

























































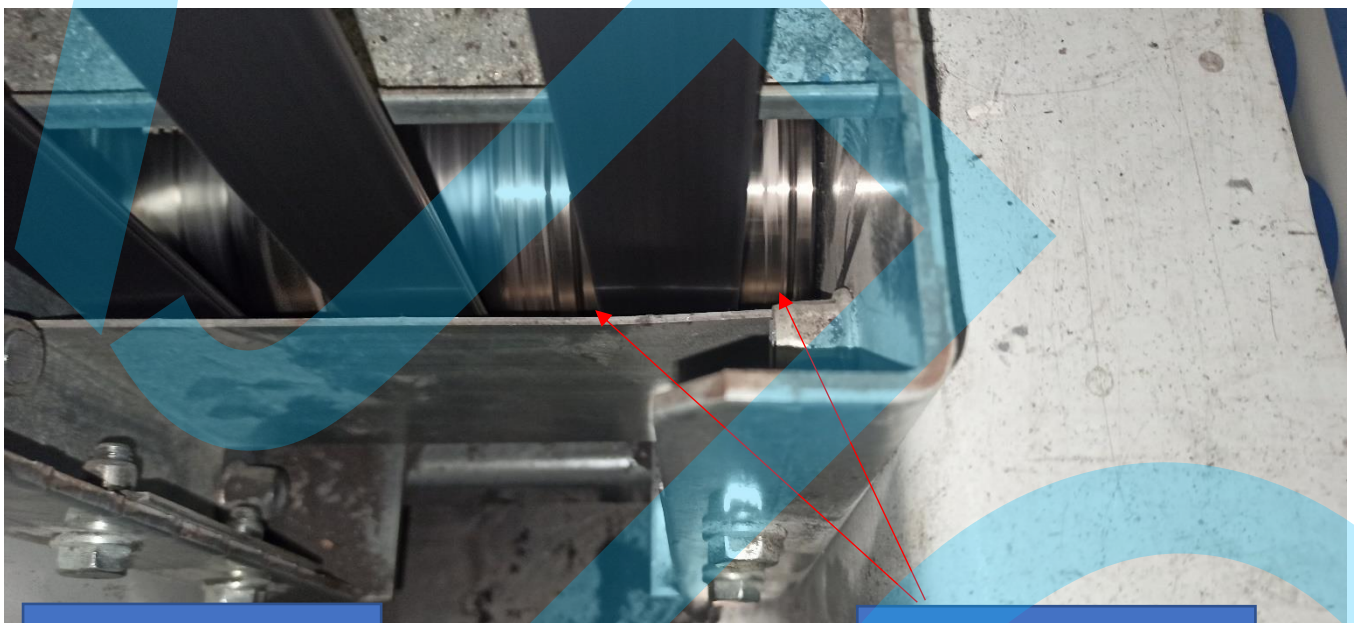
**б. Обнаружено отклонение в соосности отводных блоков лебедки**





7. Положение ремней тяговых на обводных блоках кабины и противовеса не по центру. На обводных блоках выработка, пятна контакта ремней тяговых на обводных блоках также смещены в сторону, имеют разную ширину что свидетельствует о том, что ремни имеют не полное прилегание с рабочей зоной блоков и несущая способность ложится в лучшем случае на половину ремня тягового. Также причиной смещения ремней тяговых на обводных блоках в одну и ту же сторону может быть не соосность обводных блоков кабины и противовеса относительно КВШ и отводных блоков лебедки

