

**GeN2 REGEN  
РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ**

**ОТИС**

**ОТИС ЭЛЕВЕЙТОР КАМПАНИ**

---

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1 Подготовительные работы перед монтажом

- 1.1 Разгрузка и складирование
- 1.2 Обследование строительной площадки
- 1.3 Защитные устройства на этажных площадках
- 1.4 Строительные леса
- 1.5 Сборка каркаса кабины

### 2 Направляющие

- 2.1 Кронштейны направляющих
- 2.2 Смазка направляющих, масленка
- 2.3 Регулировка направляющих

### 3 Двери шахты

- 3.1 Пороги дверей шахты
- 3.2 Притворная стойка
- 3.3 Опорный кронштейн верхней балки двери
- 3.4 Створки шахтных дверей
- 3.5 Ползун шахтных дверей
- 3.6 Замок дверей шахты
- 3.7 Устройство подталкивания шахтных дверей
- 3.8 Фартук, крышка верхней балки
- 3.9 Треугольный замок

### 4 Противовес

- 4.1 Рама противовеса
- 4.2 Грузы противовеса и масленки

### 5 Лебёдка

### 6 Стальной ремень и выключатель устройства грузозвешивания

- 6.1 Стальной ремень
- 6.2 Выключатель устройства грузозвешивания

### 7 Ограничитель скорости

- 7.1 Ограничитель скорости
- 7.2 Устройство натяжения
- 7.3 Стальной канат ограничителя скорости

### 8 Контроллер

---

**9 Кабина**

- 9.1 Платформа кабины и отводка концевого выключателя LS
- 9.2 Стены, порог и потолок кабины
- 9.3 Установка на крыше кабины платформы для проведения ревизии
- 9.4 Установка дверей кабины и дверей кабины
- 9.5 Устройство защиты дверей кабины
- 9.6 Прочее оборудование на крыше кабины
- 9.7 Установка фартука кабины

**10 Устройства в шахте**

- 10.1 Буфер
- 10.2 Концевой выключатель
- 10.3 Защитное ограждение противовеса
- 10.4 Устройство выравнивания
- 10.5 Разводка в шахте
- 10.6 Разводка в шахте
- 10.7 Подвижный кабель
- 10.8 Компенсационная цепь
- 10.9 Лестница в прямке

**11 Прочее**

- 11.1 Разъем AMP
- 11.2 Приказной аппарат
- 11.3 Вызывной аппарат
- 11.4 Панель E&I на верхнем этаже

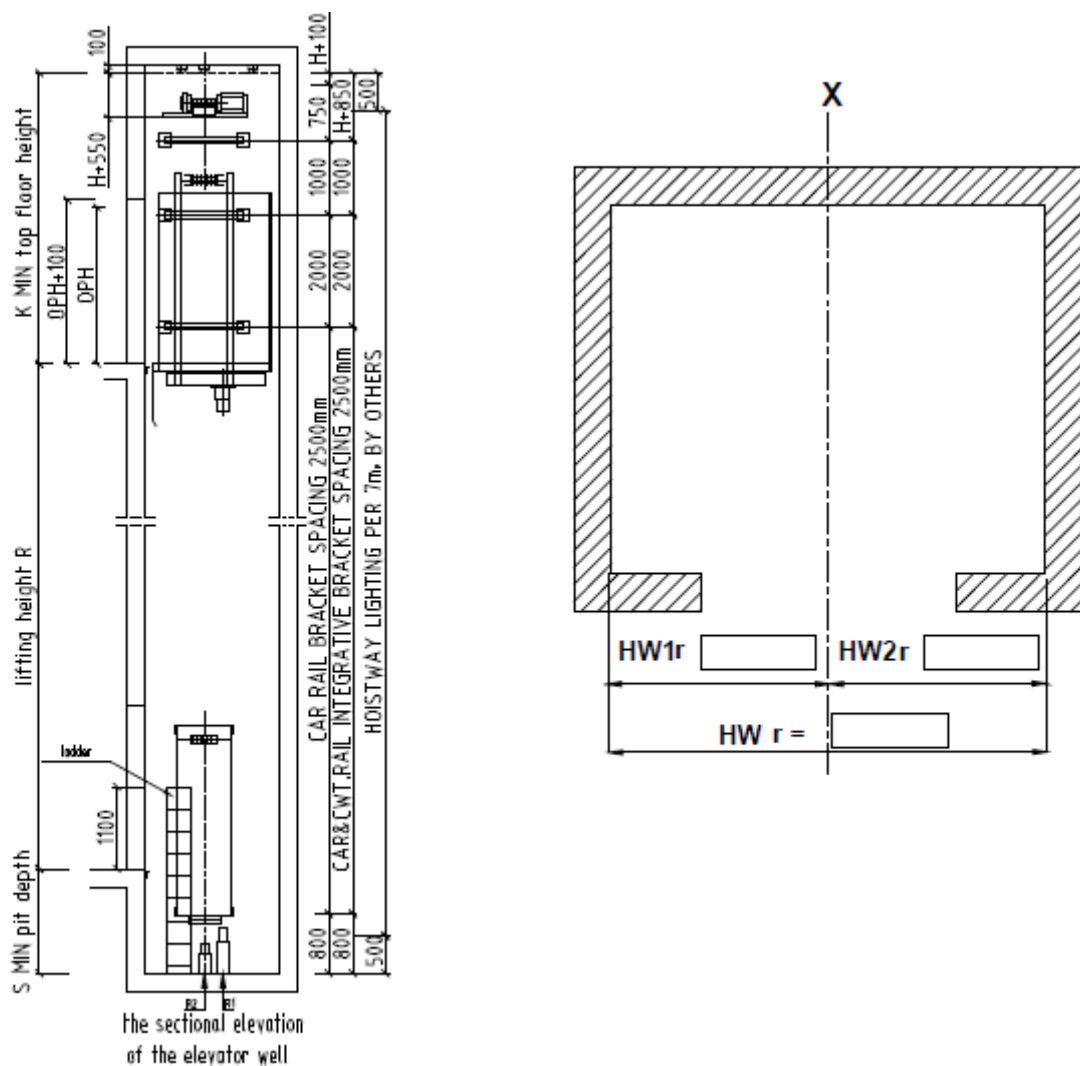
На каждой строительной площадке должны выполняться политика ОТИС по охране труда и стандарты безопасности.

**1. Подготовительные работы перед производством монтажных работ**

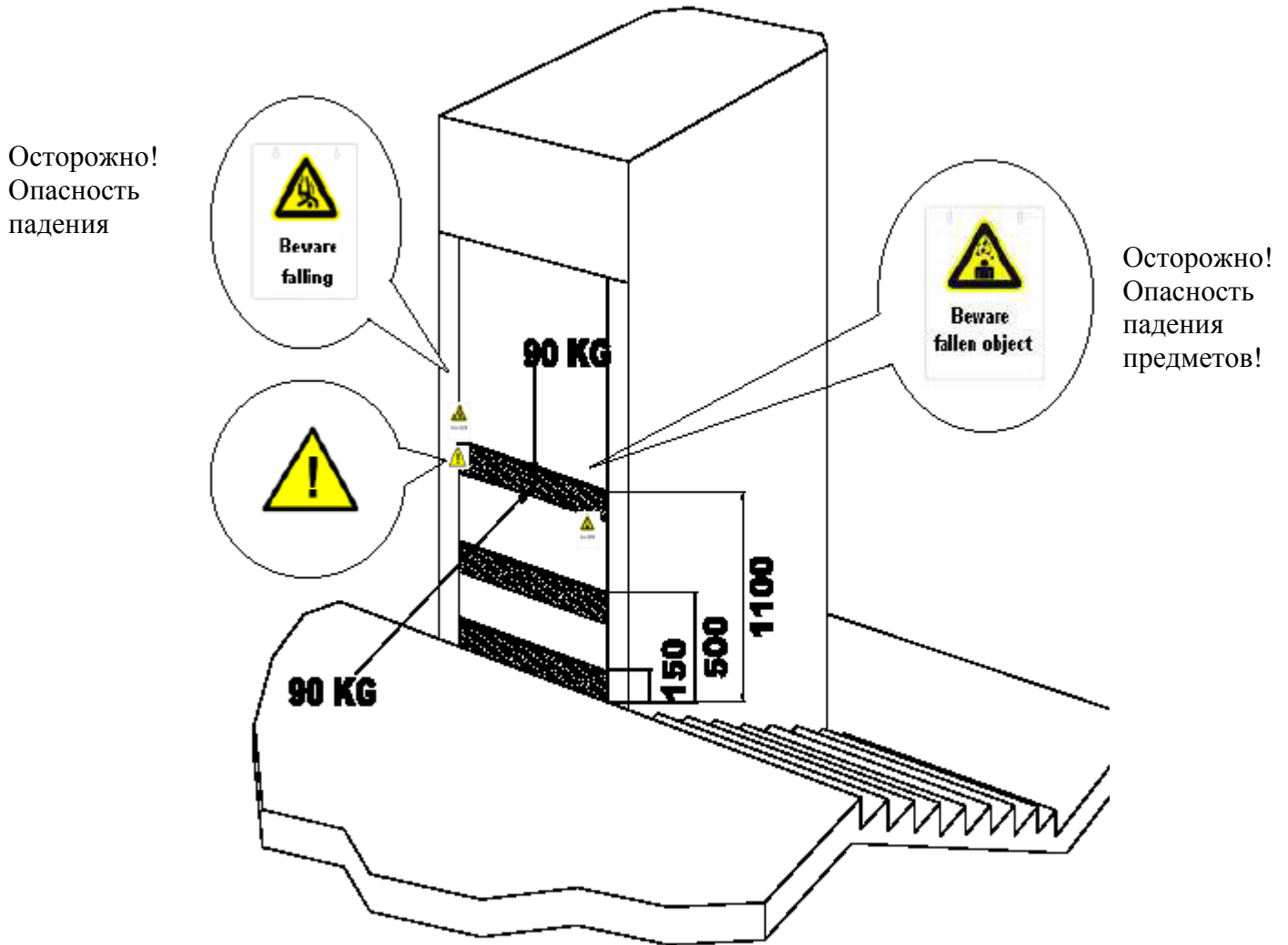
**1.1.Разгрузка и складирование:** Принимать оборудование в соответствии с грузовым списком, хранить материал в отведенном месте и принимать меры предосторожности.

**1.2.Обследование монтажной площадки**

(В соответствии с компоновочным чертежом, поставляемым с лифтом)



1.3 Установка защиты дверных проемов на этажах.

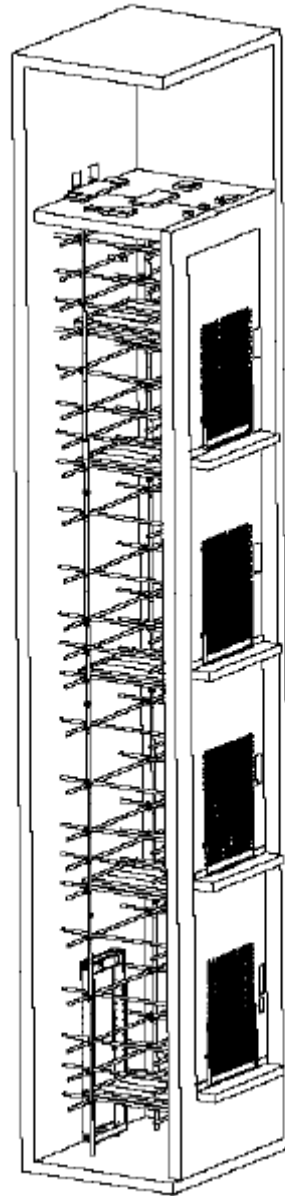


Примечание: Несущие силы (G1, G2) защиты шахтного проема должны быть  $\geq 90$  кг.

---

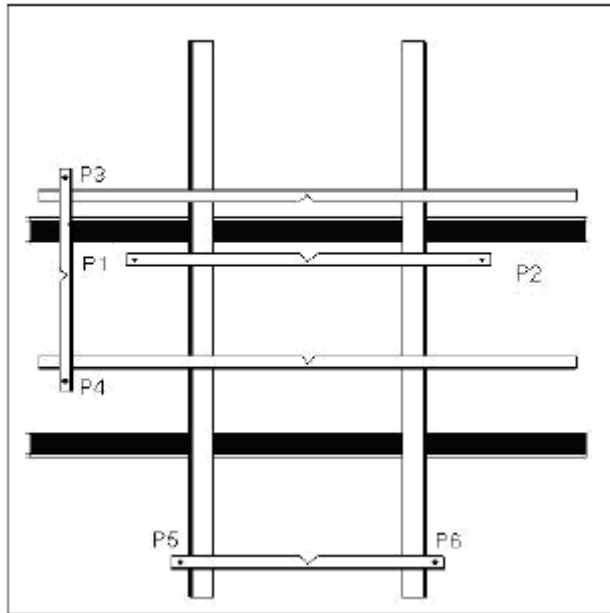
**1.4 Монтаж строительных лесов**

В соответствии с Международными стандартами безопасности



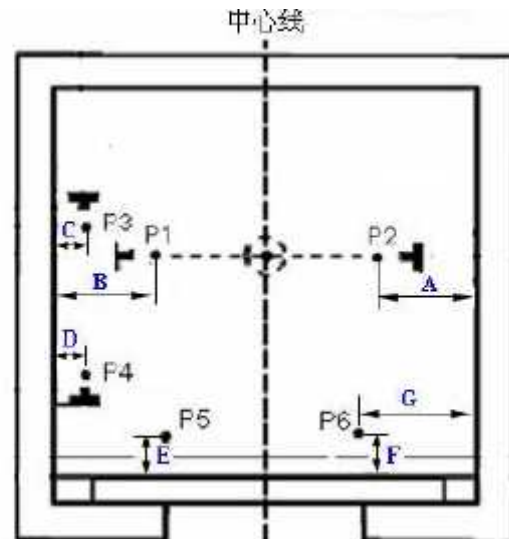
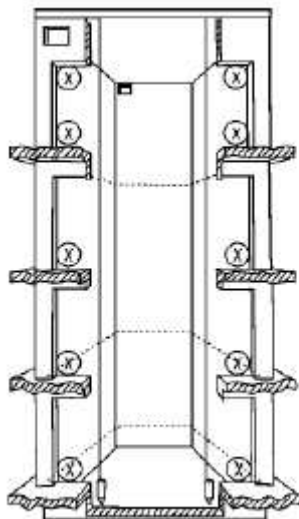
**1.5 Провеска шахты и сборка каркаса кабины**

В соответствии с компоновочным чертежом, установите каркас кабины и линию отвеса под верхней частью шахты, примерно, в 400 мм.



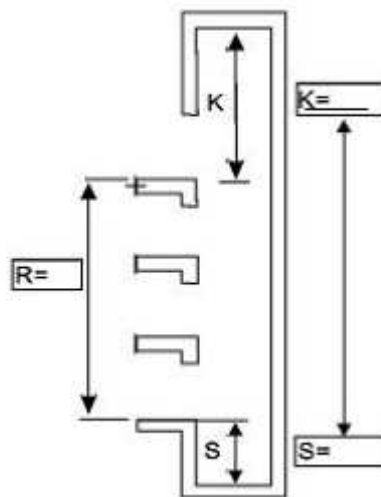
- P1 - Направляющая кабины
- P2 - Направляющая кабины
- P3 – Направляющая противовеса
- P4 - Направляющая противовеса
- P5 – Порог шахтной двери
- P6 - Порог шахтной двери

Используйте две линии отвеса порога шахтной двери, чтобы измерить вертикальность шахты. Измерьте значение «X» на каждом этаже, запишите их в форму.



Floor	A	B	C	D	E	F	G	H
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

Измерить и вписать размеры по высоте



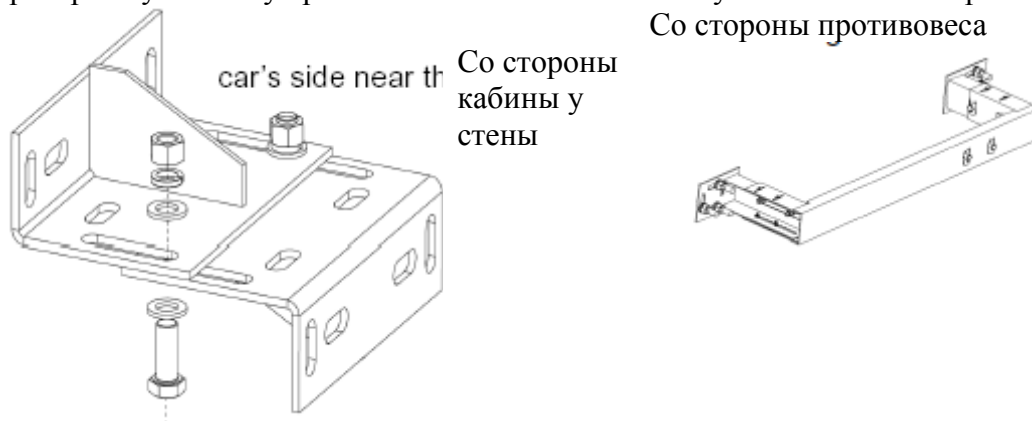
## 2. Установка направляющих

Очистить направляющие в соответствии со стандартной процедурой. Проверить стыки между секциями направляющих, подпилить заусенцы на краях, используя плоский напильник.

### 2.1. Установка кронштейнов направляющих

У каждой направляющей на верхнем этаже имеется три кронштейна для крепления. Кронштейны направляющих в направлении вниз, т.е. первая, вторая, третья от верхней части шахты отличаются друг от друга по весу, прочности, толщине. Таким образом, не перепутайте их во время монтажа. **(Обратите внимание на маркировку трех кронштейнов, используемых для каждой направляющей на верхнем этаже).**

Проверить установку кронштейнов в соответствии с установочными чертежами.



### 2.2. Установка направляющих

Примечание: Если подъем выполняется вручную, обратить внимание на г/п каната. Также можно использовать лебёдку.

Требование трех направляющих (две направляющие противовеса и одна направляющая кабины), которые поддерживают лебёдку на верхнем этаже:

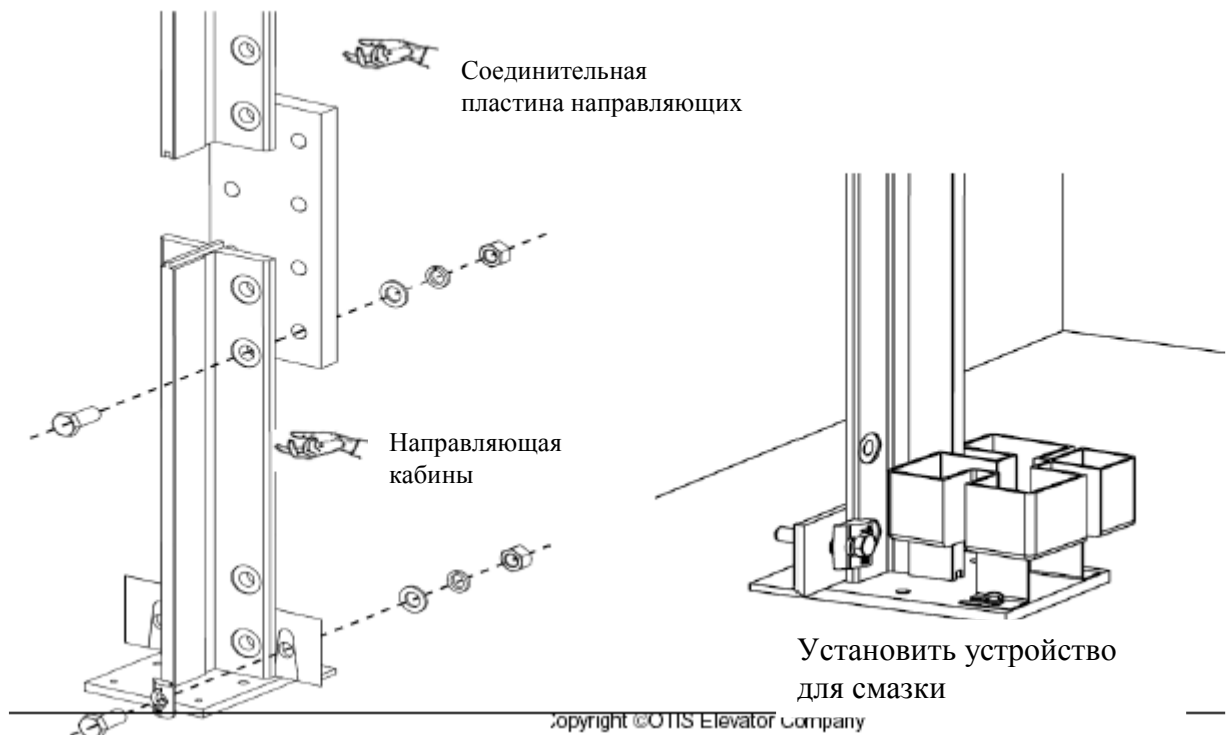
- 1) длина должна составлять 5 м.
- 2) Использовать три специальных старых комплектов кронштейнов, чтобы закрепить их. Место установки кронштейнов в соответствии с установочными чертежами.
- 3) Гарантировать, чтобы паз каждой направляющей был направлен вверх, в случае если шип направлен вверх, то его нужно спилить плоским напильником.

**Примечание: Запрещено обрезать направляющие на объекте монтажа.**

**Верхние направляющие, которые используются для крепления канатодержателя подвески кабины и ограничителя скорости, длиннее на 500 мм., чем три другие со стороны противовеса.**

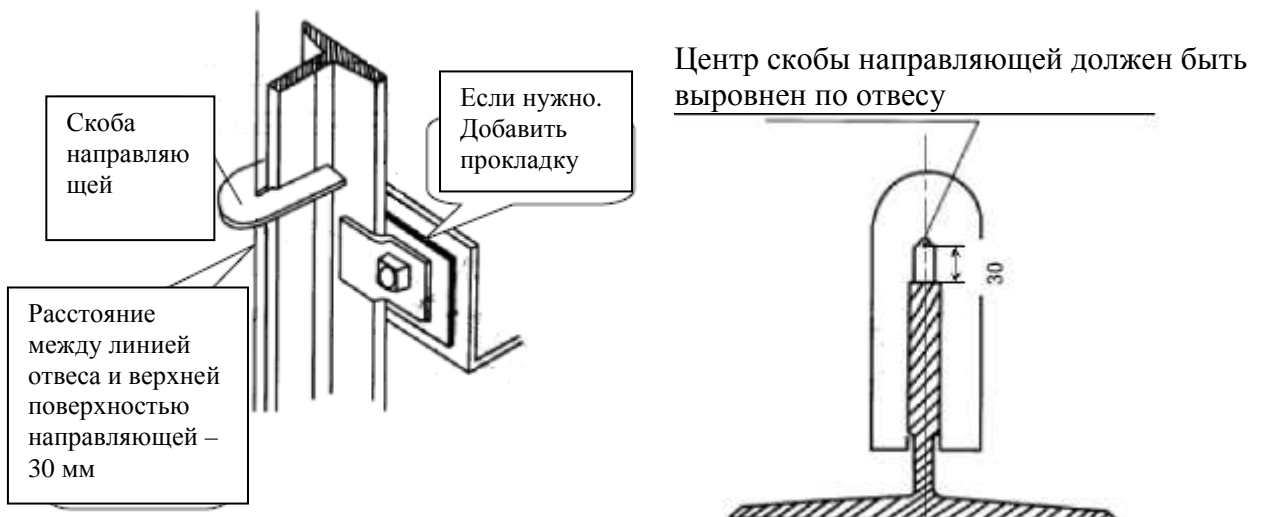


Верхние направляющие, используемые для крепления канатодержателя подвески кабины и противовеса.



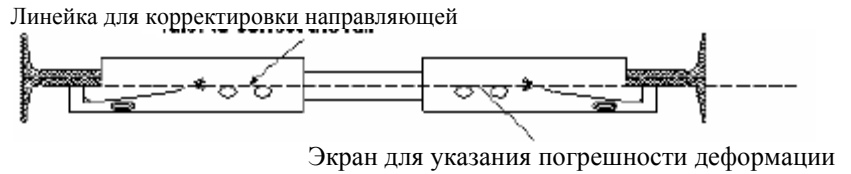
**Примечание:** первая направляющая в приемке не может висеть в воздухе.

### 2.3 Регулировка направляющей

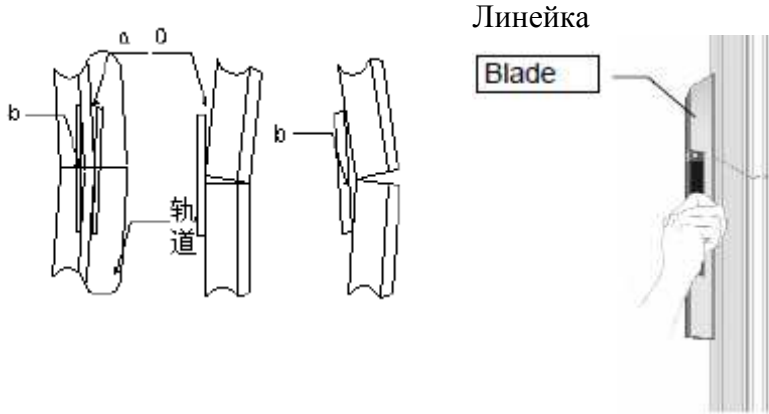


Регулировка направляющих по вертикали: использовать скобу направляющей и используя вышеуказанный метод вновь проверить и выровнять направляющие, чтобы их центр совпал со стандартной линией.

