактная точка контактора SW	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.4	X21	Контактная точка контактора SW	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.5	X22	Контактная точка контактора BY	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.6	X23	Контактная точка контактора BS1	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.7	X24	Контактная точка контактора BS2	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.8	X25	Контактная точка нагрева электродвигателя	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.9	X26	Контактная точка режима управления при землетрясении	Вход/постоянно разомкнут	
	JP4.10	X27	ARD контактная точка (применима только при включении аккумуляторного источника питания)	Вход/постоянно разомкнут	
	JP5	JP5.1	X28	Контактная точка UCM1, UCM2	Вход/постоянно разомкнут
		JP5.2	X29	Контактная точка реле KAD	Вход/постоянно разомкнут
JP5.3		X30	Контактная точка 1-го режима пожарной опасности	Вход/постоянно разомкнут	
JP5.4		X31	Контактная точка 2-го режима пожарной опасности	Вход/постоянно разомкнут	
JP5.5		COM	Общая клемма для входов X0~X31		