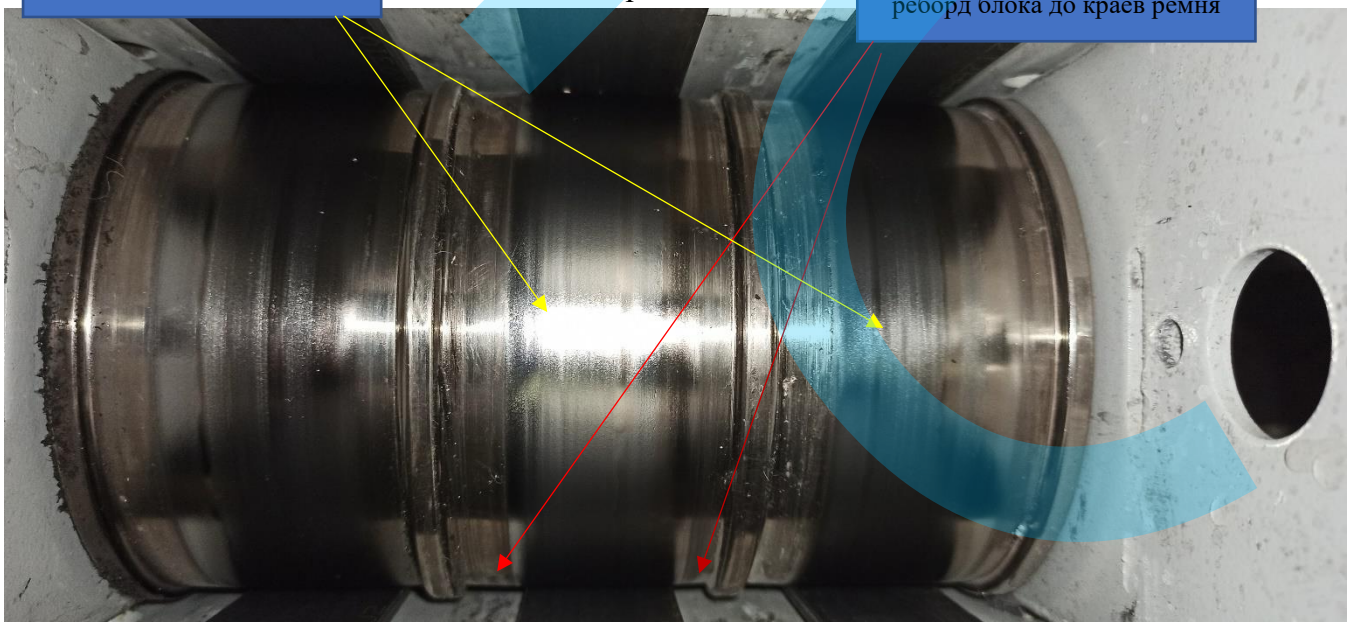
На кабине:



Разница пятна контакта

На противовесе:

Разница в расстоянии от  
реборд блока до краев ремня





Как пример выдержка из монтажной схемы GEN 2 MRL. Регулировка положения ремня тягового на шкиве. Если зазор между краем ремня тягового и ребордой менее 5мм, то необходима регулировка обводных и отводных блоков.