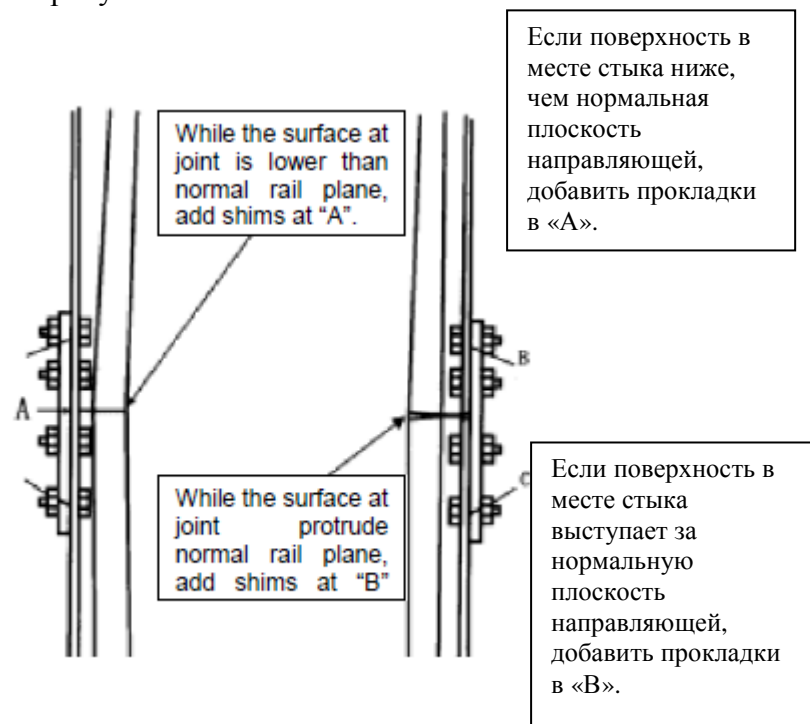
Регулировка скручивания направляющих и регулировка расстояния между направляющими



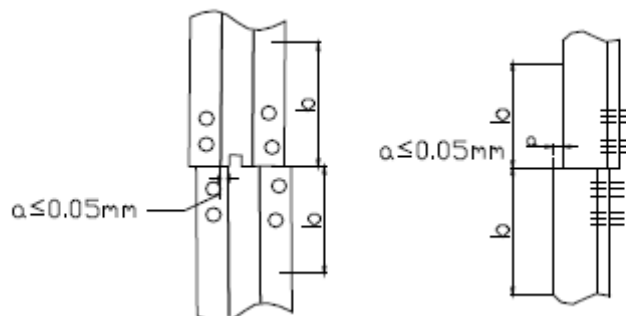
Проверить вертикальность и плавность стыков направляющих, используя линейку



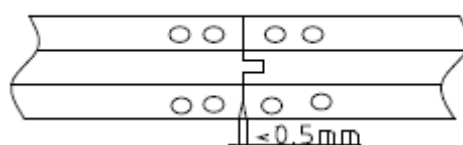
При необходимости добавить прокладки между плоскостью соединения и направляющей, выровнять, как показано на рисунке:



Шаг между местами стыка верхней поверхности или боками направляющих не должен быть более чем 0.05 мм



Последующий зазор не допускается по всей плоскости стыка между направляющими и любой зазор не должен превышать более, чем 0.5 мм, как показано на рис. ниже.



После регулировки направляющих. Регулируемая секция должна быть приварена точечной сваркой, и шайба на болте hilti должна быть приварена точечной сваркой на кронштейнах направляющей.

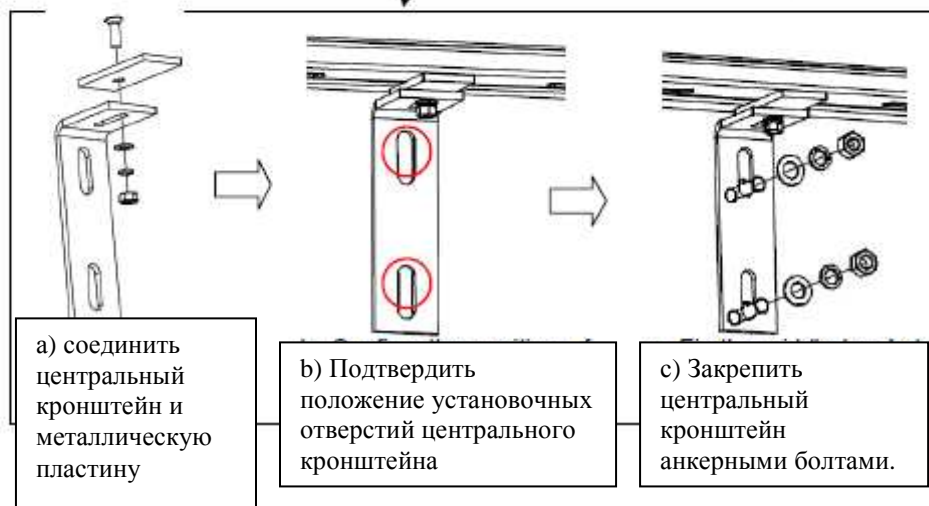
### 3. Установка проема

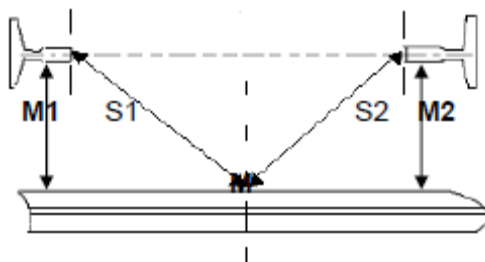
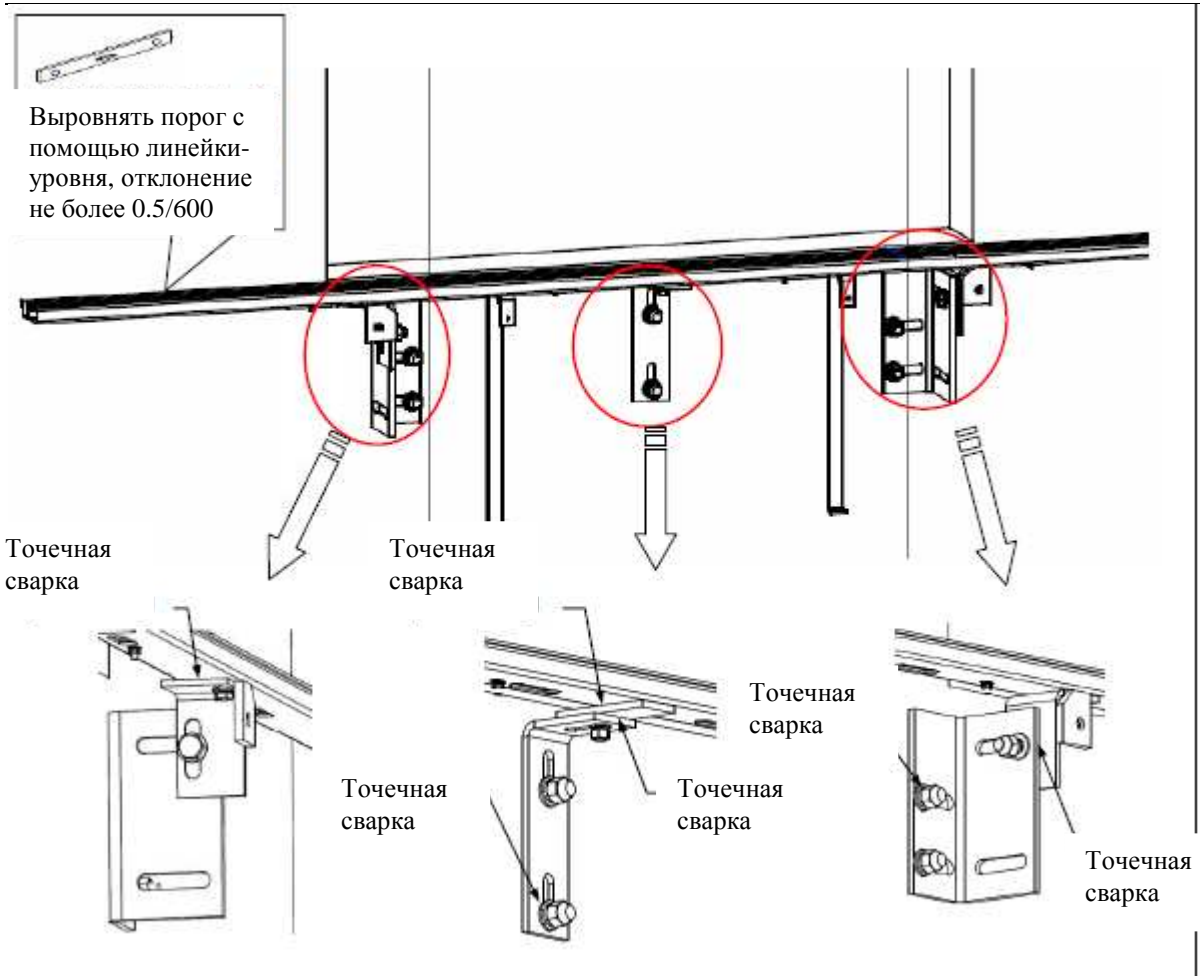
#### 3.1 Установка порогов шахтных дверей.

До начала монтажа, попросите строительного подрядчика предоставить вам линию порога шахтной двери.

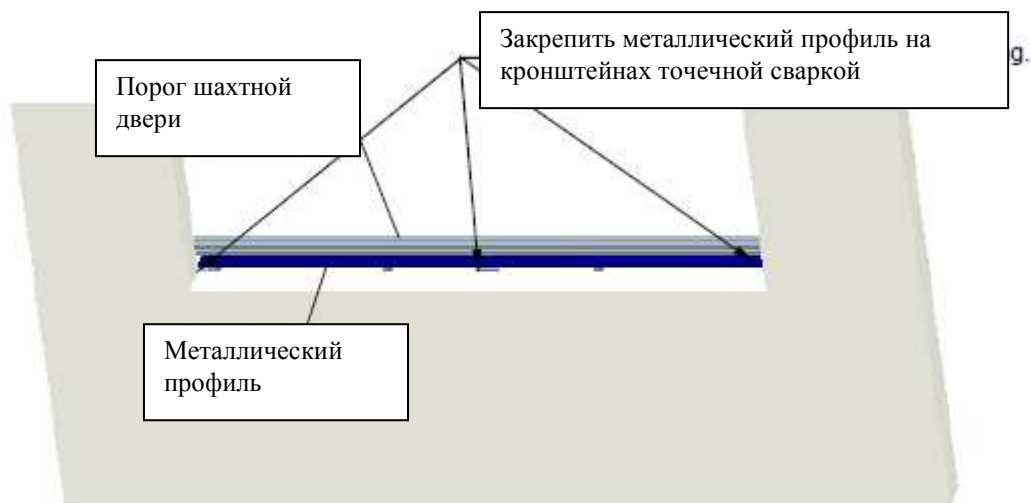
1. Используйте центральную линию порога и ширину проема двери, чтобы отметить на пороге линии ширины дверного проема.



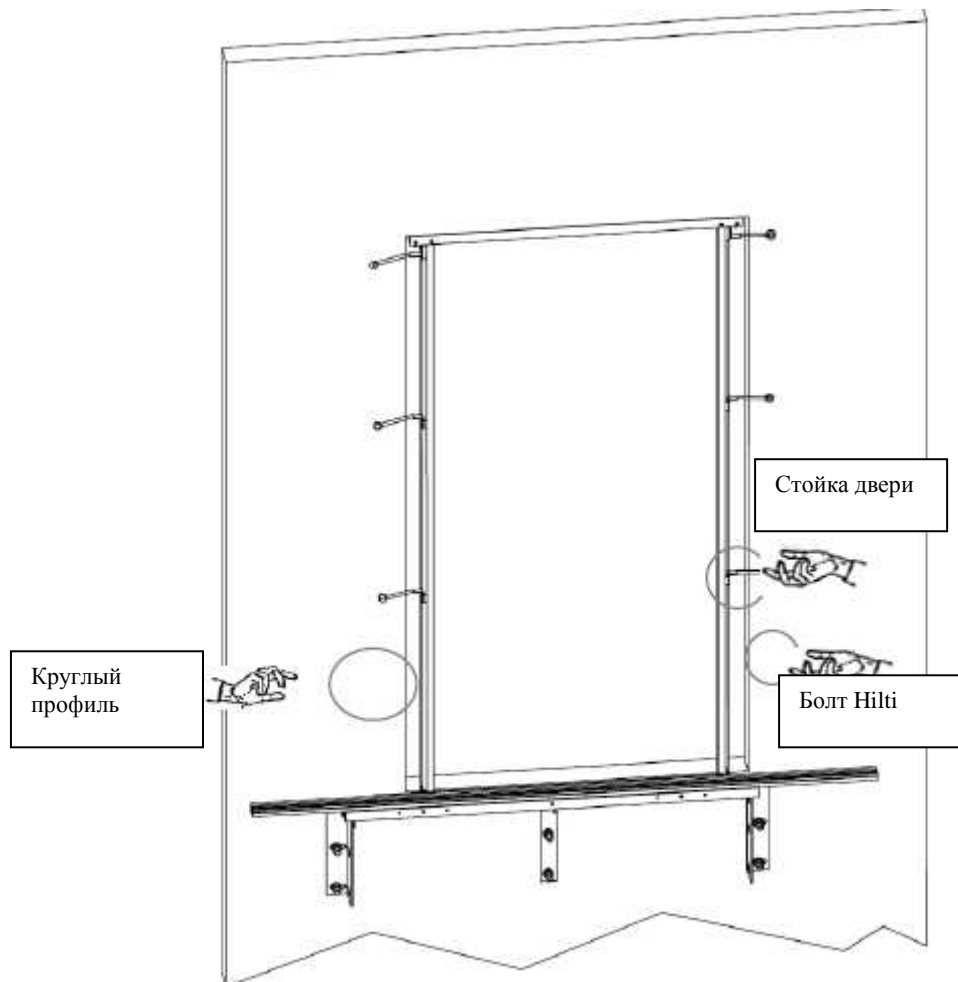




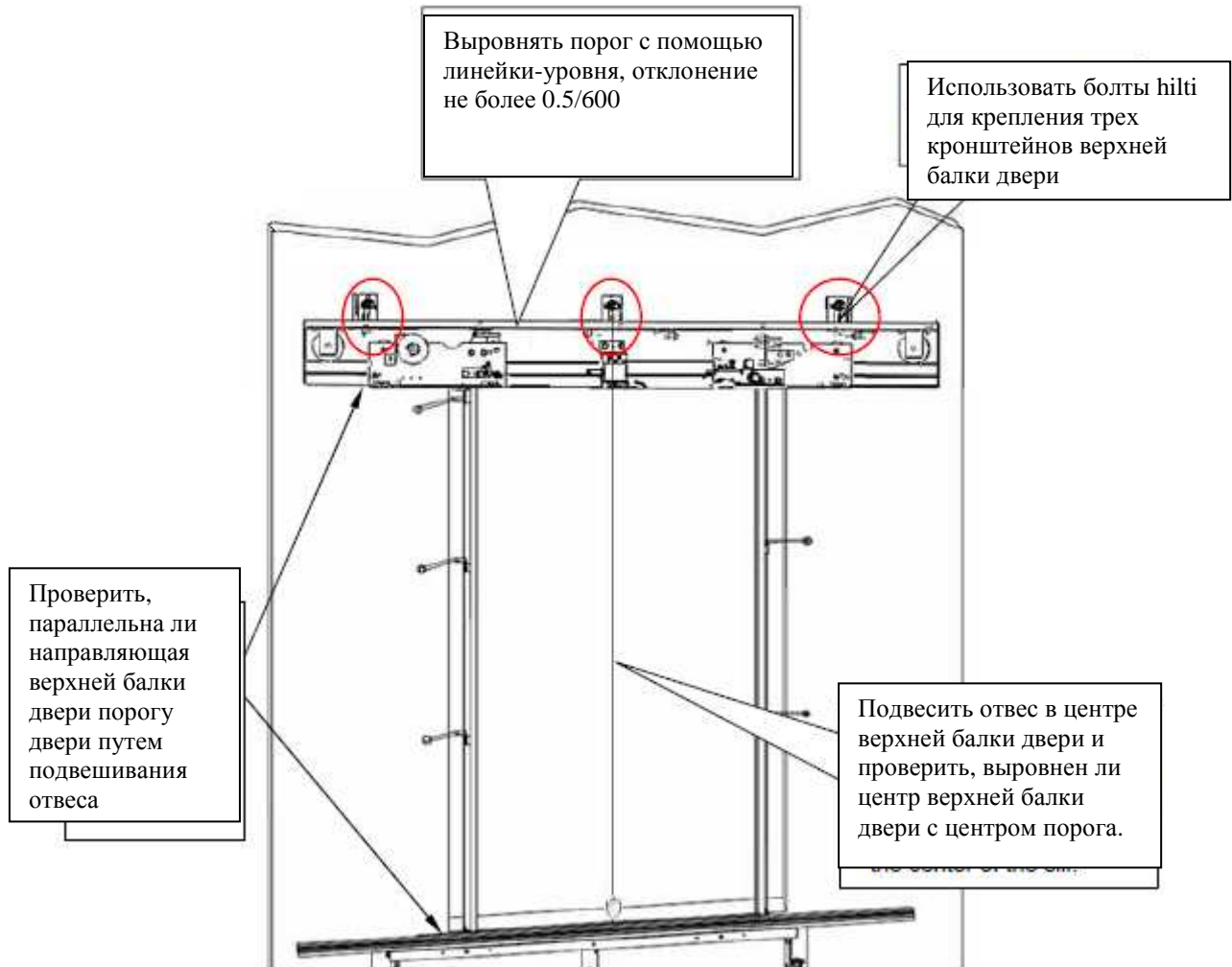
$M$  – (Центр шахтных порогов)  
 $M1 = M2$  – (Вертикальное расстояние между боковыми сторонами направляющей и шахтными порогам)  
 $S1 = S2$  – (От внешней кромки направляющей до центра порогов шахтных дверей)  
 $M1 = M2$  – Вертикальное расстояние между центром кабины и внешней стороной шахтного порога.



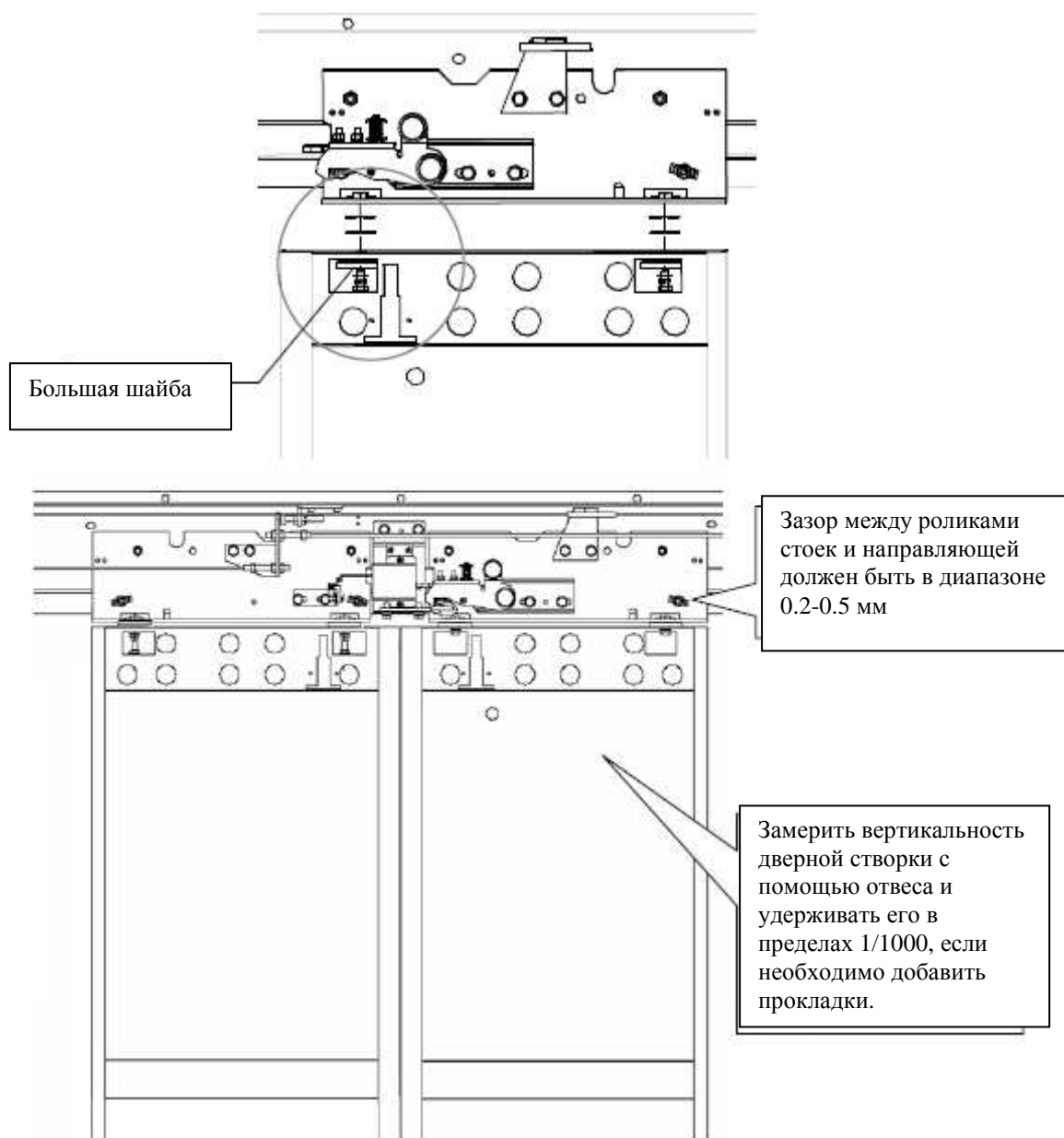
### 3.2 Установка стоек двери



## 3.3 Установка верхней балки шахтной двери

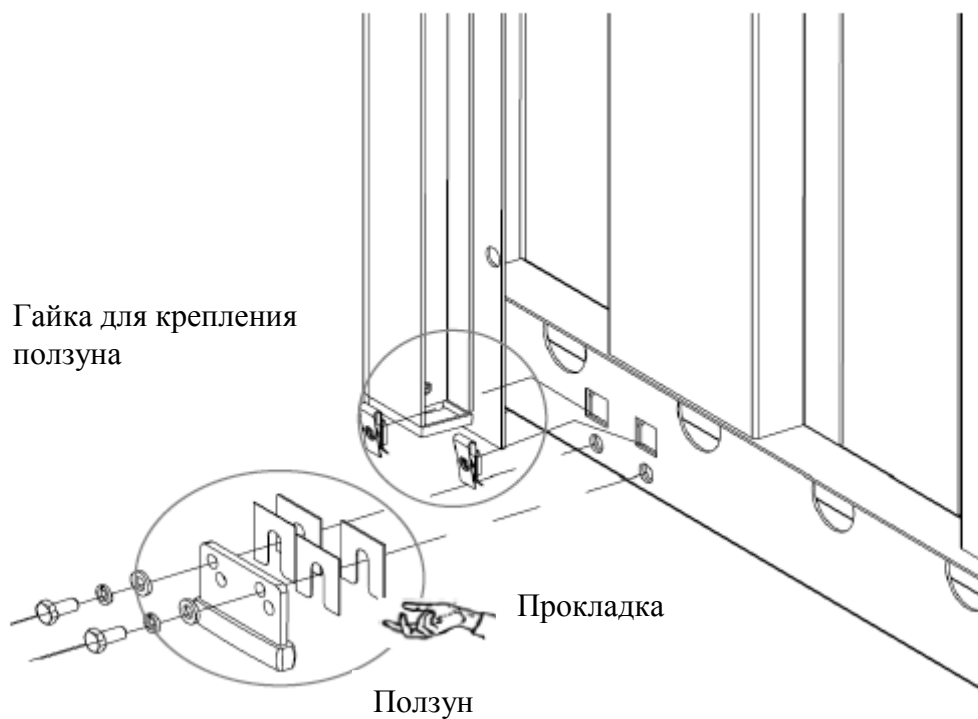


## 3.4 Установка шахтной двери



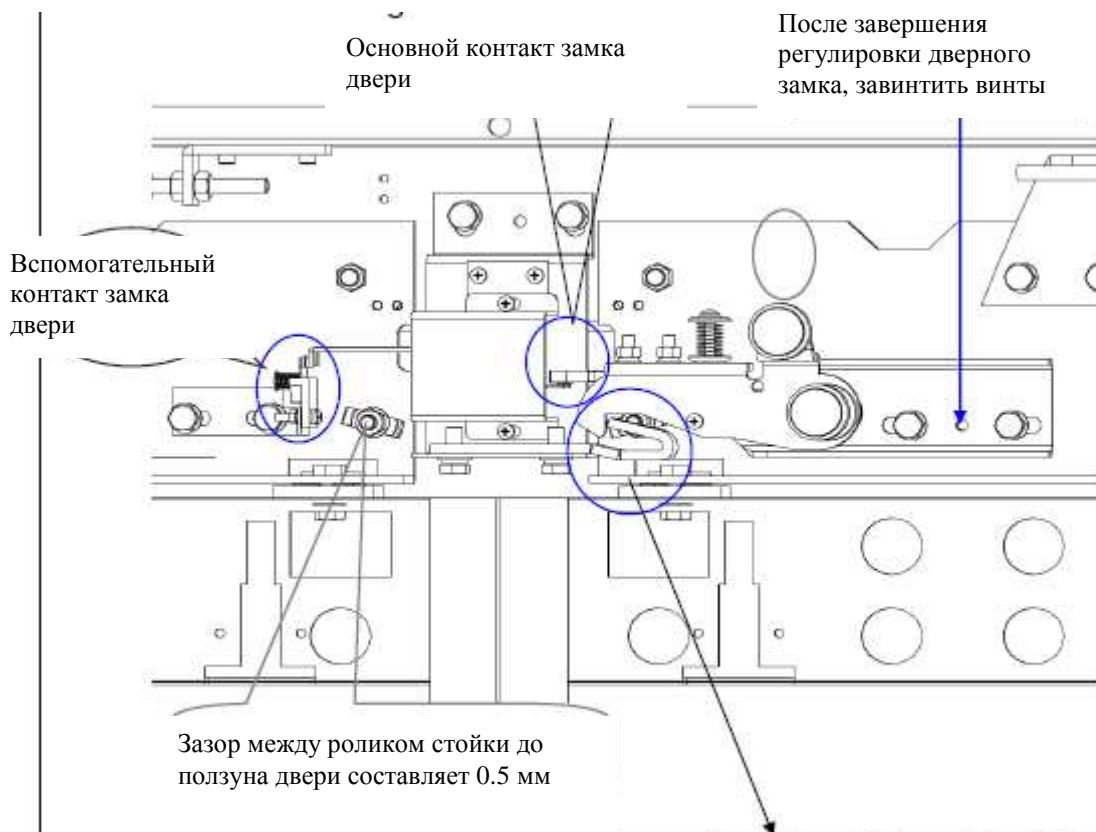
1. Параллельное отклонение между поверхностями двух створок двери  $\leq 0.5$  мм  
отклонение по высоте между низом створок дверей не должно быть более 0.5 мм
2. Зазор между двумя створками дверей должен быть  $\leq 2$  мм
3. Зазор между створками дверей и стойкой должен быть в диапазоне 4-6 мм
4. Зазор между низом створки двери и порогом: 3-6 мм

## 3.5 Установка ползуна шахтной двери

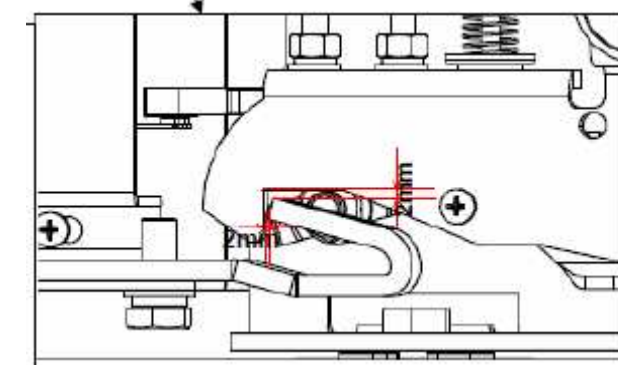


Примечание: Глубина, на которую внутренние ползуны зацепляются с порогом, должна быть в пределах 10-12 мм.

## 3.6 Установка замка шахтной двери

**Примечание:**

1. Глубина сцепки дверного крюка и дверного язычка должна составлять не менее 7 мм.
2. Сохранять зазор 2 мм между дверным крюком и дверным язычком.
3. Дверной крюк и дверной язычок должны зацепляться полностью.
4. Активный контакт и пассивный контакт замка двери должны зацепляться по центру, сжатие пассивного контакта не должно быть менее 2 мм.
5. Для дверей центрального открывания в случае применения усилия 300N для подталкивания двух створок дверей в направлении открывания, расстояние между двумя створками не должно превышать 30 мм, при этом контакт замка двери не должен размыкаться.
6. Для дверей бокового открывания в случае применения усилия 300N для подталкивания основной створки двери в направлении открывания,

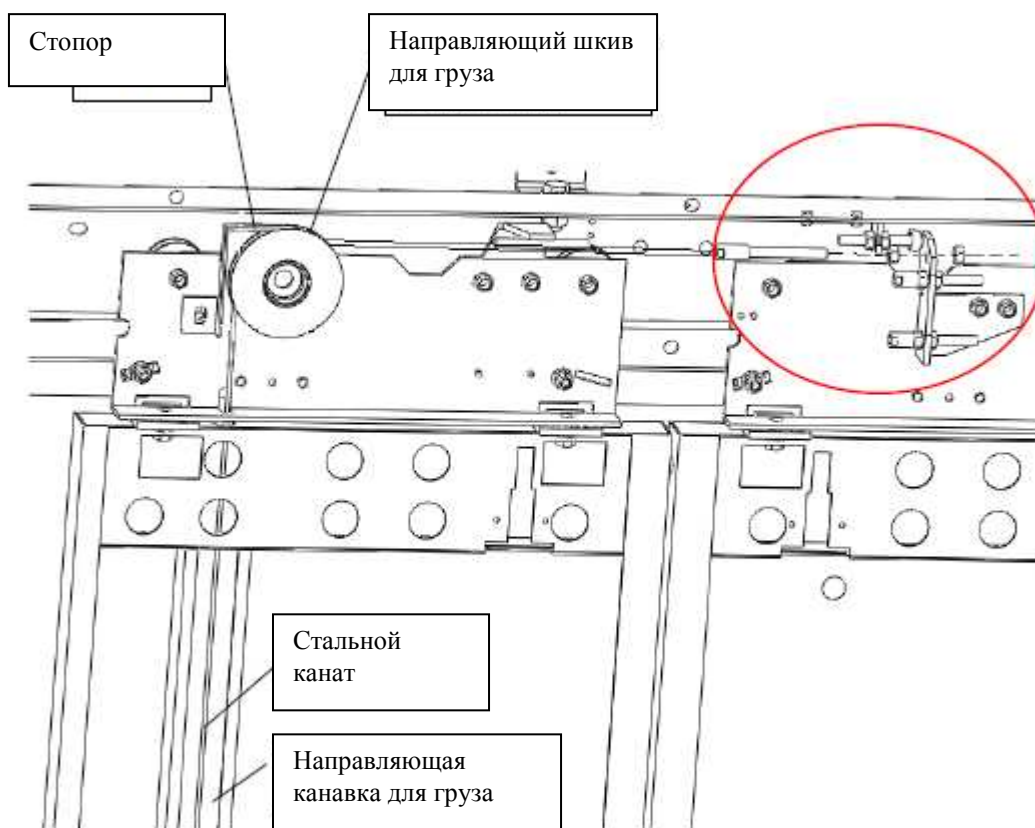


---

размер открытой двери не должен превышать 30 мм, при этом контакт замка двери не должен размыкаться.

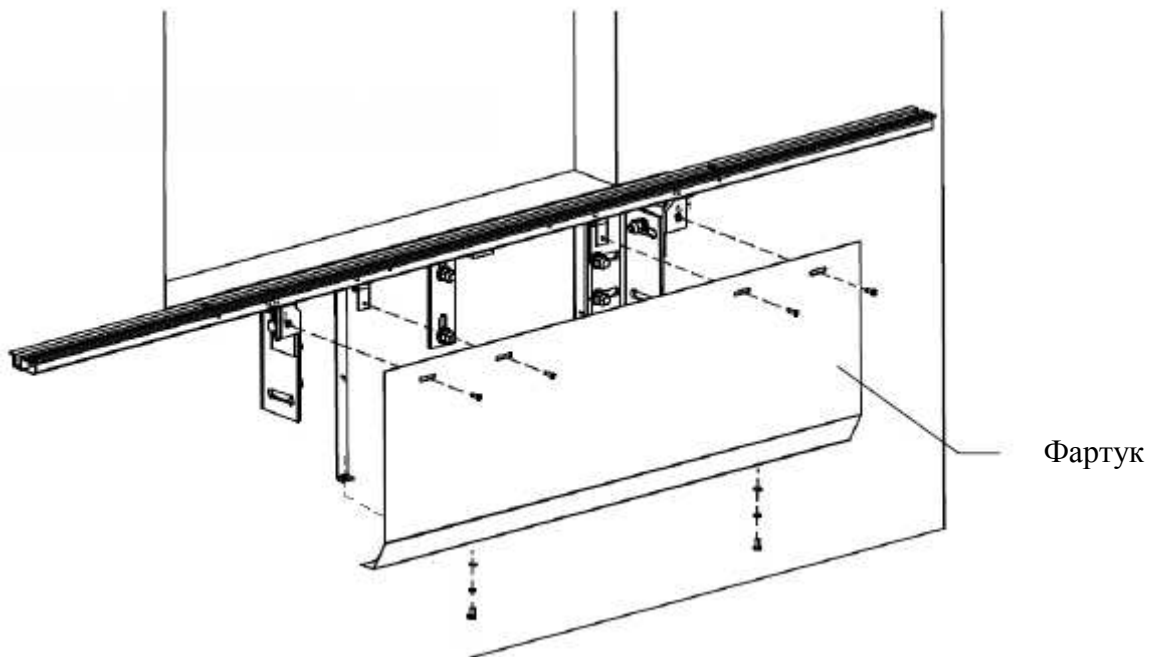
7. Зазор между роликом замка двери и порогом кабины должен быть в пределах 5-10 мм.
8. Шахтная дверь должна быть заземлена.

## 3.7 Устройство подталкивания дверей

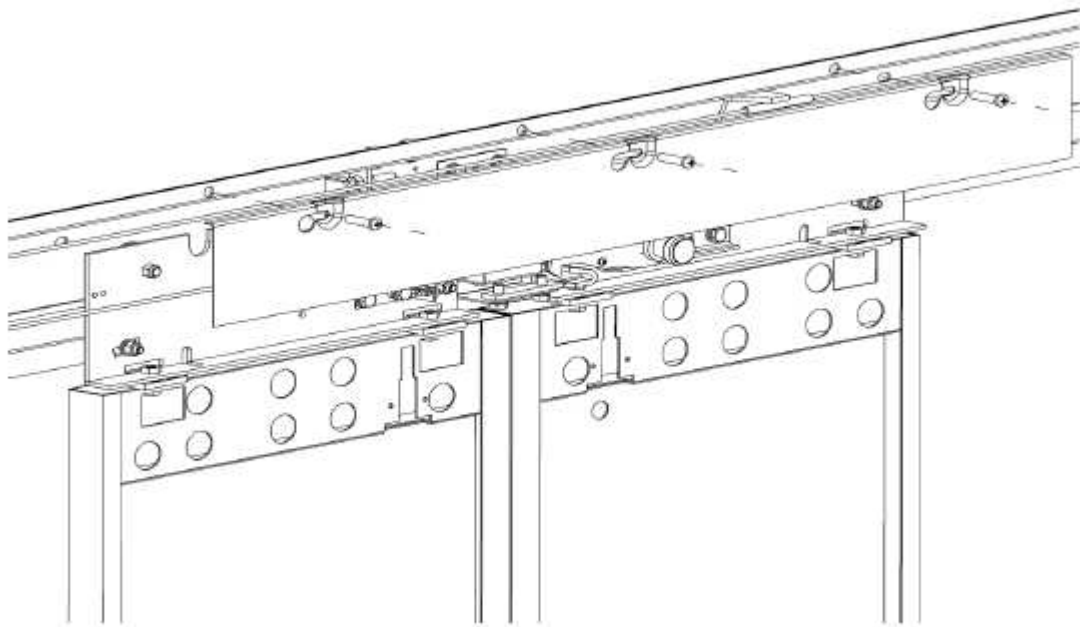


Отрегулировать груз для того, чтобы убедиться, что двери закрываются автоматически, когда они открыты.

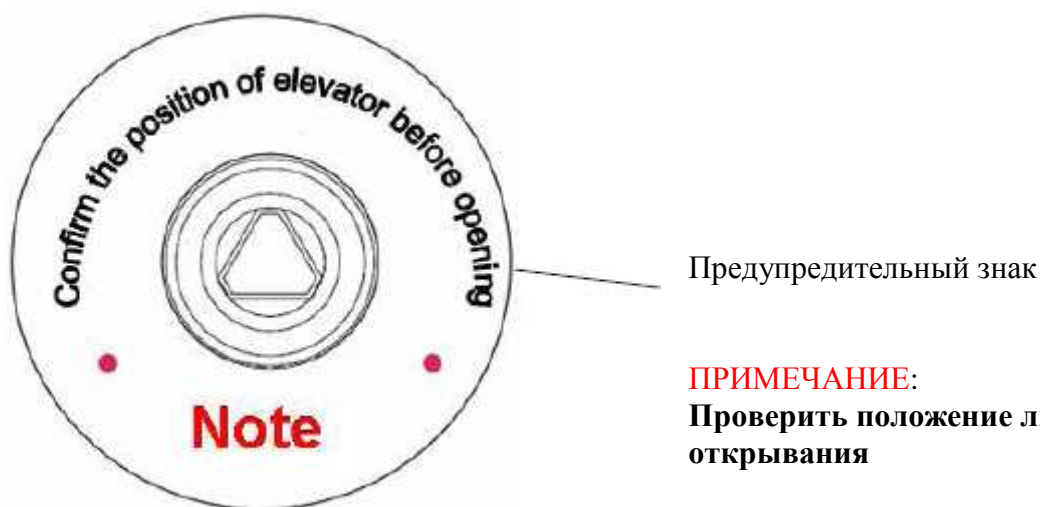
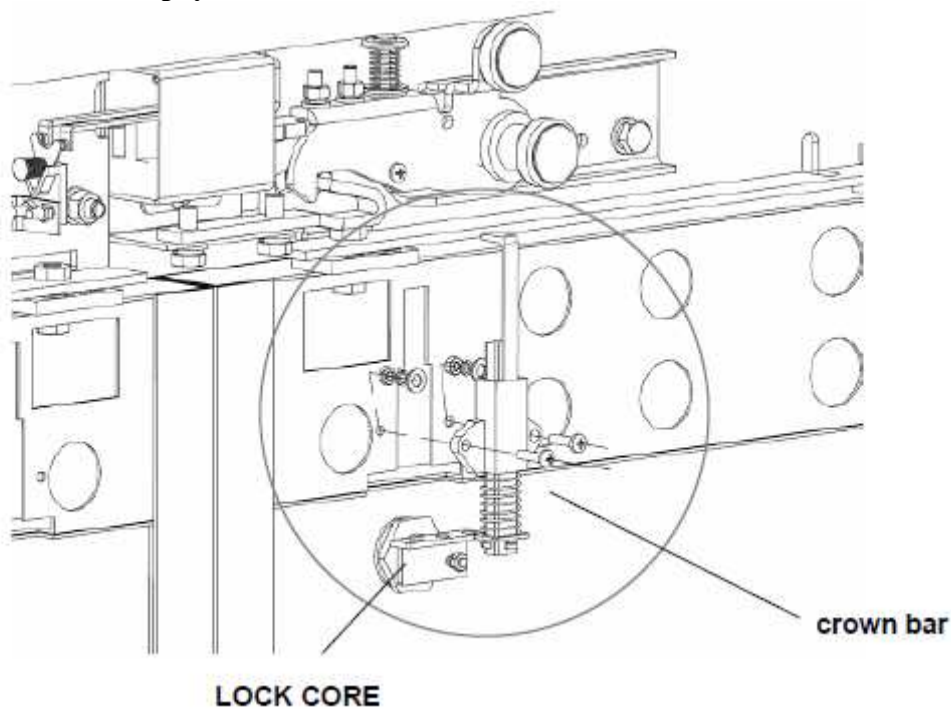
---

**3.8 Установка фартука и крышки верхней балки**

Не устанавливайте крышку верхней балки до полного подсоединения замка двери.



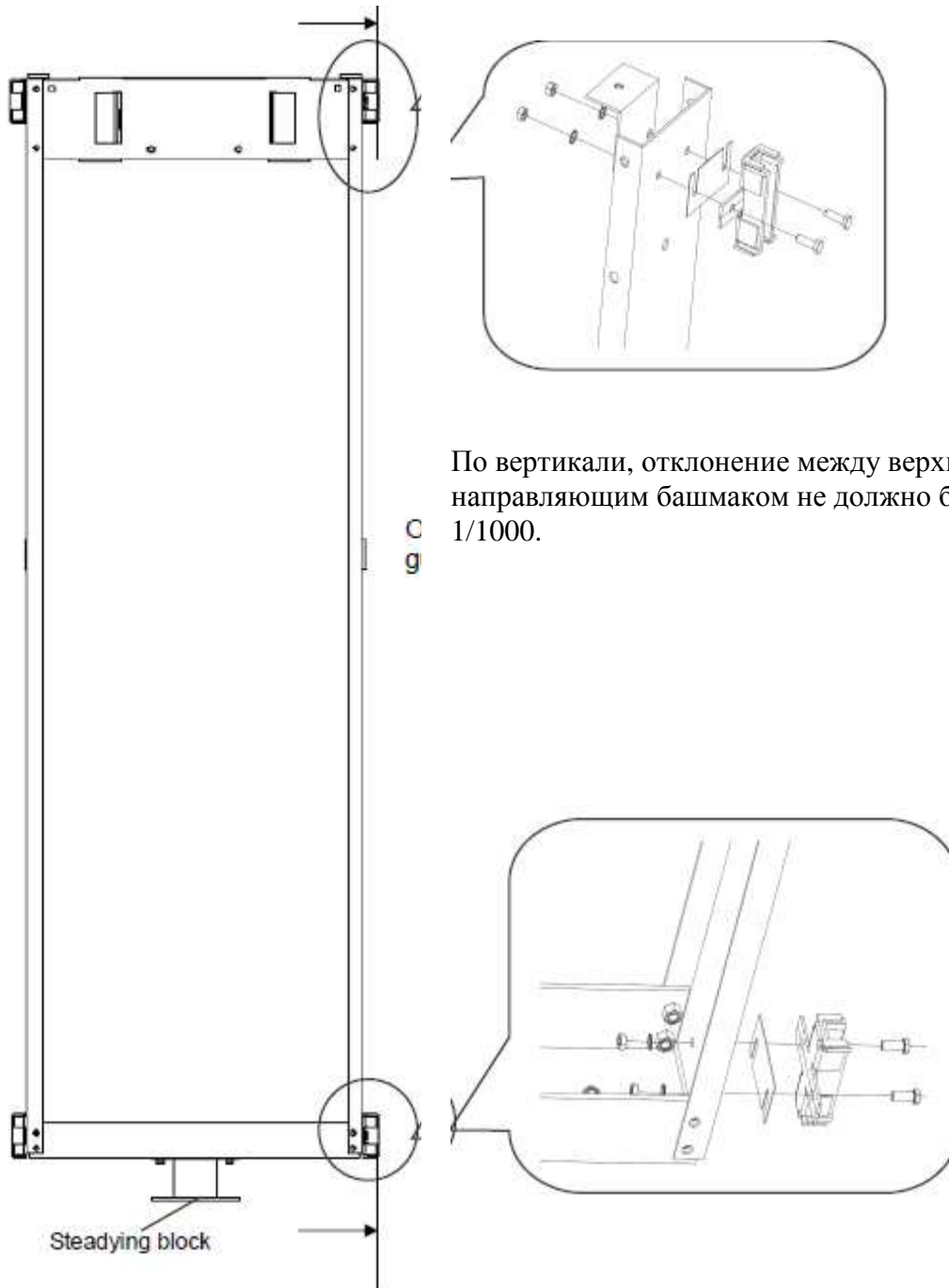
3.9 Установка треугольного замка



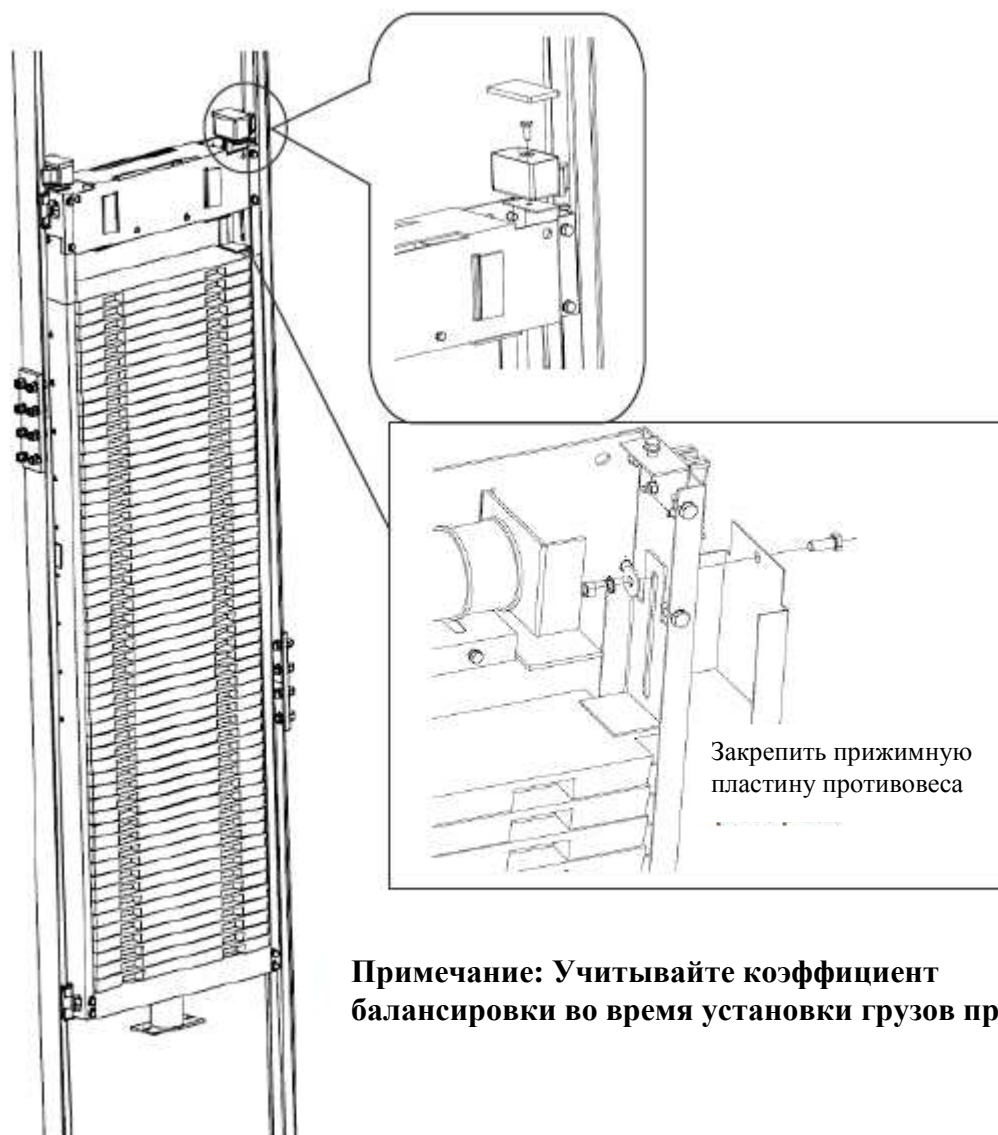
**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 Проверить положение лифта до  
 открывания

4 Установка противовеса (СТВ)

4.1 Установка направляющих башмаков



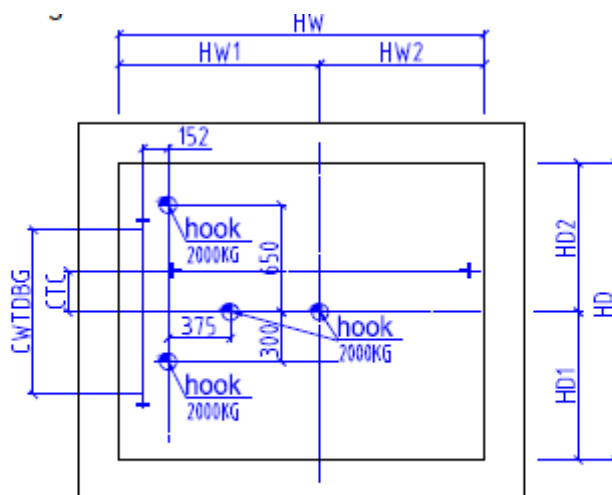
## 4.2 Установка грузов противовеса и масленки