Зазор не менее-5мм  
с обеих сторон



Не правильно



**КОНТРОЛЬ  
ЛИФТОВЫХ  
СИСТЕМ**

+7-495-409-61-42



info@kls.ooo | www.kls.ooo



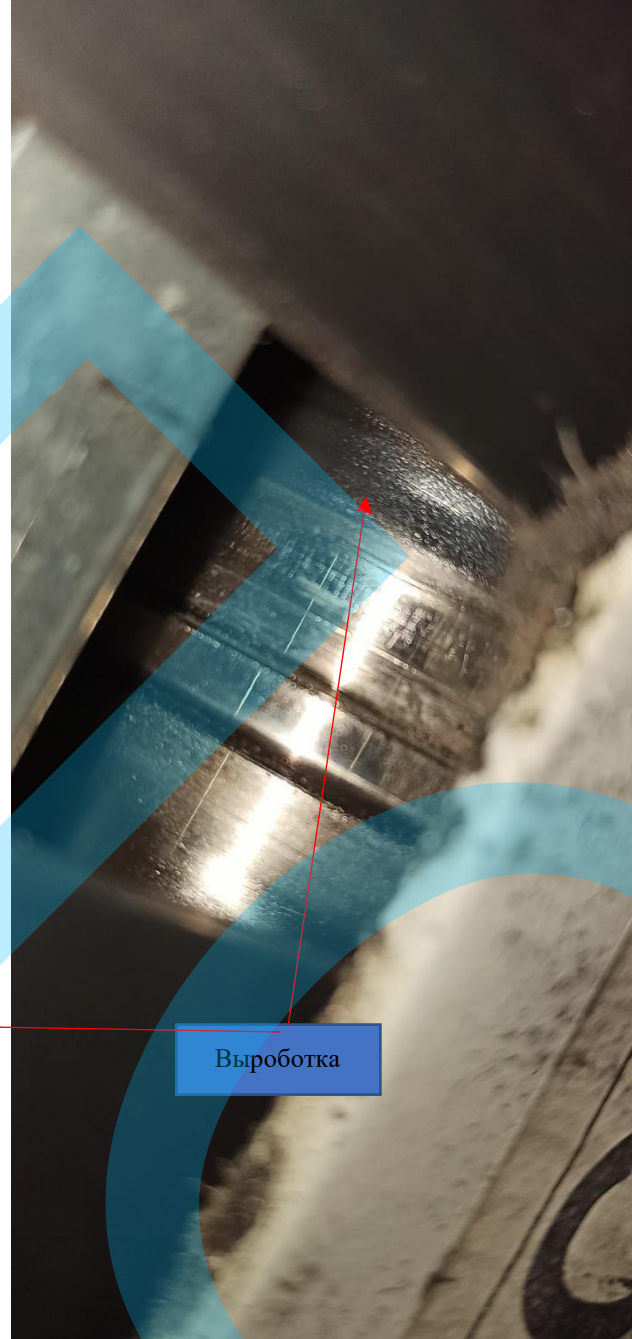
140153, Московская область, Раменский р-он,  
с. Быково, ул. Театральная, дом 10, оф. А303



Кабина



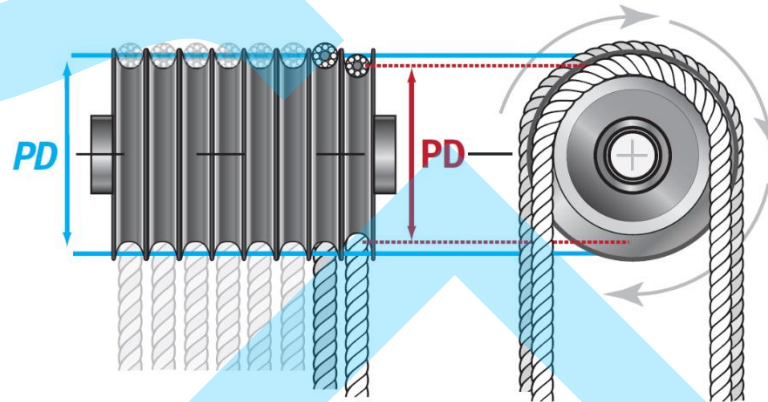
Противовес



Выработка



При неравномерном износе отводных и обводных блоков или КВШ изменяется фактическая длина огибания блока что приводит к пере беганию (проскальзыванию) ремня тягового и изменению несущей нагрузки.



## Раздел 10. Выводы

Канаты, применяемые на лифтах, по назначению подразделяют на тяговые, ограничителя скорости и уравнивающие.

При эксплуатации лифта в нормальных эксплуатационных и аварийных режимах в канатах возникают изгибающие, растягивающие, скручивающие и сдвигающие нагрузки, поэтому лифтовые канаты должны обладать высокой прочностью во избежание их вытягивания под действием статических и динамических нагрузок, а также гибкостью (для плотного прилегания к рабочим поверхностям канатоведущих органов, отклоняющих блоков и контршкивов).

Тяговые канаты предназначены для передачи тягового усилия от подъемного механизма (лебедки) кабине и противовесу, а также для преобразования вращательного движения канатоведущего органа в поступательное движение кабины и противовеса.

Для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах должно быть предусмотрено автоматическое устройство. В качестве автоматического устройства для уменьшения разности натяжения тяговых элементов допускается применять пружины сжатия.

**На основании всех собранных данных можем сделать вывод что причиной преждевременного выхода из строя ремней тяговых несколько причин:**

- Не соосность отводных блоков лебедки;
- Отклонение относительно горизонта положения обводного блока на кабине;
- Значительная разница в натяжении ремней тяговых;
- Износ отводных блоков лебедки, обводных блоков кабины и противовеса;
- Не соосность обводных блоков кабины и противовеса относительно КВШ и отводных блоков лебедки