**Примечание: Учитывайте коэффициент балансировки во время установки грузов противовеса**

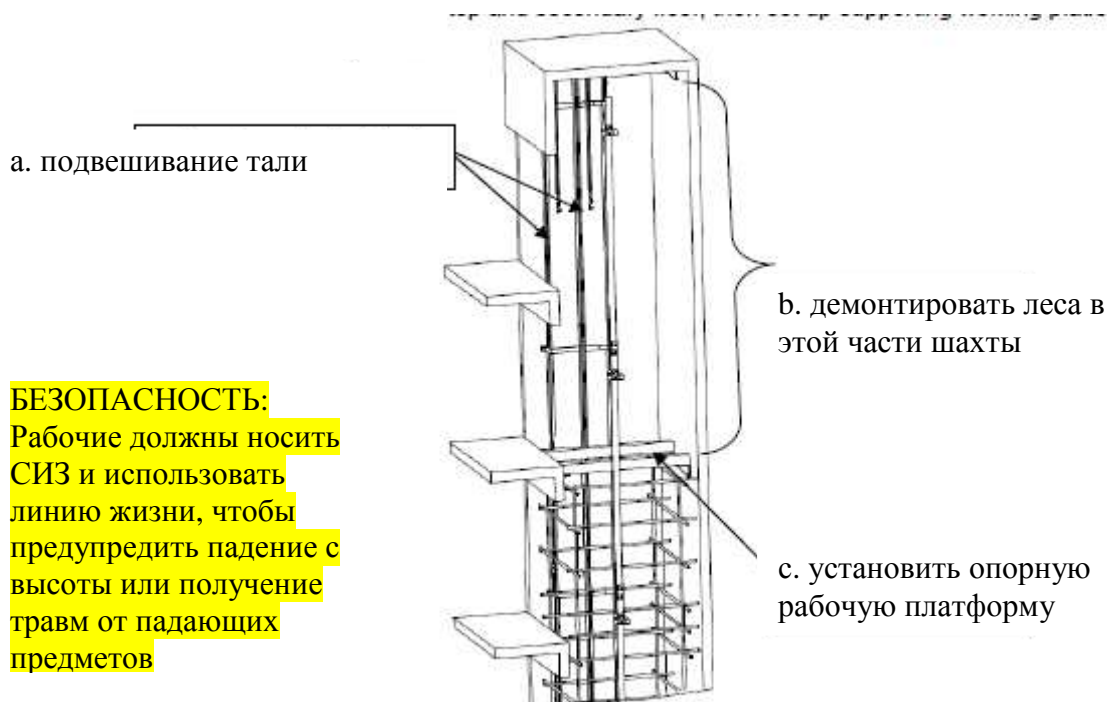
5 Установка лебедки лифта.  
5.1 Подъемная лебедка

1) Подготовительные мероприятия до подъема  
Проверить положение трех подъемных крюков. На одном из них подвешена кабина, на других – лебедка. На чертеже, который дан ниже в качестве примера, крюк для лебедки находится справа стороны, смотри чертеж:



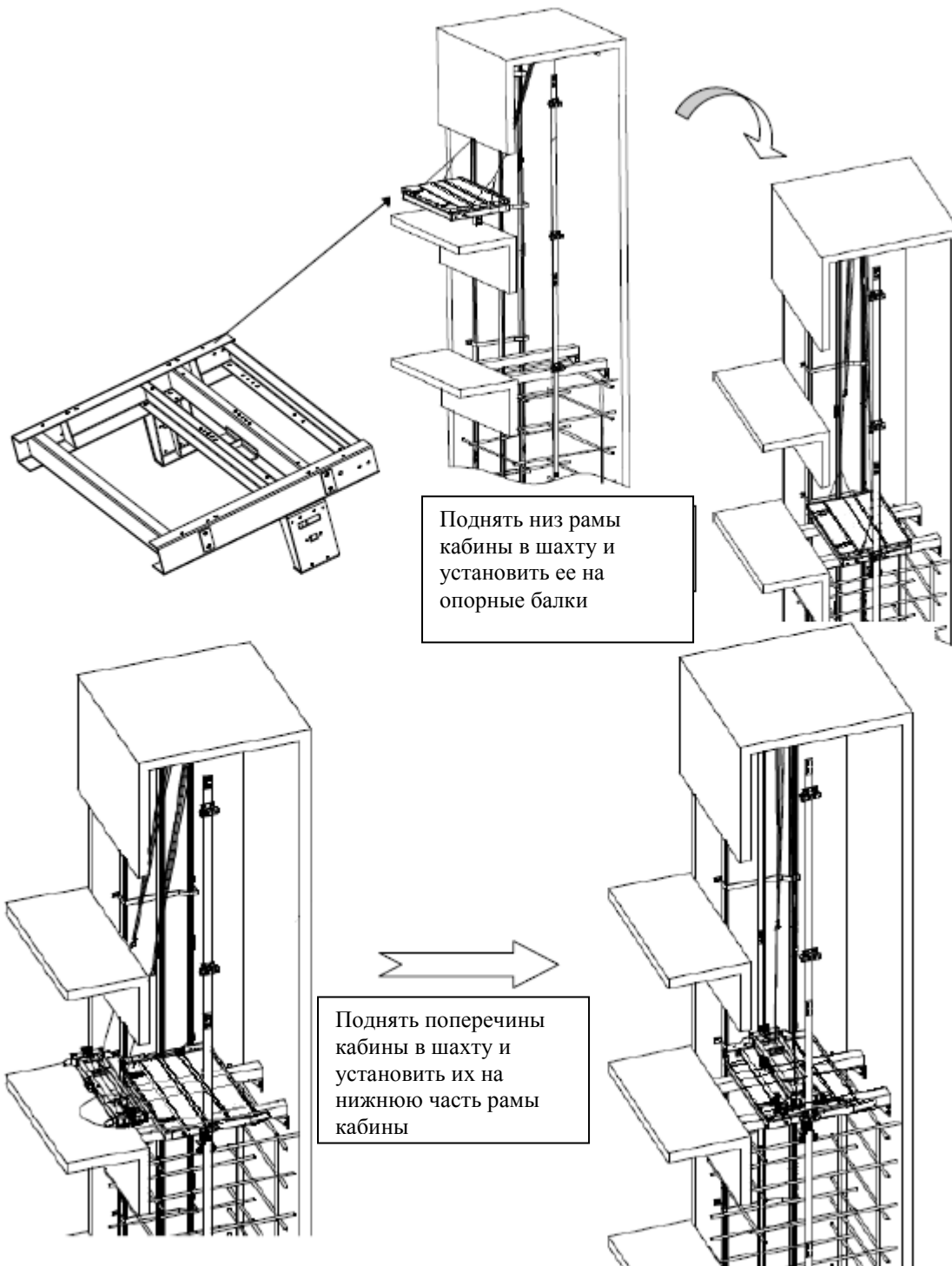
TOP HOISTWAY HOOK PLAN (BY OTHERS)  
ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ КРЮКОВ ВВЕРХУ ШАХТЫ  
(ДЕЛАЮТ СТОРОННИЕ ОРГАНИЗАЦИИ)

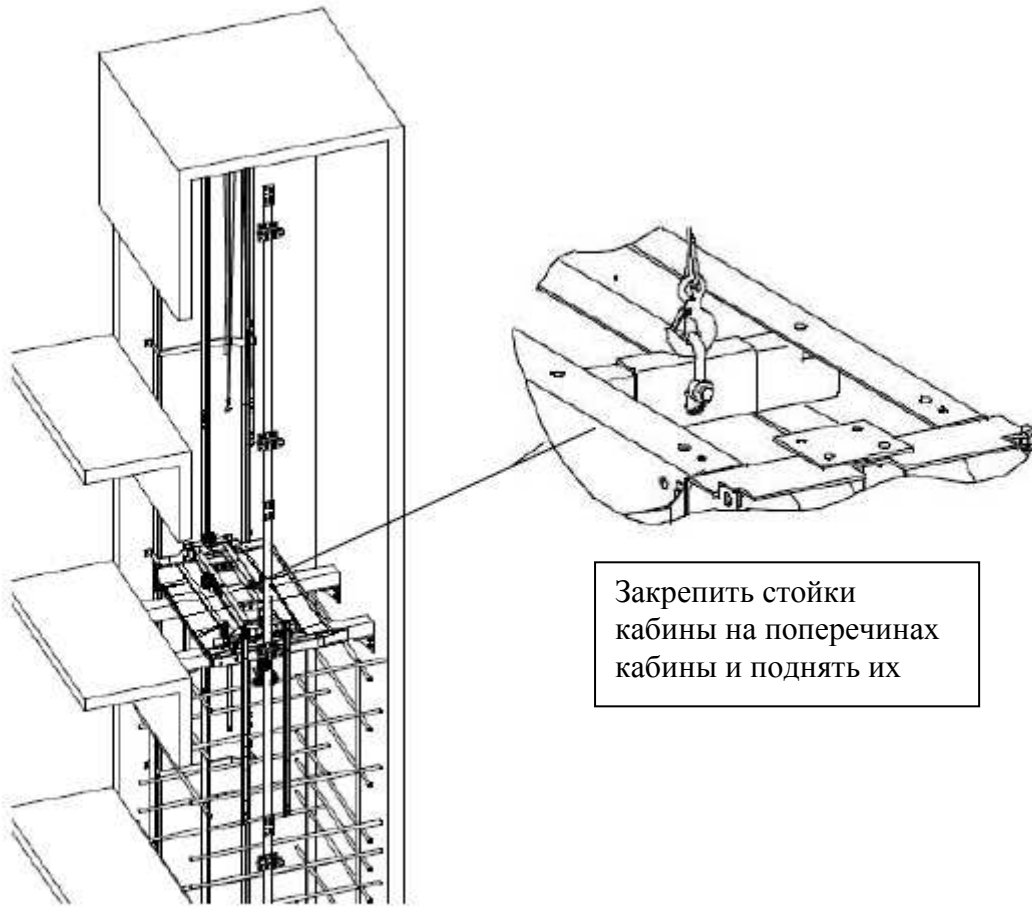
Подвешивание цепного блока, демонтаж лесов в верхней части шахты и на втором этаже, затем установить опорную рабочую платформу нижней рамы кабины на втором этаже:



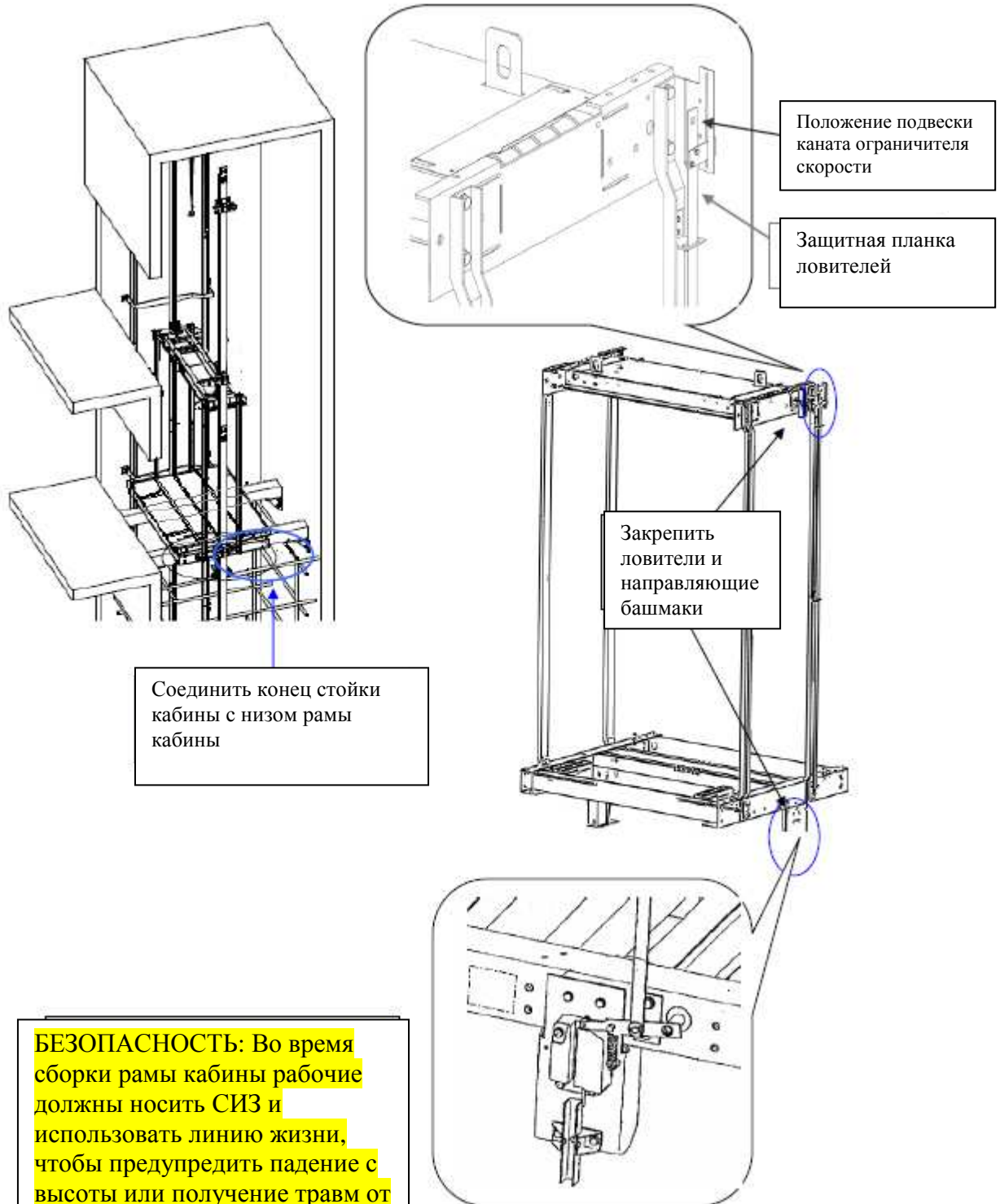
**БЕЗОПАСНОСТЬ:**  
Рабочие должны носить СИЗ и использовать линию жизни, чтобы предупредить падение с высоты или получение травм от падающих предметов

2) собрать раму низа кабины на опорной платформе





Закрепить стойки  
кабины на поперечинах  
кабины и поднять их

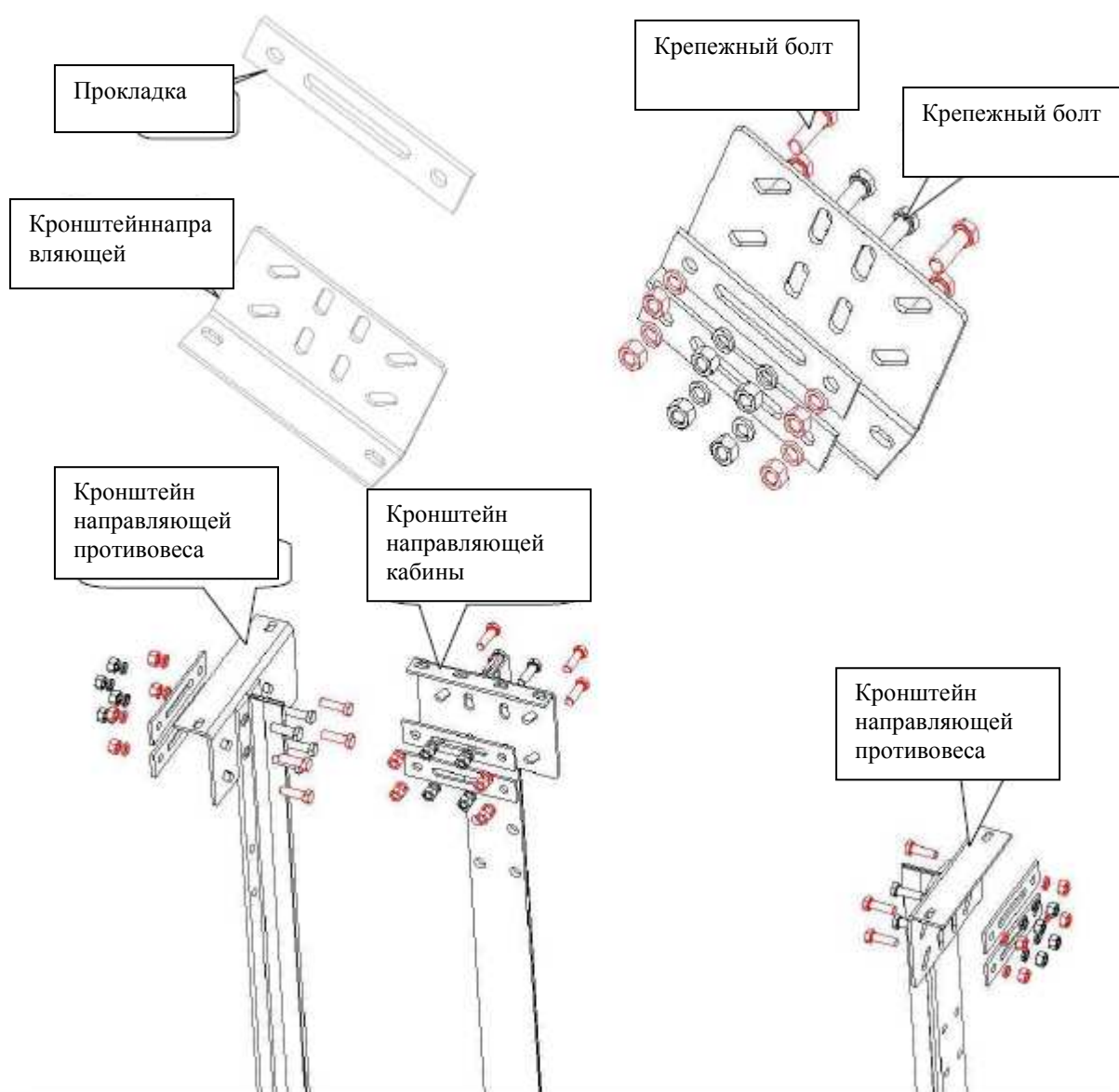


**БЕЗОПАСНОСТЬ:** Во время сборки рамы кабины рабочие должны носить СИЗ и использовать линию жизни, чтобы предупредить падение с высоты или получение травм от падающих предметов

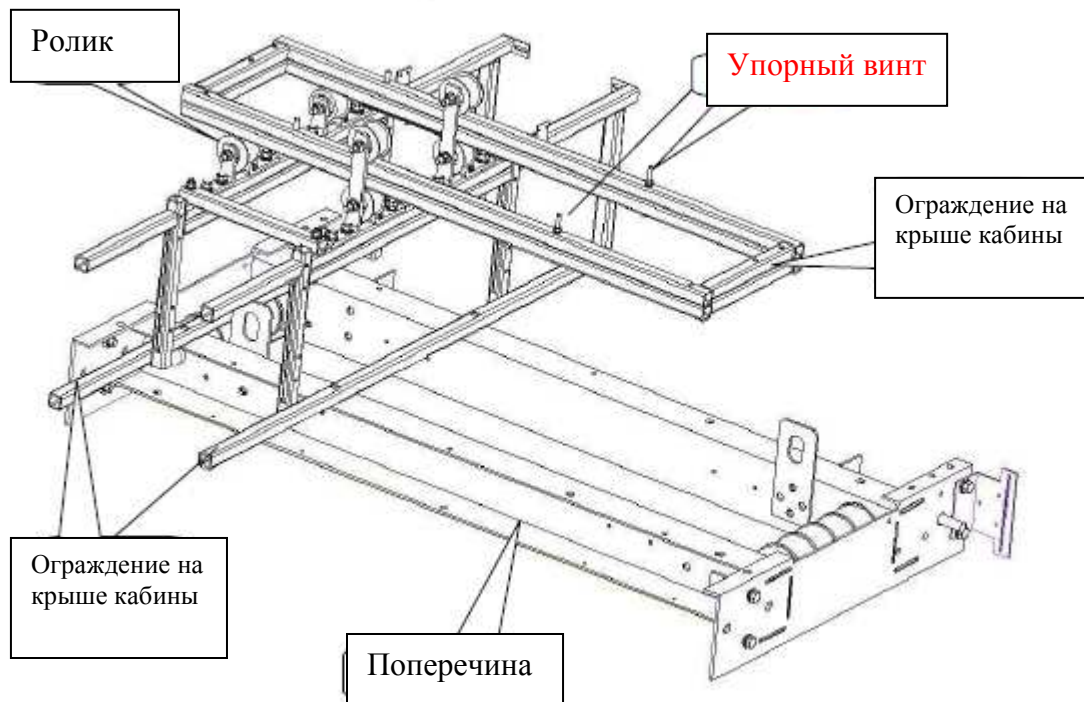
## 3) Подъем лебедки

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После сборки рамы кабины и до монтажа лебедки, поднять раму кабины с помощью цепного блока г/п 3 т, затем убрать часть левов и стальных элементов из-под низа рамы кабины. Немного натянуть раму кабины с помощью цепного блока, чтобы поперечины кабины и порог верхнего этажа примерно были на одном уровне.

**ЭТАП 1:** До установки лебедки собрать три направляющие, которые поддерживают лебедку с соответствующими кронштейнами направляющих, отрегулировать высоту каждого кронштейна направляющей, затем затянуть болты. Используя уровень, убедиться, что все кронштейны находятся на одном уровне, отклонение должно быть в пределах +/- 0.5 мм.

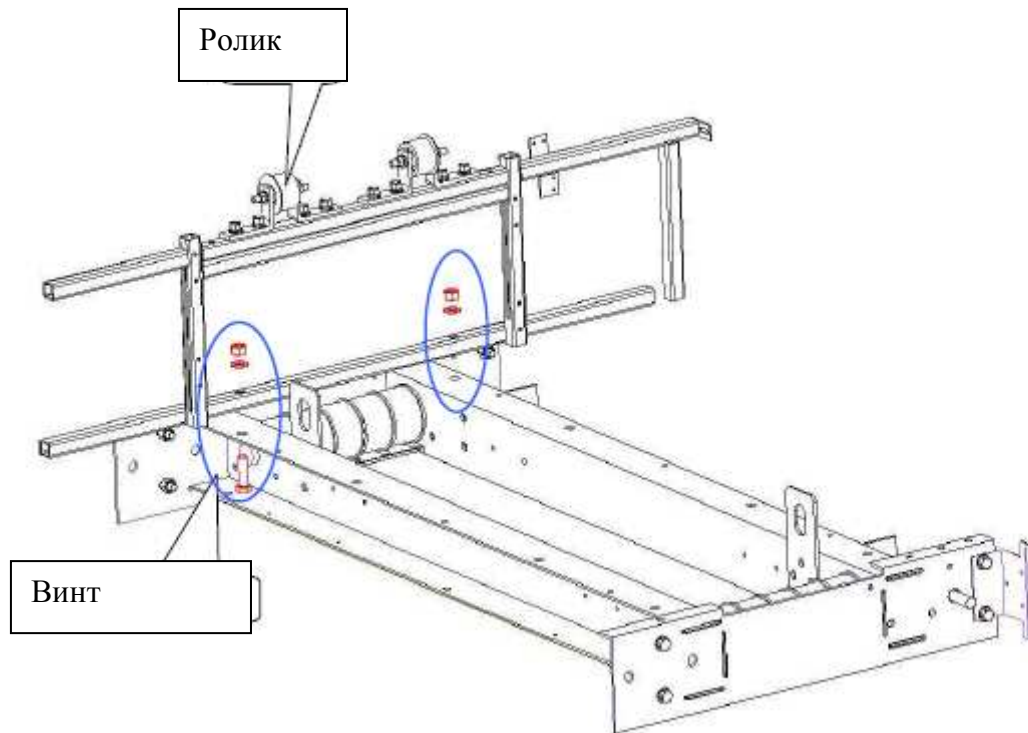


## Приспособление для установки лебёдки

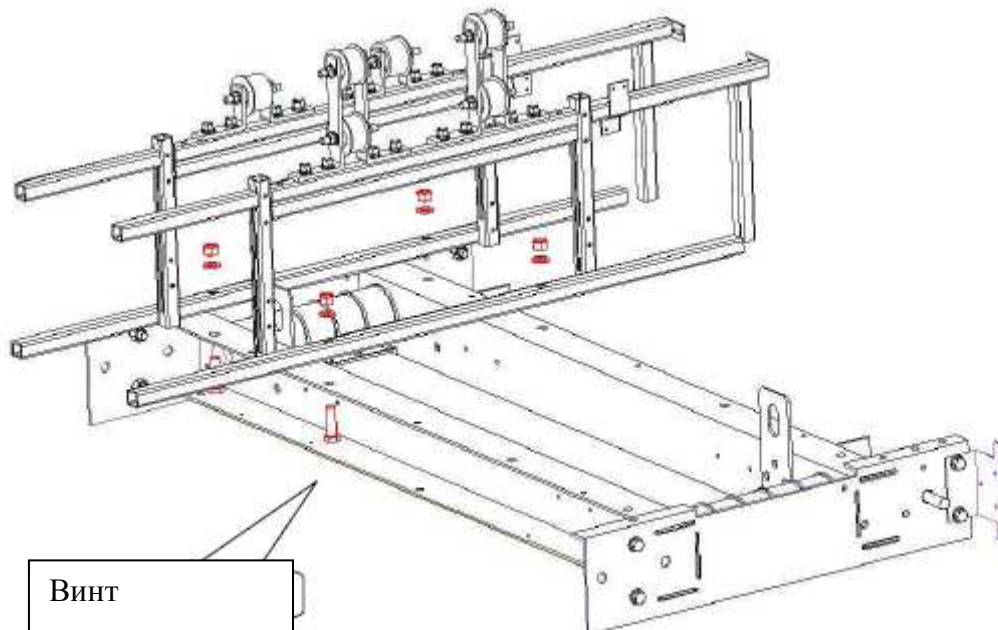


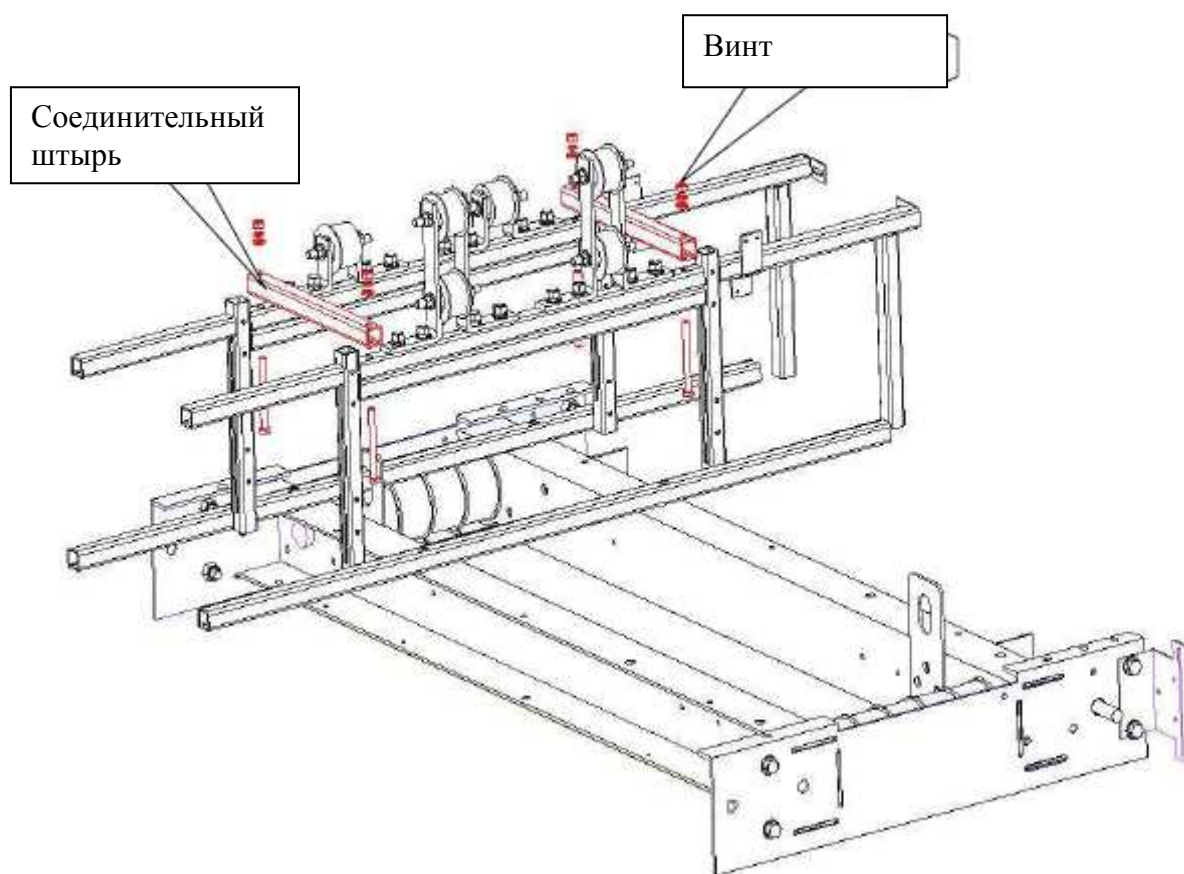
Этап 2: Сборка приспособления для установки лебедки. Сборка защитного ограждения на крыше кабины с помощью шести установочных роликов, смотри чертеж ниже.  
**(ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте установить упорные винты.)**

Более подробная информация (смотри этап 2.1 – 2.3)

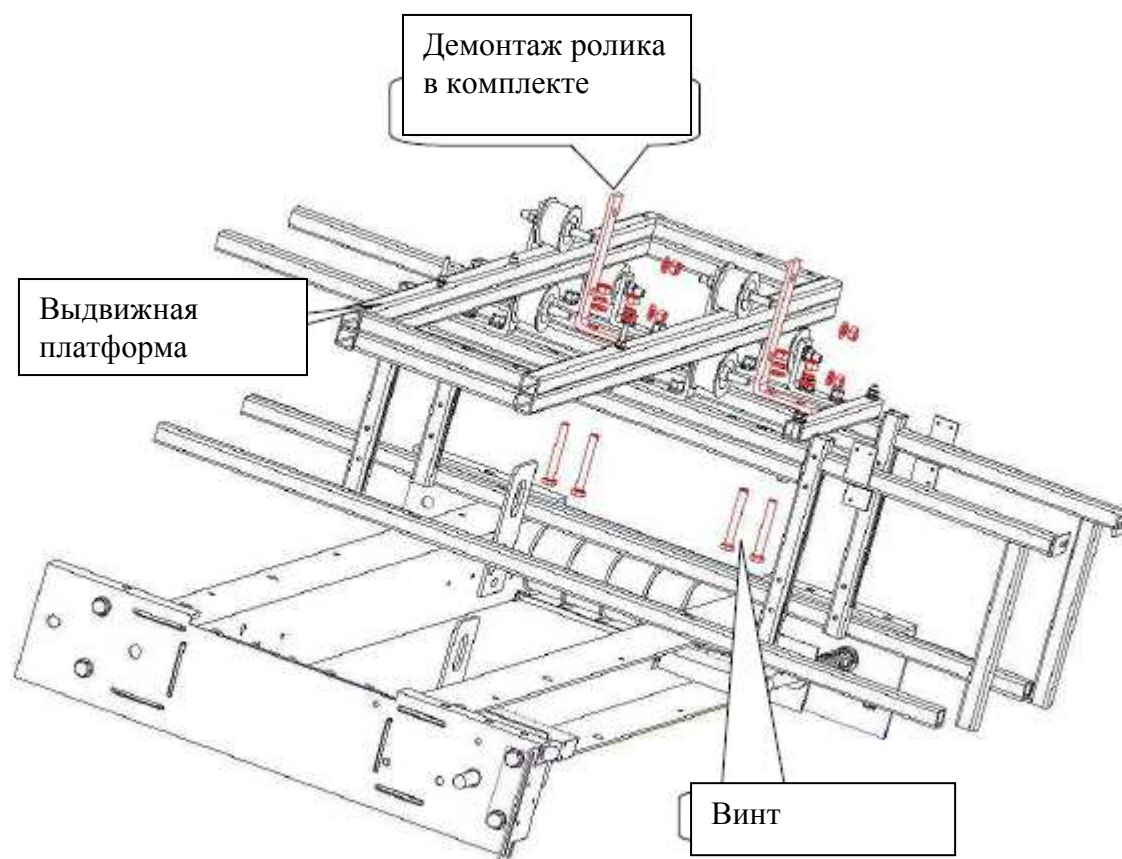


**Этап 2.1: Закрепить два элемента защитного ограждения роликами в соответствии с верхним чертежом.**



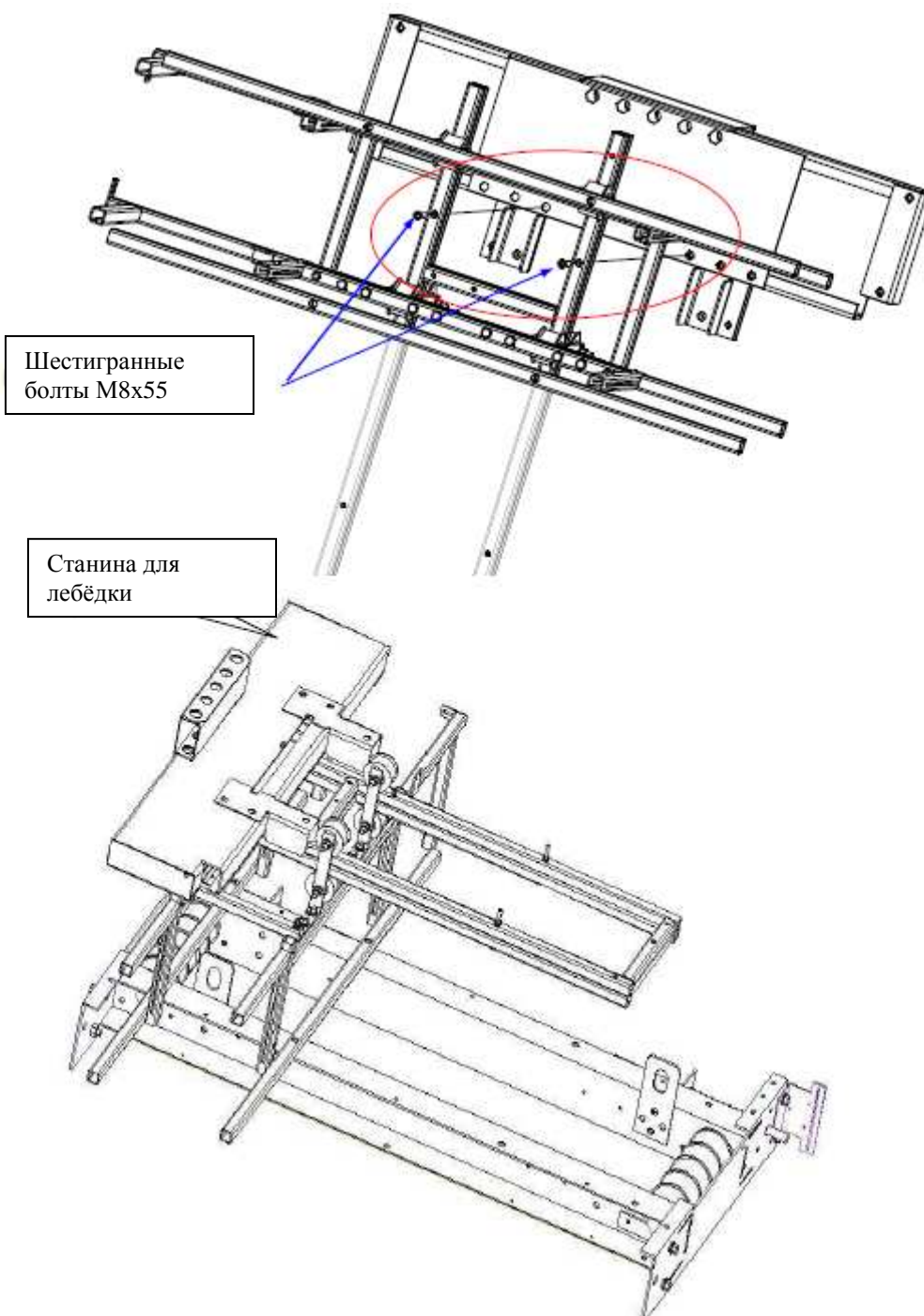


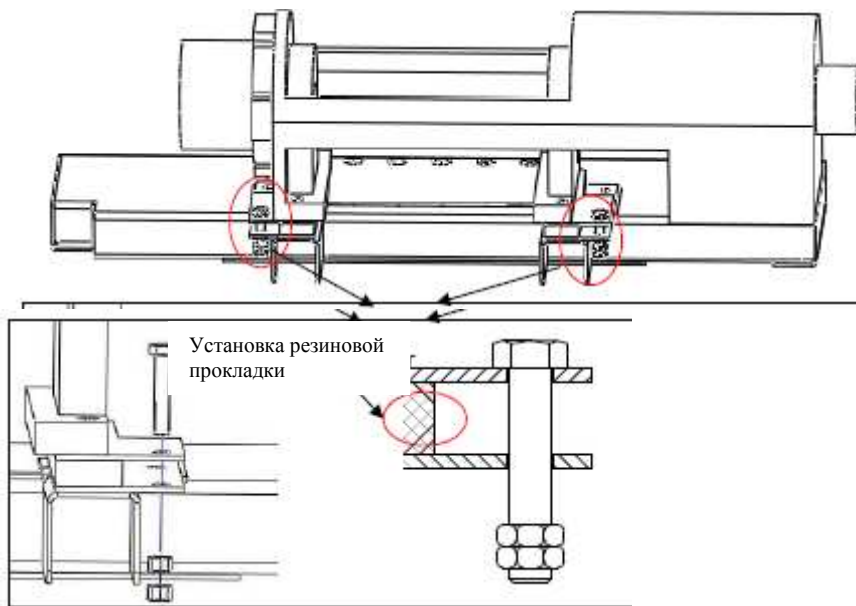
Этап 2.2: Закрепить два соединительных штыря



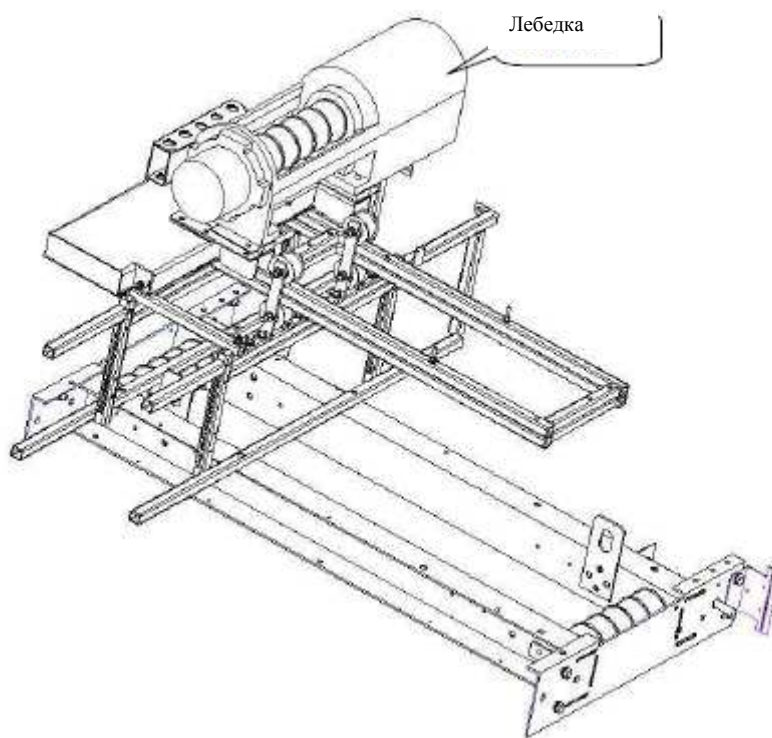
**Этап 2:** Разобрать ролик в комплекте и установить выдвижную платформу, затем вновь собрать ролик в комплекте.

**Этап 3:** Закрепить основание лебедки на приспособлении для установки лебедки с помощью двух шестигранных болтов.



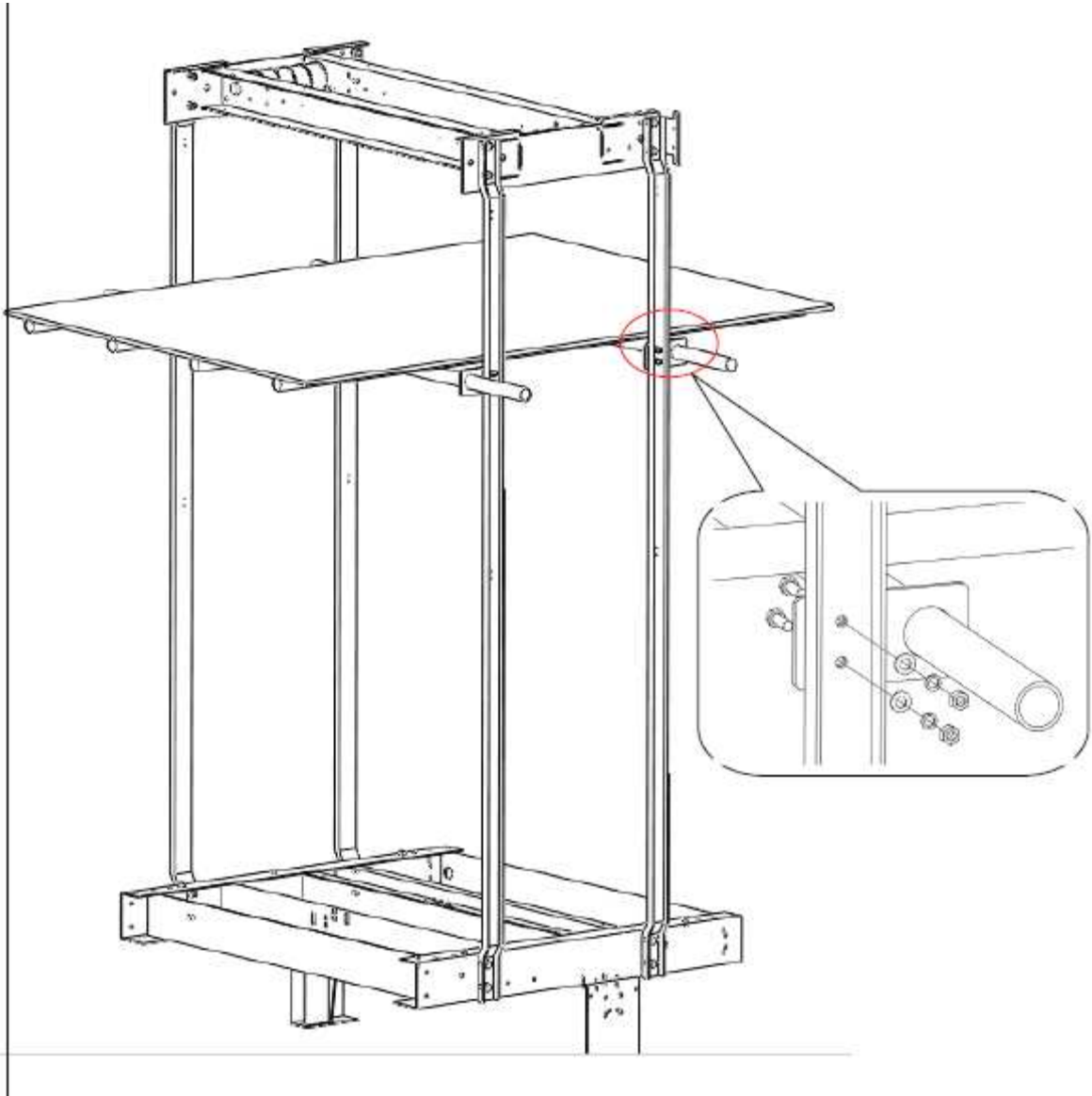


Примечание: Закрепить два болта, которые препятствуют опрокидыванию лебедки, смотрите чертеж слева, а) убедитесь, что двойные гайки затянуты б) шайба не контактирует с плитой

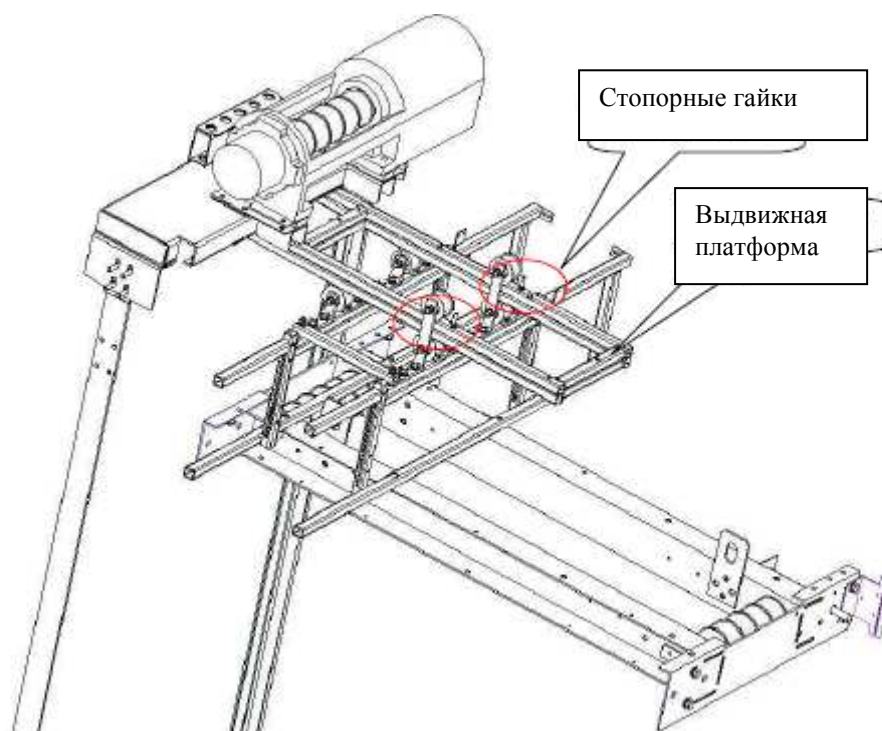


**Этап 4:** Собрать лебедку и изолирующую резиновую прокладку, затем поднять весь блок над станиной для лебедки на верхнем этаже. Затем, закрепить ее на станине для лебёдки.

**Этап 5:** Направлять кабину вверх с помощью цепной тали до тех пор, пока нижняя поверхность станины лебедки не будет выше крышек направляющих, примерно, на 30 мм, остановить кабину. Снова соорудить площадку на лесах ниже станины для лебедки, примерно, на 1.5 м для рабочих перемещающих лебедку.



**Этап 6:** Встать на площадку лесов и слегка подталкивать выдвижную платформу до тех пор, пока лебёдка и ее станина не займут правильное положение, отрегулировать высоту рамы кабины. Затем закрепить всё устройство на крышках направляющих.

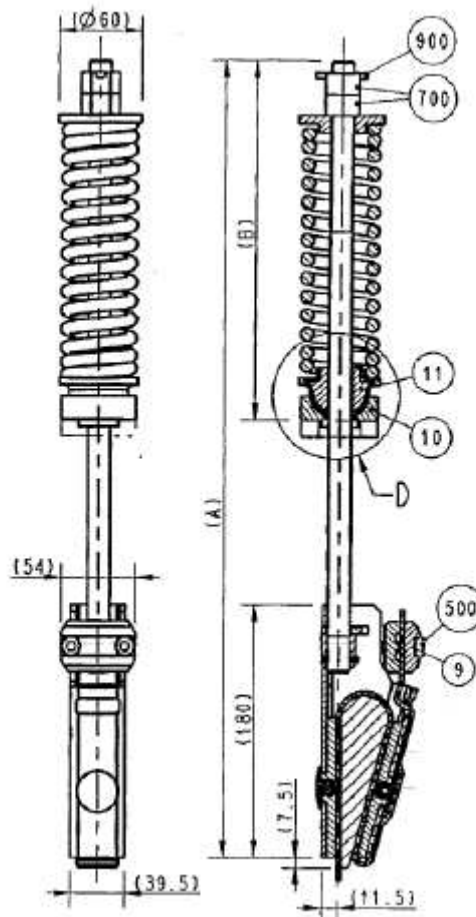


**Этап 7:** Использовать уровень для того, чтобы измерить горизонтальность станины лебедки, убедиться, что отклонение в пределах  $\pm 0.5/1000$  мм, если необходимо, использовать прокладки между крышками направляющих и станиной лебедки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После завершения установки лебедки, разобрать приспособление для монтажа лебедки и установить шесть роликов на крыше кабины таким образом, чтобы в дальнейшем их использовать для техобслуживания лебёдки.

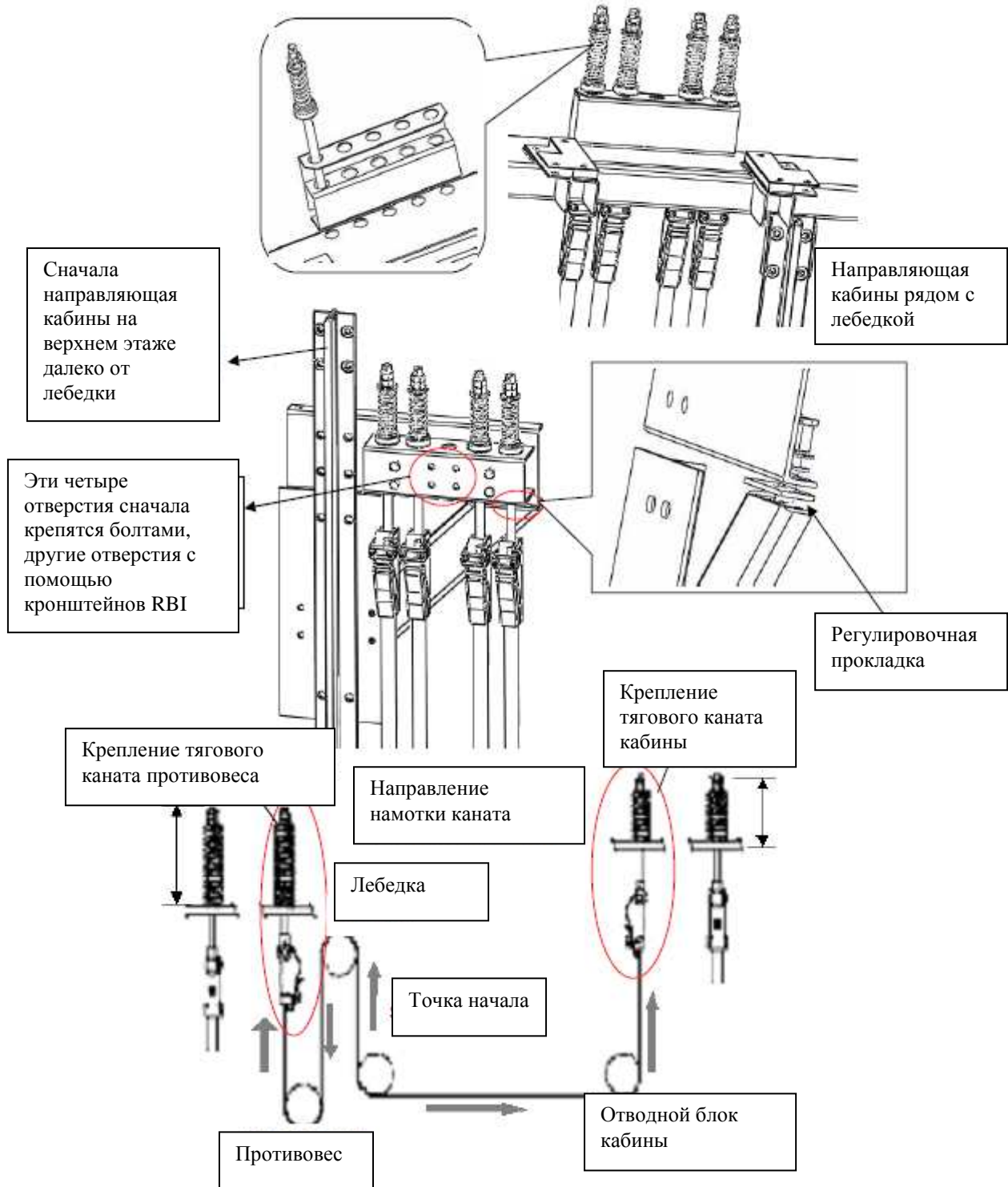
**6 Установка стального ремня и выключателя грузозвешивания**  
**6.1 Установка стального ремня**

Обратить внимание на длину каната со стороны кабины и противовеса. канат со стороны противовеса длиннее, чем со стороны кабины.

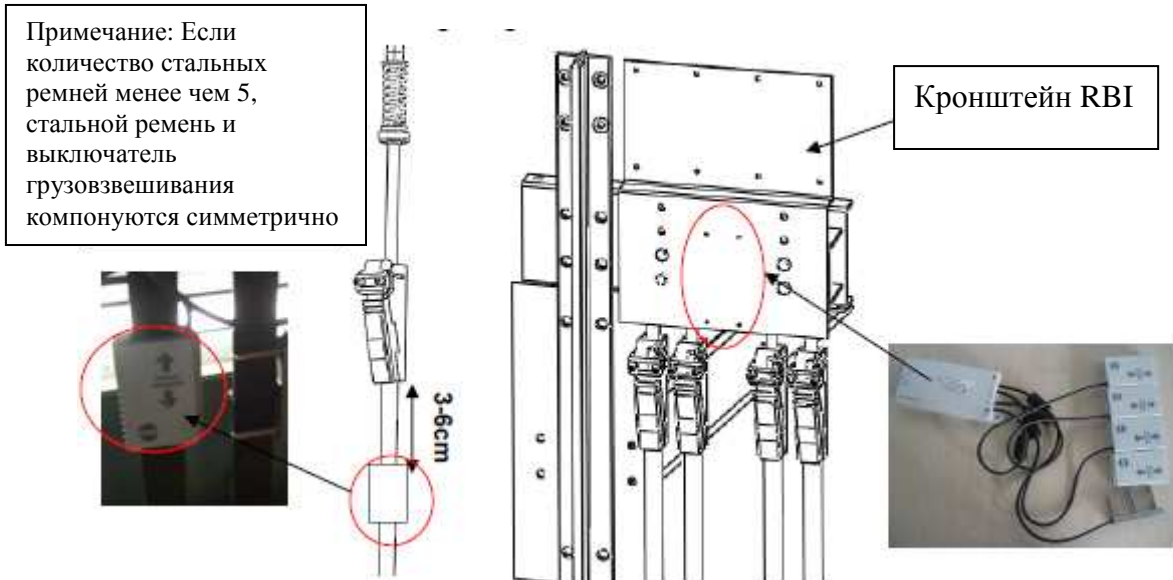


Крепление тягового каната	Номер детали	(A)
Крепление тягового каната со стороны противовеса	XAA20777A5	632 мм
Крепление тягового каната со стороны кабины	XAA20777A6	513 мм

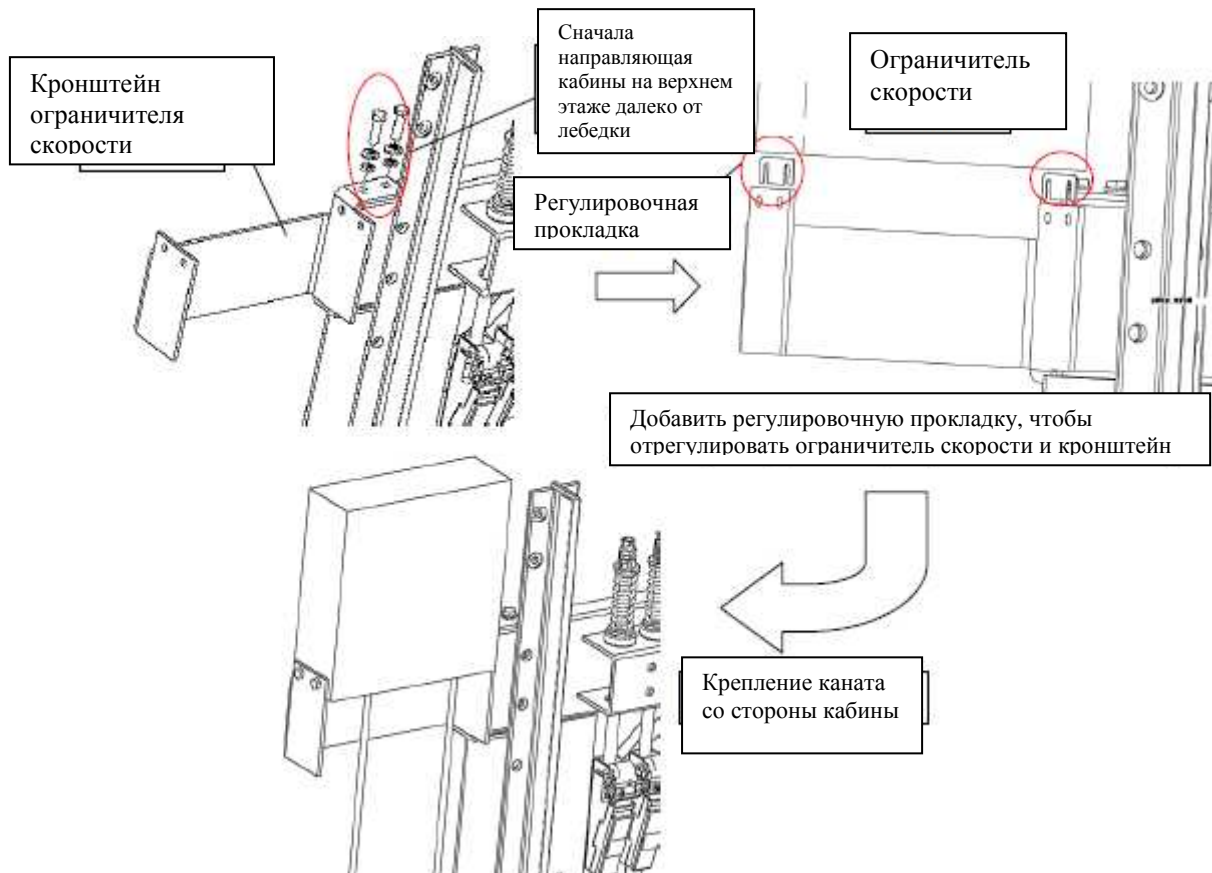
Прежде всего, собрать стальной канат и крепление тягового каната. Затем установить крепление тягового каната.



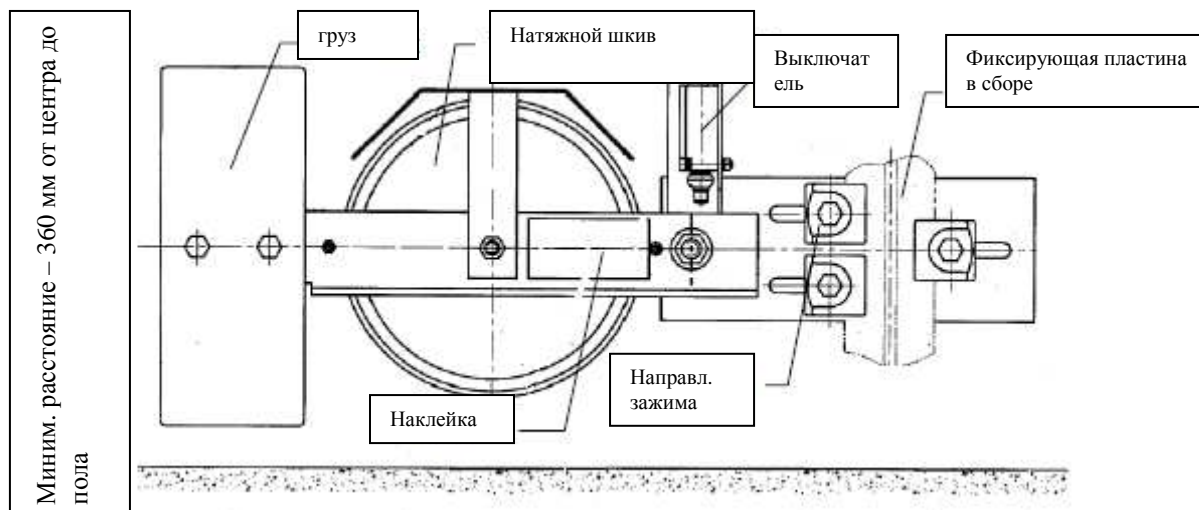
6.2 Установка выключателя устройства грузозвешивания.



7. Установка ограничителя скорости и натяжного шкива



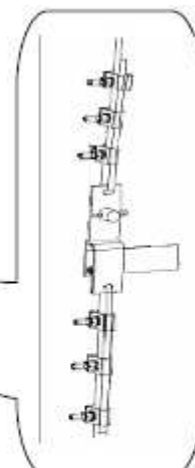
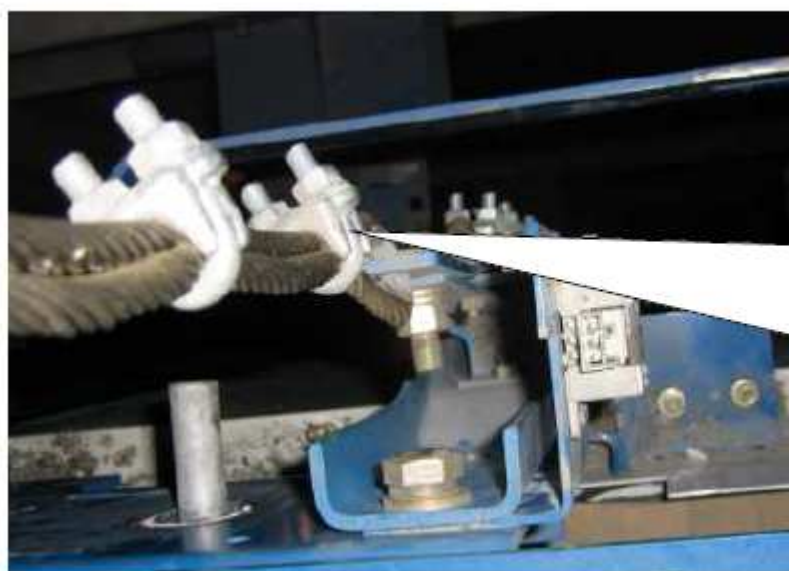
## Установка натяжного шкива



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Установочные размеры должны соответствовать чертежам.

## Установка стального каната ограничителя скорости

- 1) установить канат в портале первого этажа, подтянуть его до рабочего места с помощью ворота. Затем один конец каната накрутить на шкив ограничителя скорости, когда конец каната достигнет соединения с ловителем, подсоедините его. (Метод подсоединения показан ниже):



Обратить внимание на расстояние между зажимами каната

- 2) Другой канат вокруг натяжного шкива и соединить с ловителями (Использовать тот же метод, что и указанный выше).
- 3) Отрегулировать натяжной шкив и снять его опоры.
- 4) Отрезать лишний канат.

## 8. Установка контроллера

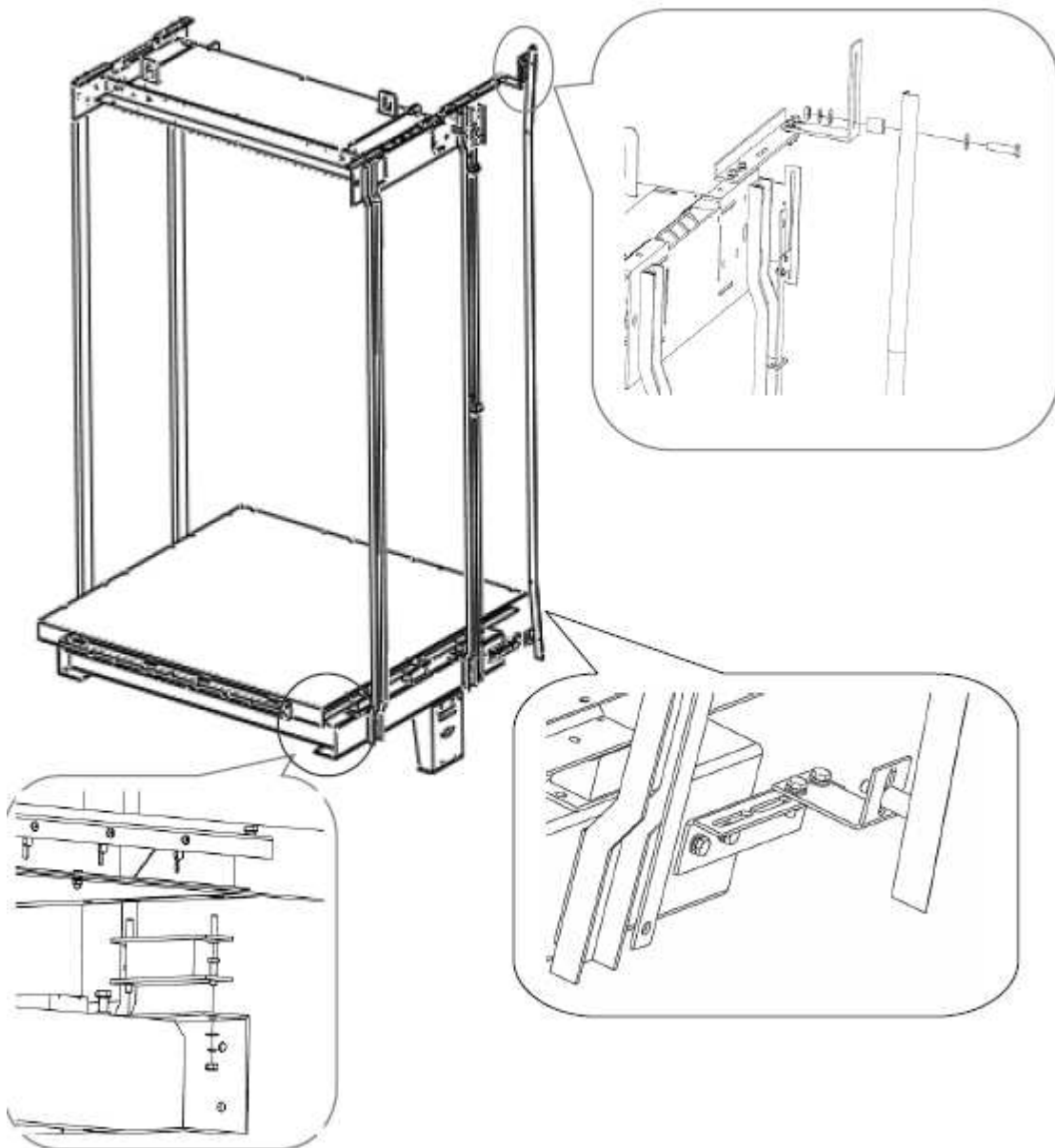
Смотри на установочный чертеж, чтобы определить положение монтажа контроллера и преобразователя.

После установки, измерить вертикальность контроллера с помощью отвеса, убедиться, что отклонение не более  $\pm 2/1000$  мм.

Написать желтым цветом номер контракта на видимом месте контроллера.

## 9. Установка кабины

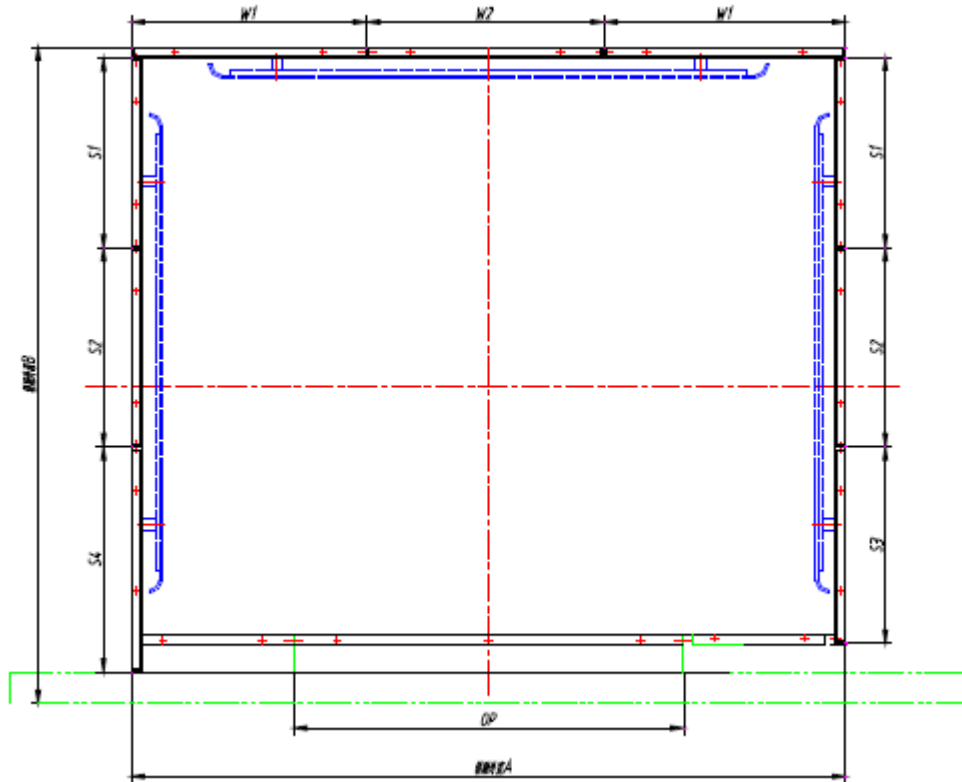
### 9.1 Установка платформы кабины и LS



### 9.2 Установка стен кабины, порога и потолка

После завершения установки рамы кабины, монтируйте стены кабины.

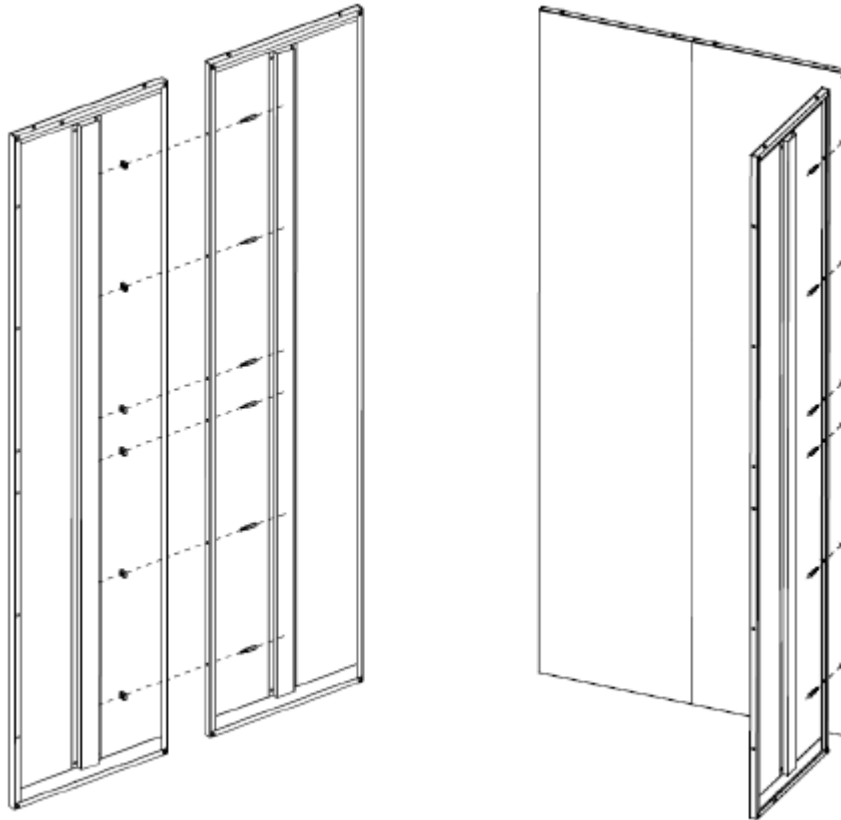
Установите двери центрального открывания, как пример, вносите элементы стен кабины один за другим в шахту, чтобы затем после проверки их положения их установить.



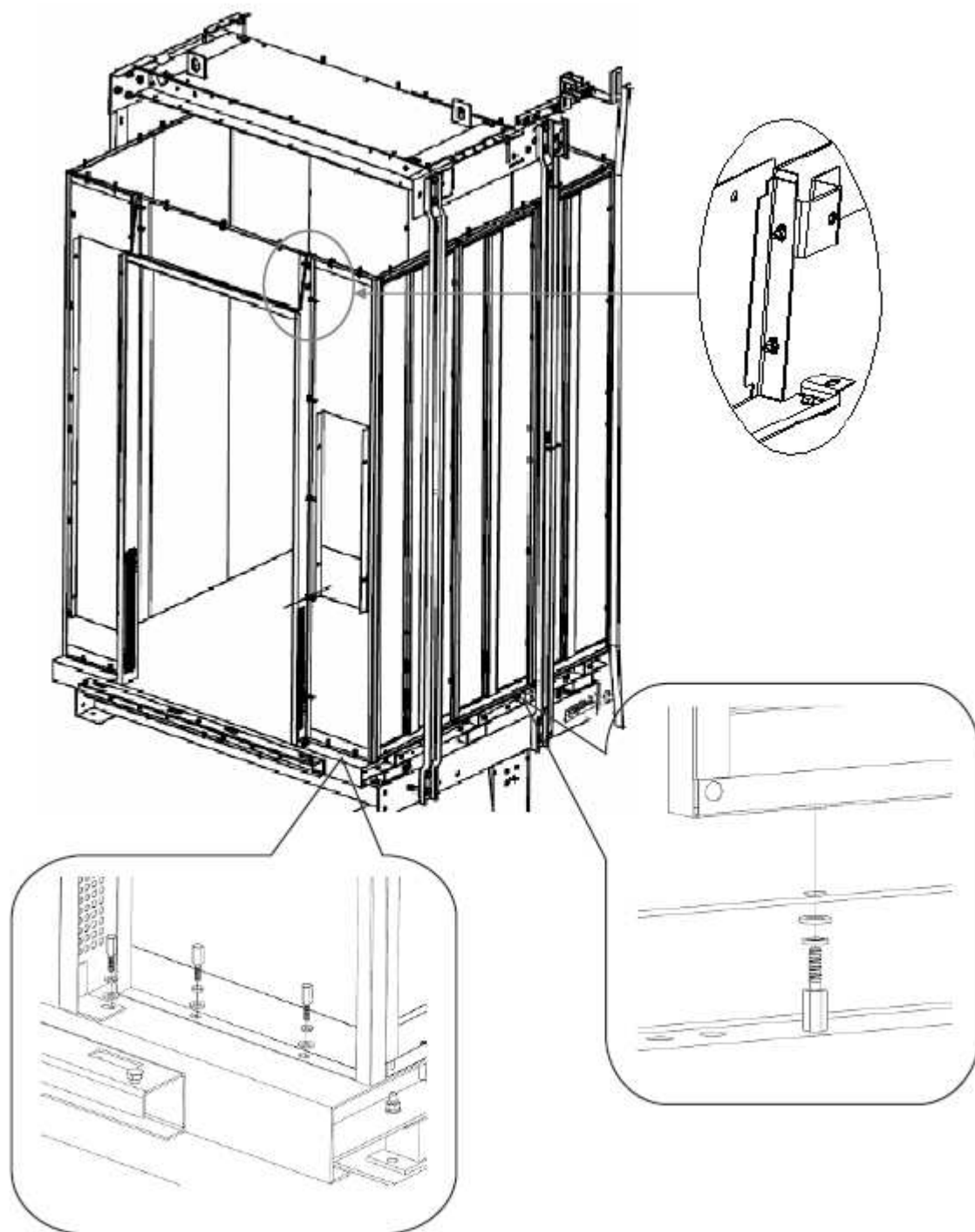
Установочный чертеж стен кабины лифта

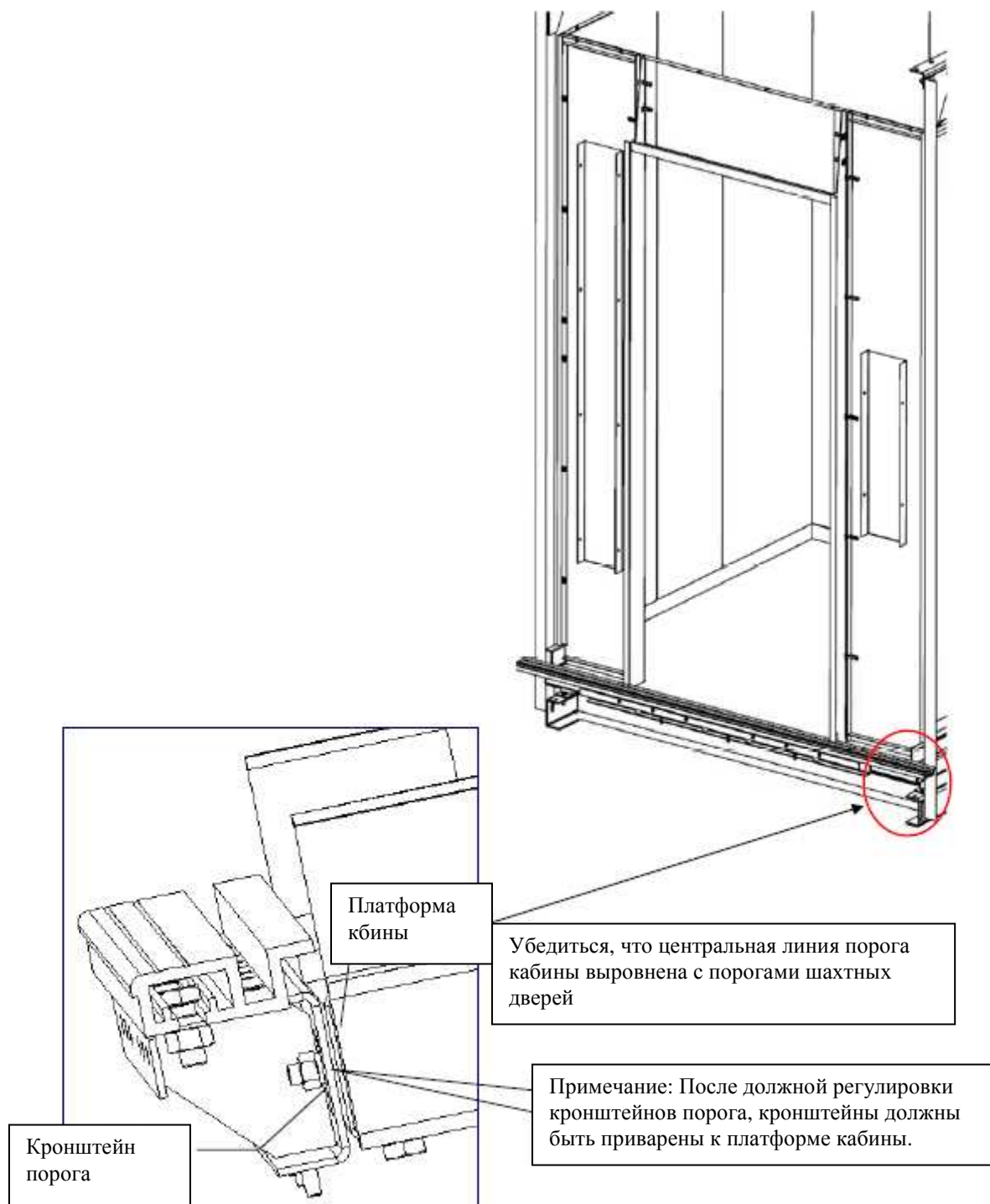


Специальные болты для соединения стен кабины



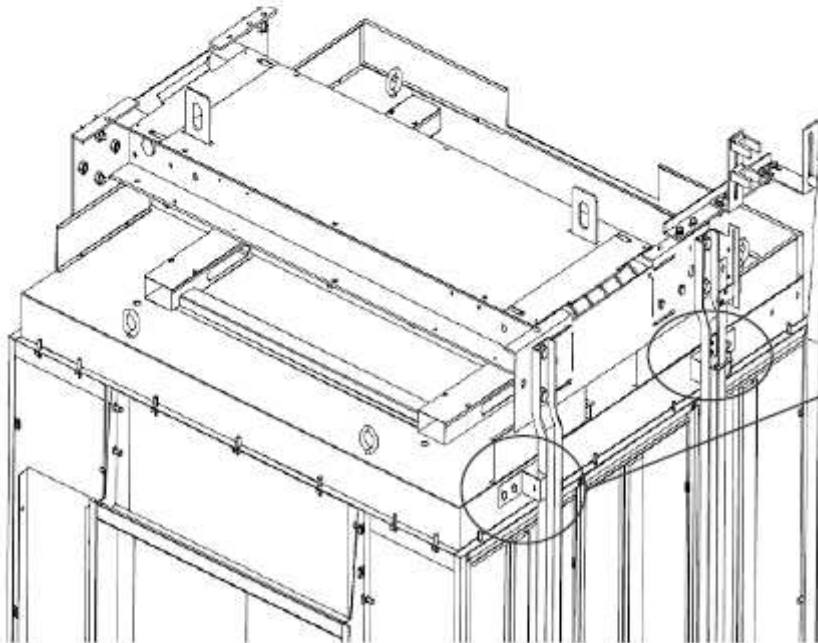
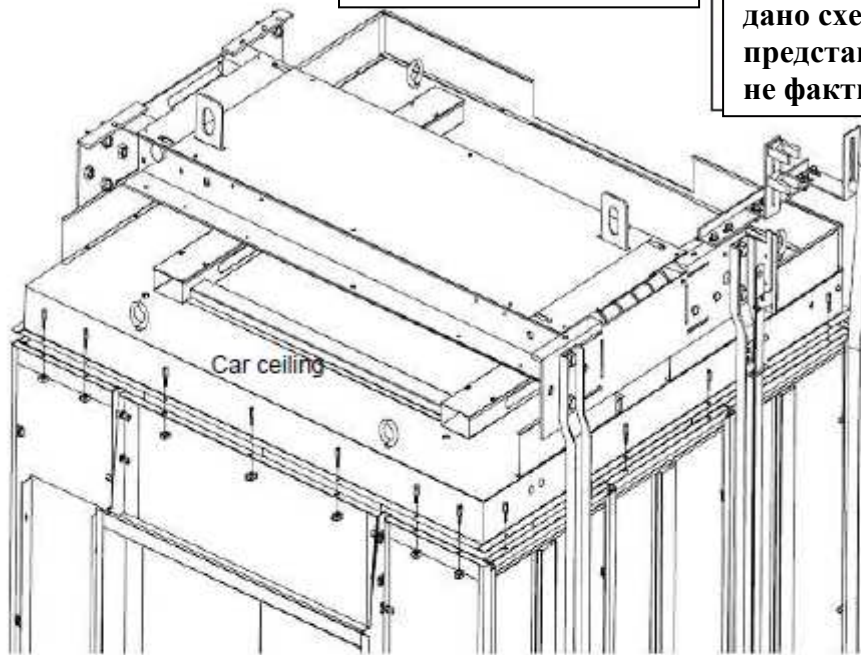
**Примечание:** во время сборки панелей, не допускается пропуск болтов, в противном случае при движении кабина будет издавать шум.





Защитная накладка  
на крыше кабины

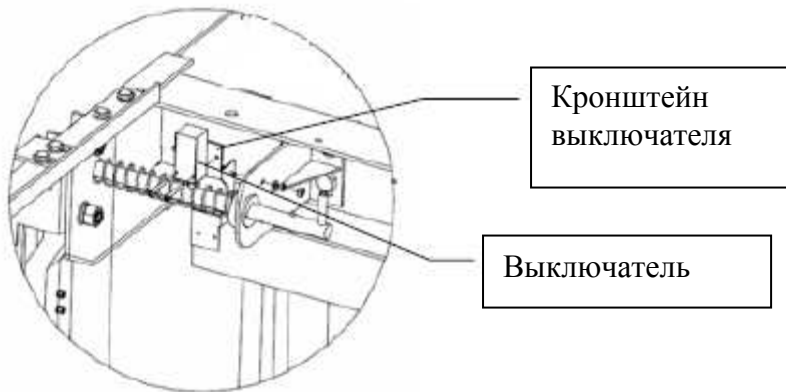
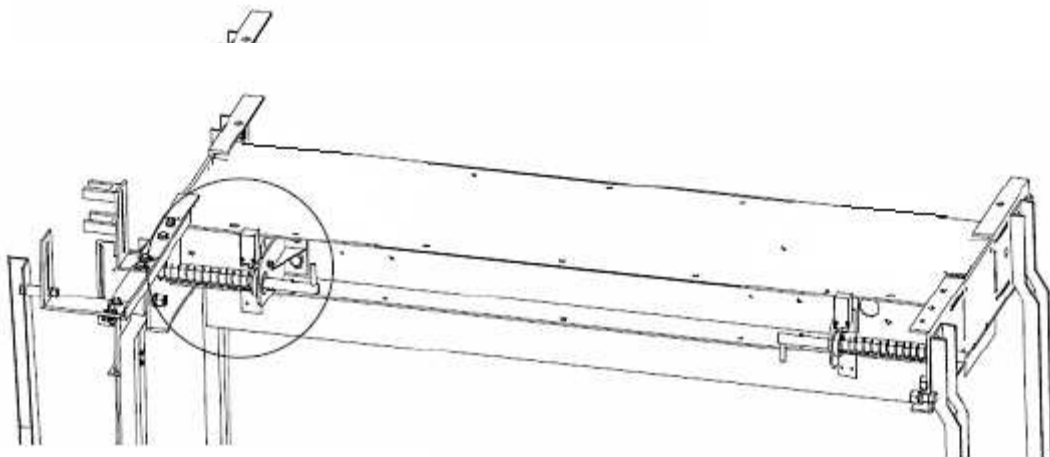
Примечание: На чертеже  
дано схематическое  
представление деталей, а  
не фактическое



После монтажа стен кабины,  
закрепите их с помощью  
резиновых элементов, чтобы  
они были вертикальным  
положении в пределах не  
более 0.5/1000 .

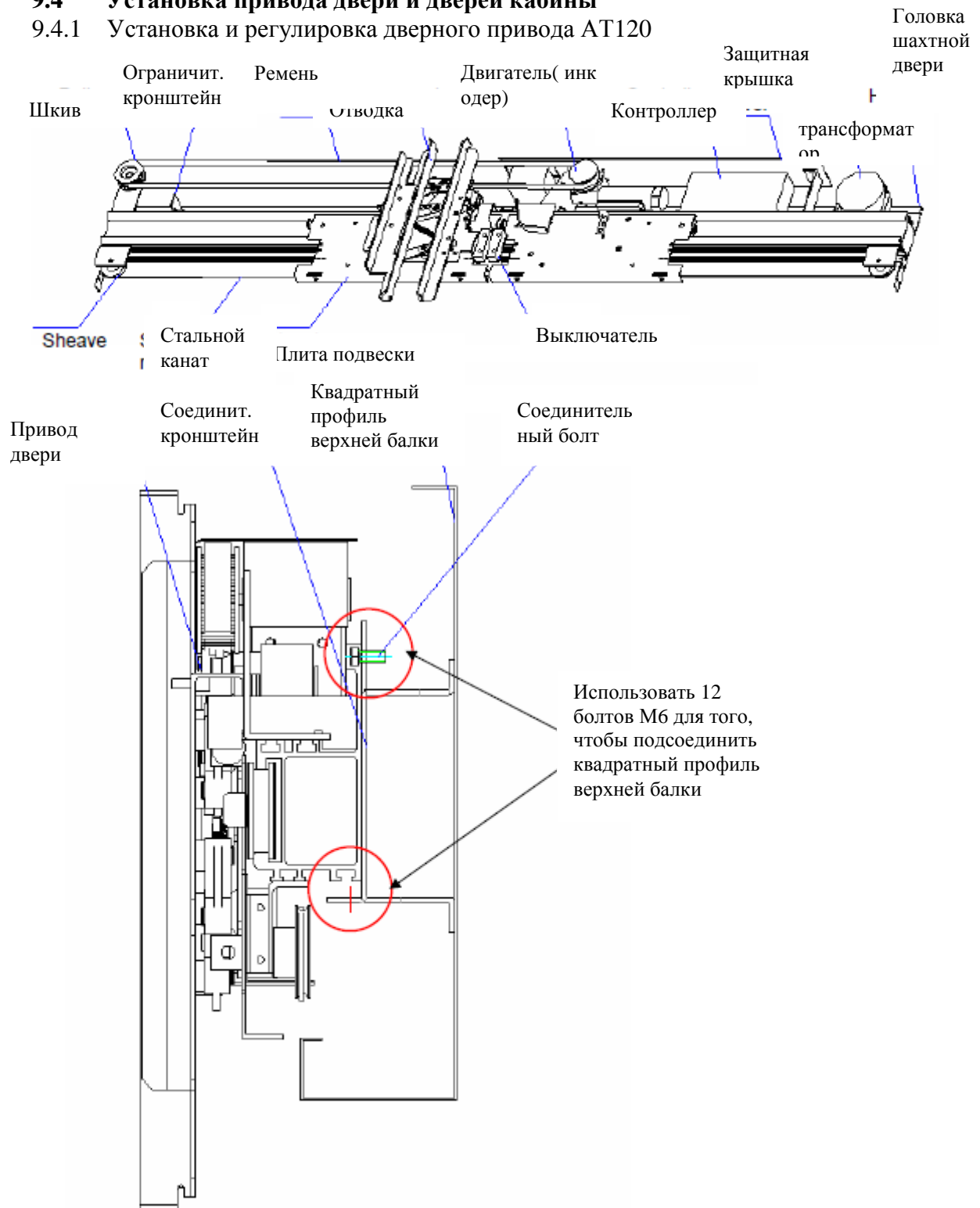
## 9.3 Установка на крыше кабины платформы для проведения ремонта

Эта платформа используется для остановки кабины и проведения ремонта или техобслуживания.



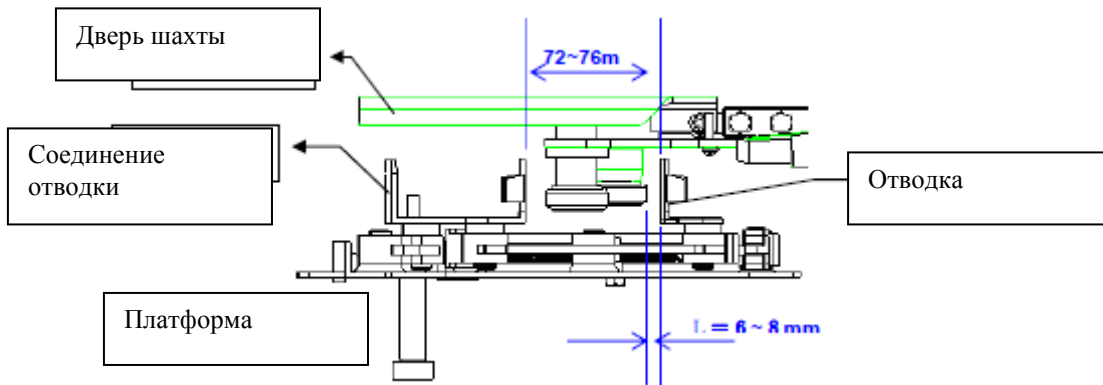
9.4 Установка привода двери и дверей кабины

9.4.1 Установка и регулировка дверного привода AT120



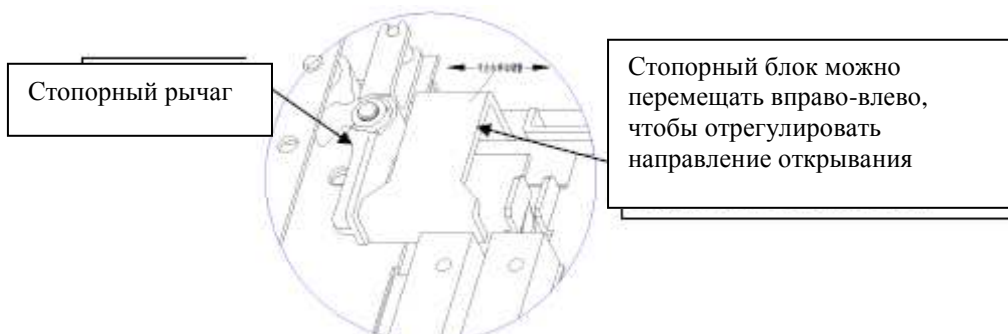
**Регулировка:**

Наладка отводки: когда кабина находится на этаже выравнивания и двери кабины закрыты. Отводка разомкнута, и расстояние между роликом замка двери и соединением отводки должно быть в пределах 6-8 мм.



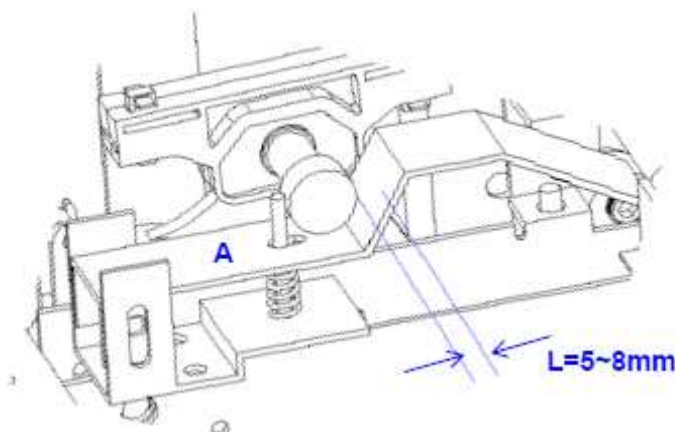
**Регулировка стопорного блока для отводки:**

Стопорный блок для отводки используется для того, чтобы достичь стопорного рычага для открывания отводки и освобождения роликового замка двери. Во время монтажа и наладки, блок стоп достигает стопорного рычага, когда двери полностью закрыты.



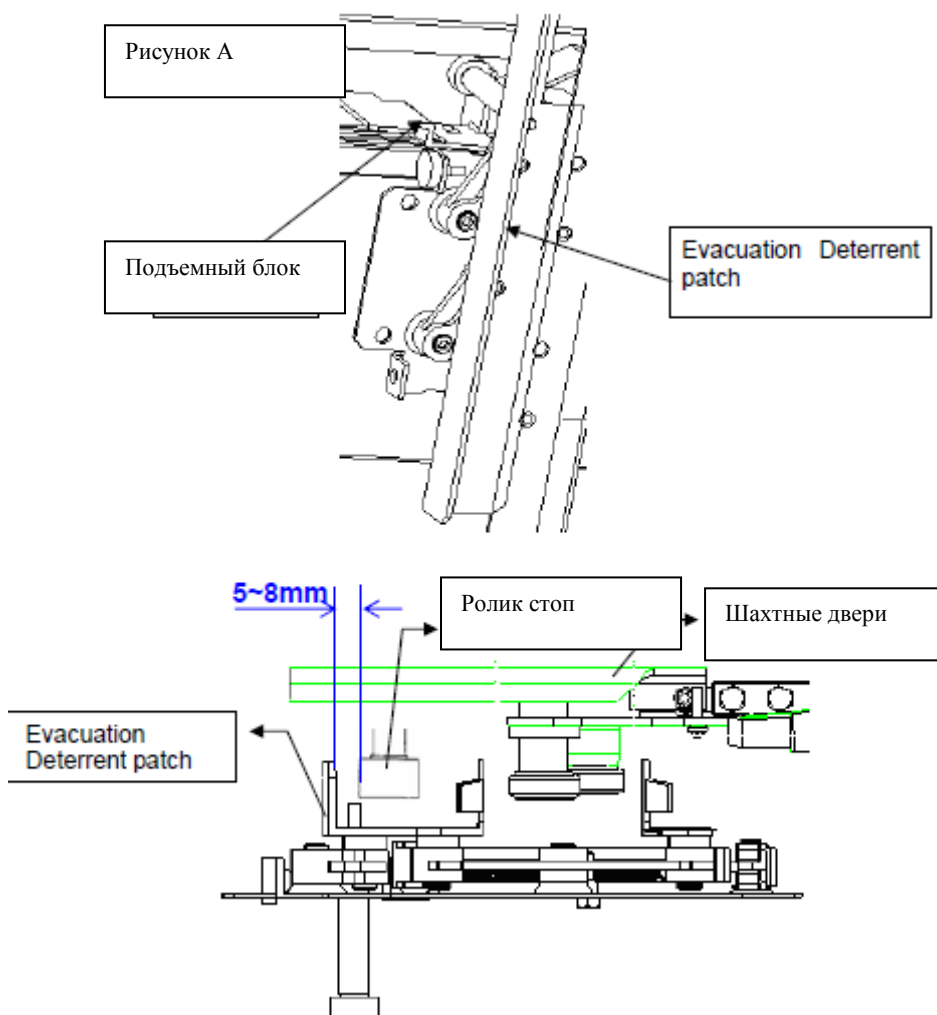
**Отрегулировать дополнительное устройство отводки:**

Дополнительное устройство отводки используется для того, чтобы не допускать закрытия отводки и предупредить инциденты во время отключения электропитания. Обеспечить, чтобы плоскость А находилась на уровне и значение L было в пределах 5-8мм, когда двери полностью закрыты. Эти требования выполняются за счет регулировки длины пружины.

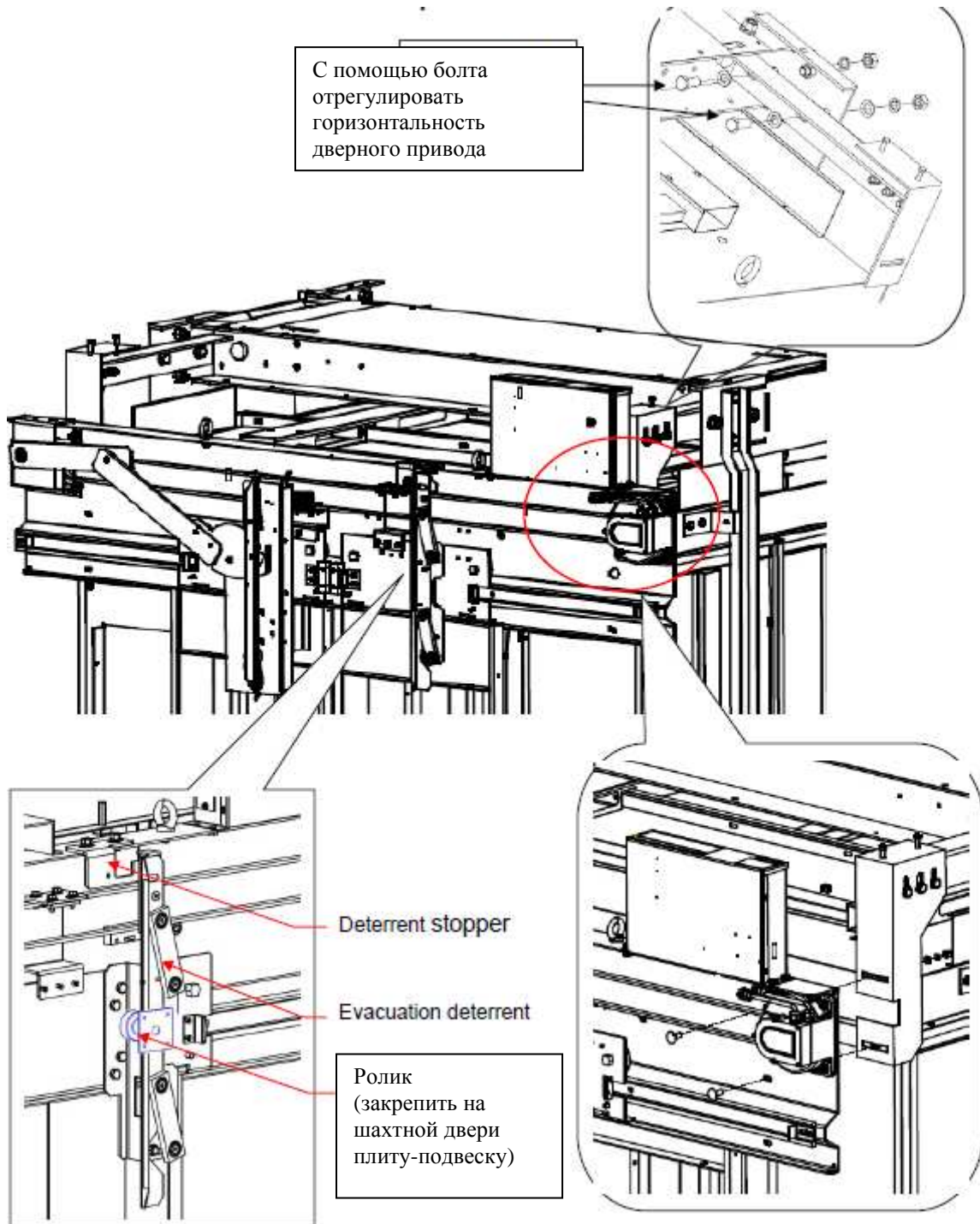


**Регулировка Evacuation Deterrent:**

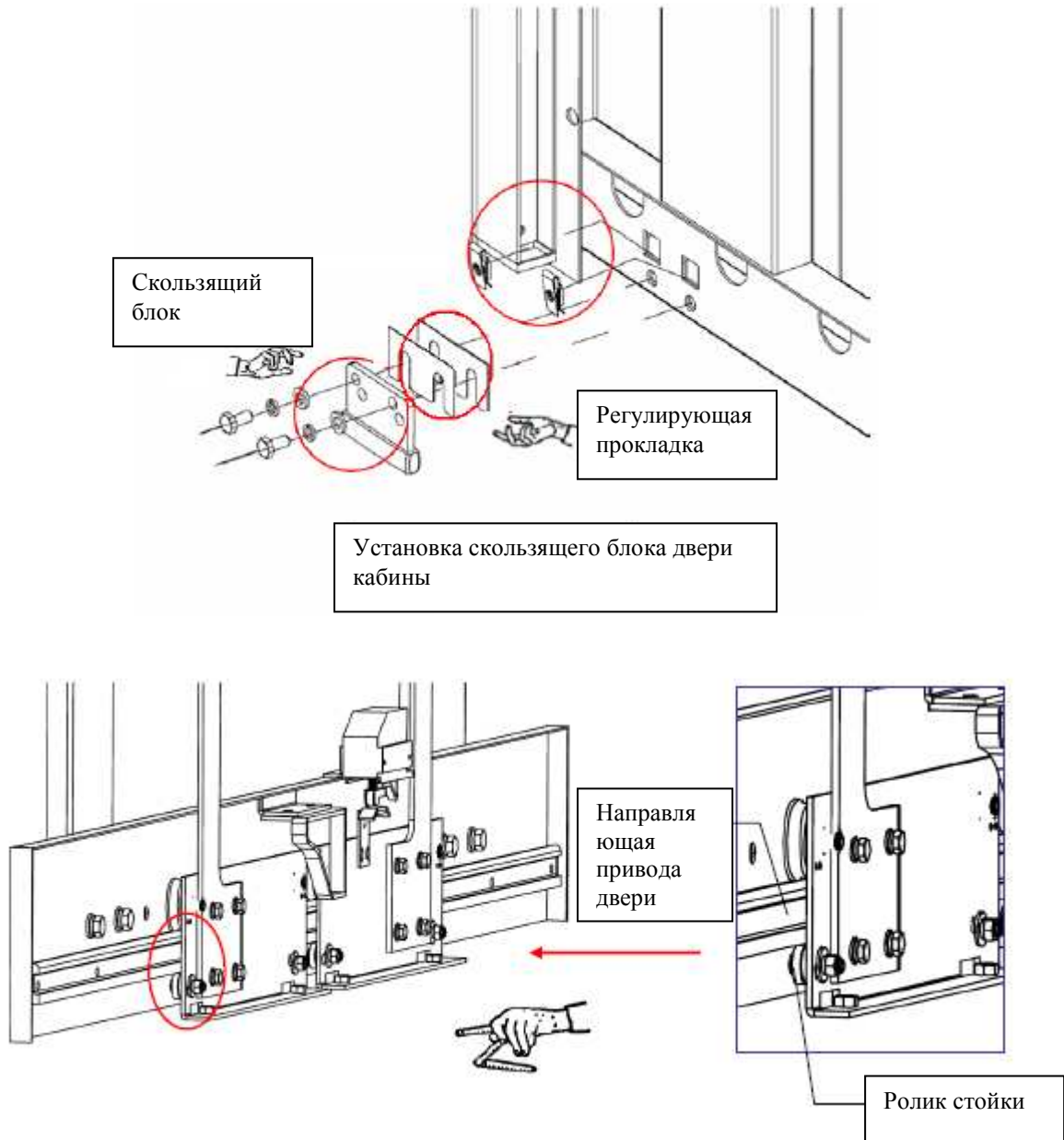
Когда кабина находится в месте выравнивания, а двери кабины закрыты, **Evacuation Deterrent patch** должен быть поднят с помощью подъемного блока, как показано на рисунке А, в это время, зазор между **Evacuation Deterrent patch** и роликом стоп створки шахтной двери должен быть в пределах 5 – 8 мм, как показано на рис. В. Во время открывания дверей кабины стопорный ролик на шахтной двери касается **Evacuation Deterrent patch**, т.е **Evacuation Deterrent patch** все еще находится в поднятом состоянии и у дверей кабины действие нормальное. Если кабина не находится на уровне выравнивания, а двери кабины открыты на некоторое расстояние, **Evacuation Deterrent patch** падает, чтобы войти в подъемный блок, двери кабины не продолжают открываться, таким образом обеспечивая функцию опасности и защиты.

**Рис.В платформа**

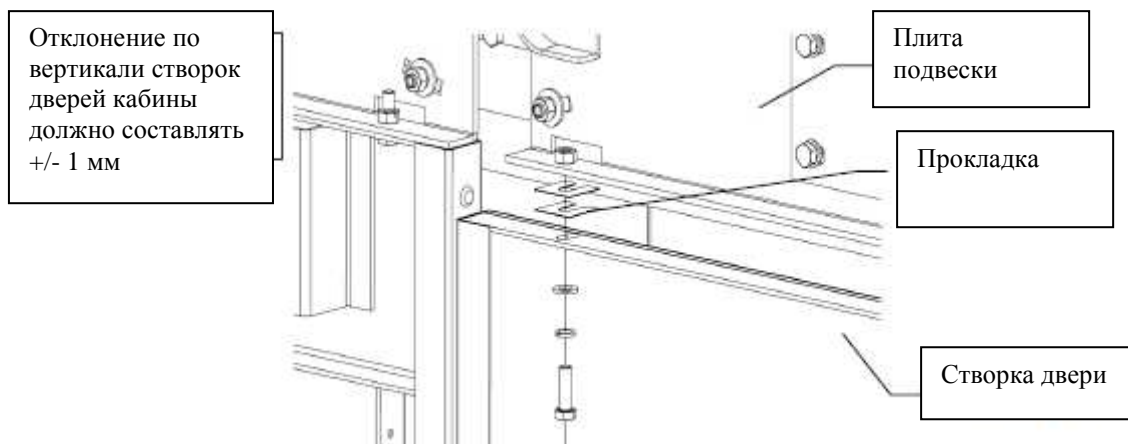
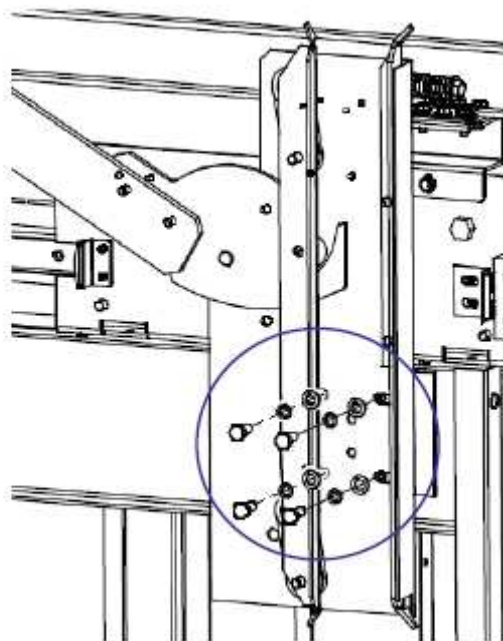
9.4.2 Установка дверного привода NGSOK



## 9.4.3 Установка дверей кабины

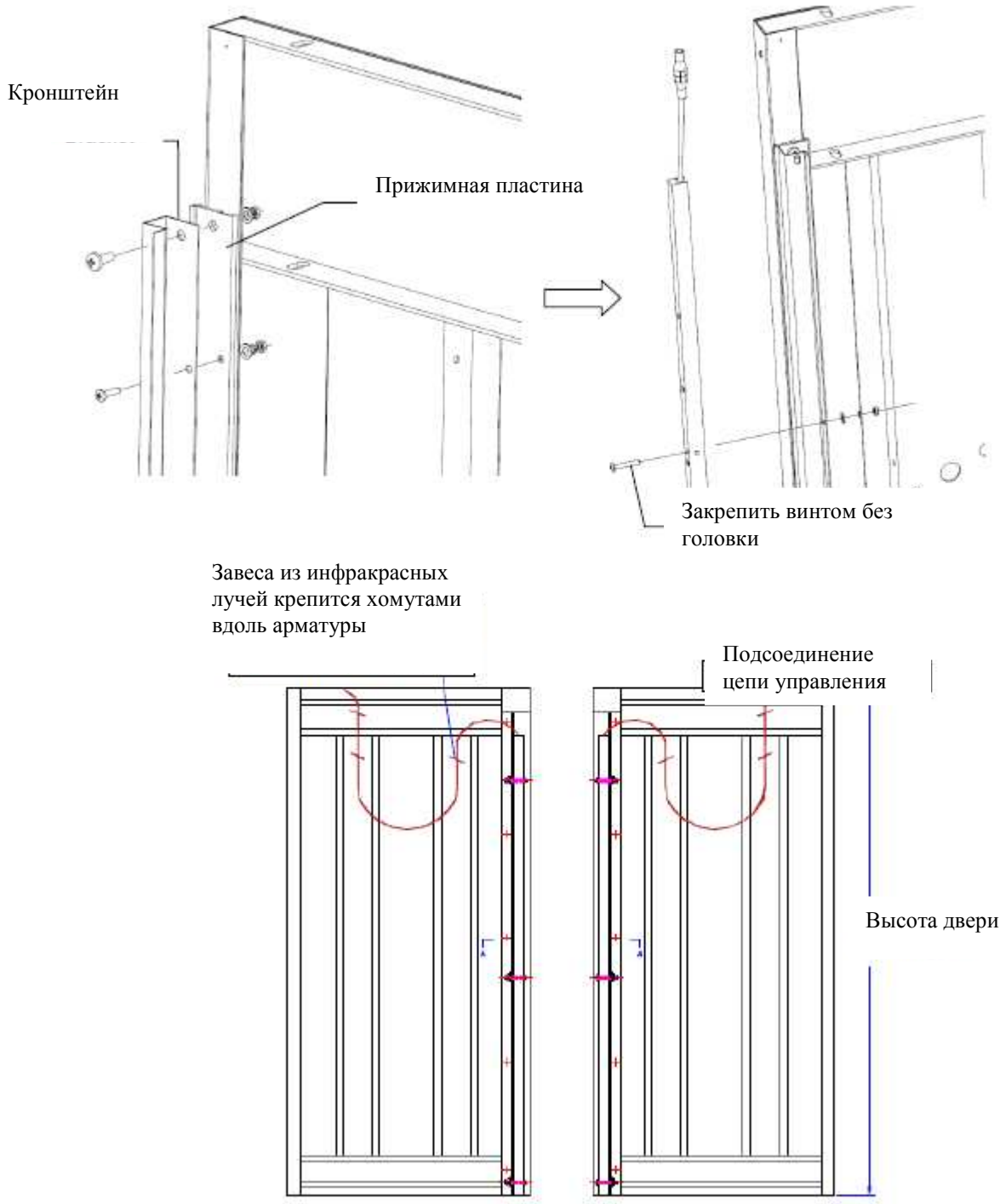


Отрегулировать и измерить зазор между роликом стойки и направляющей привода двери, зазор должен составлять 0.2- 0.5 мм

**Установка панелей дверей кабины****9.4.4 Установить отводку двери привода NGSOK****Требования:**

- a). Зазор между отводкой и порогом шахтной двери должен быть в пределах 5-10 мм. (обратить внимание на зазор между отводкой и крышкой верхней балки шахтной двери).
- b) Глубина сцепки, отводки и роликов дверного замка должна быть в пределах 7-9 мм. В положении выравнивания, ролик замка двери должен быть в центре двух лезвий отводки, так чтобы не ударить их во время движения лифта.
- c) Использовать винт М6, чтобы закрепить отводку на створке шахтной двери, отводка не должна быть отполирована.
- d) не должно быть ударов между отводкой и cutter block. Положение отводки и cutter block должно быть правильным.
- e) вертикальность отводки должна быть в пределах 0.5 мм, а расстояние между двумя лезвиями должно быть в пределах 70-72 мм, когда двери кабины полностью закрыты.

9.5 Установка защитного устройства с инфракрасными лучами



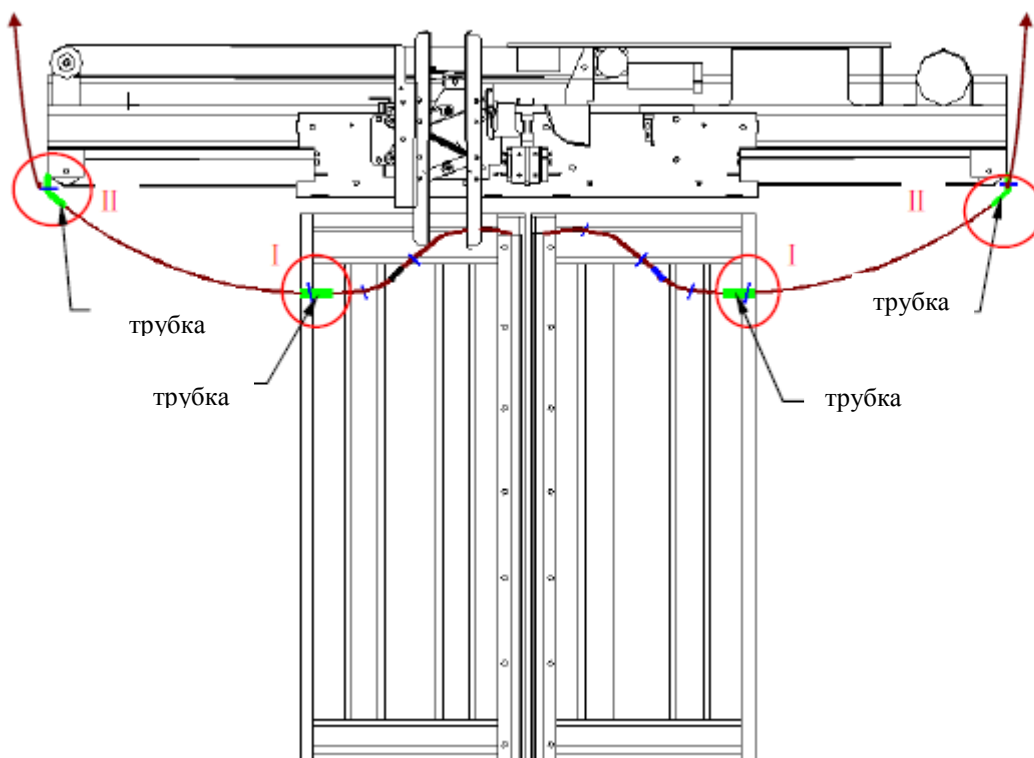
**Требования, предъявляемые к разводке устройства инфракрасной завесы:**

1. Выровнять нижнюю плоскость инфракрасной завесы и кронштейны завесы. Расстояние между нижней плоскостью кронштейна завесы и нижней плоскостью панели двери кабины должно быть более 10 мм. Расстояние между двумя инфракрасными завесами должно быть 10-20 мм. во время закрытия дверей; вертикальность инфракрасной завесы не должна быть более 1/1000; следует использовать все отверстия для крепления завесы на створках дверей.
2. Инфракрасная завеса может крепиться хомутами вдоль элементов арматуры и быть подсоединена к блоку управления устройством завесы на крыше кабины.
3. Устройство завесы должно быть заземлено, провод заземления должен быть подсоединен с панелью двери болтами и должен быть закольцован с проводом заземления на крыше кабины.

**Разводка инфракрасной завесы для АТ120 центрального открывания следующая:**

Подсоединение цепи управления

Подсоединение цепи управления



Примечание:

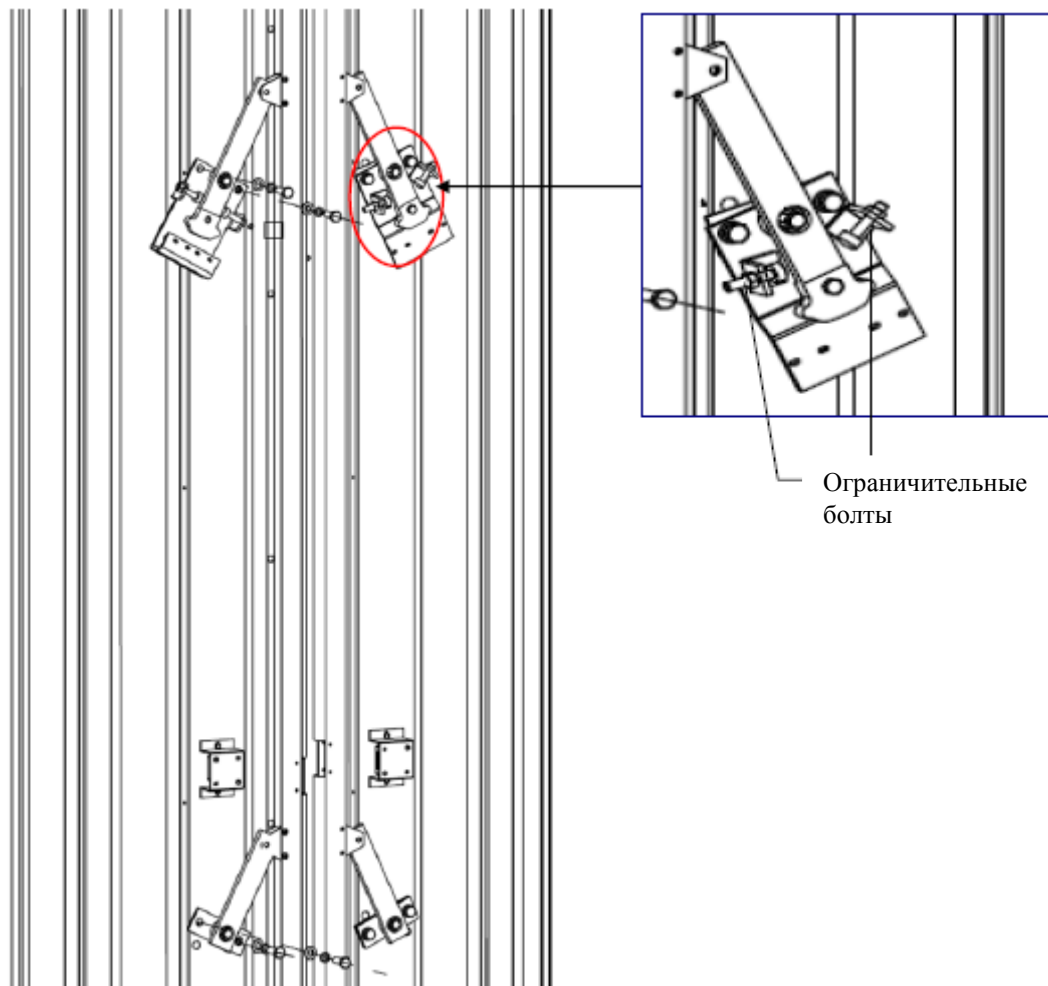
1. Для того чтобы предотвратить провода от разрывов при частом открытии и закрытии дверей. Провод в положении I и II (см. чертеж выше) должны быть защищены трубкой (например, муфта трехжильного провода) или клейкая лента, затем закрепите их с помощью хомутов, но не затягивайте сильно, убедитесь, что провода не движутся во время открывания и закрывания дверей.

муфта  
трехжильного  
провода

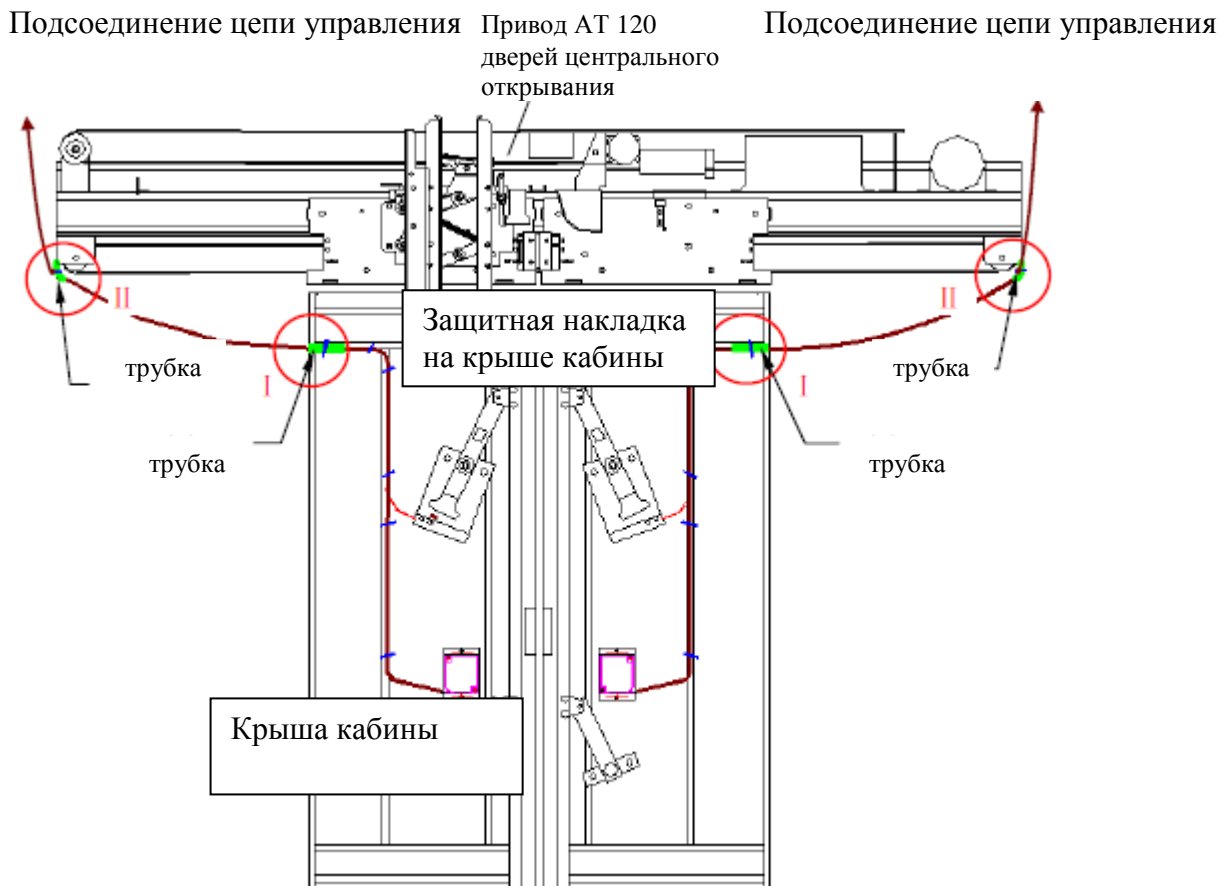
Клейкая лента

2. Длина кабеля от позиции I до позиции II, см. чертеж выше, должна быть установленной длины во время полного закрывания дверей. Если длина слишком значительная, то провод легко порвется другими элементами во время движения лифта.

Установка башмаков ловителей:



Разводка башмаков ловителей и светового барьера

**Требования к разводке:**

1. Провод может крепиться хомутами вдоль элементов жесткости створки дверей кабины.
2. Для того чтобы предотвратить провода от разрывов при частом открытии и закрытии дверей. Провод в положении I и II (см. чертеж выше) должны быть защищены трубкой (например, муфта трехжильного кабеля) или клейкая лента, затем закрепите их с помощью хомутов, но не затягивайте сильно, убедитесь, что провода не движутся во время открывания и закрывания дверей.



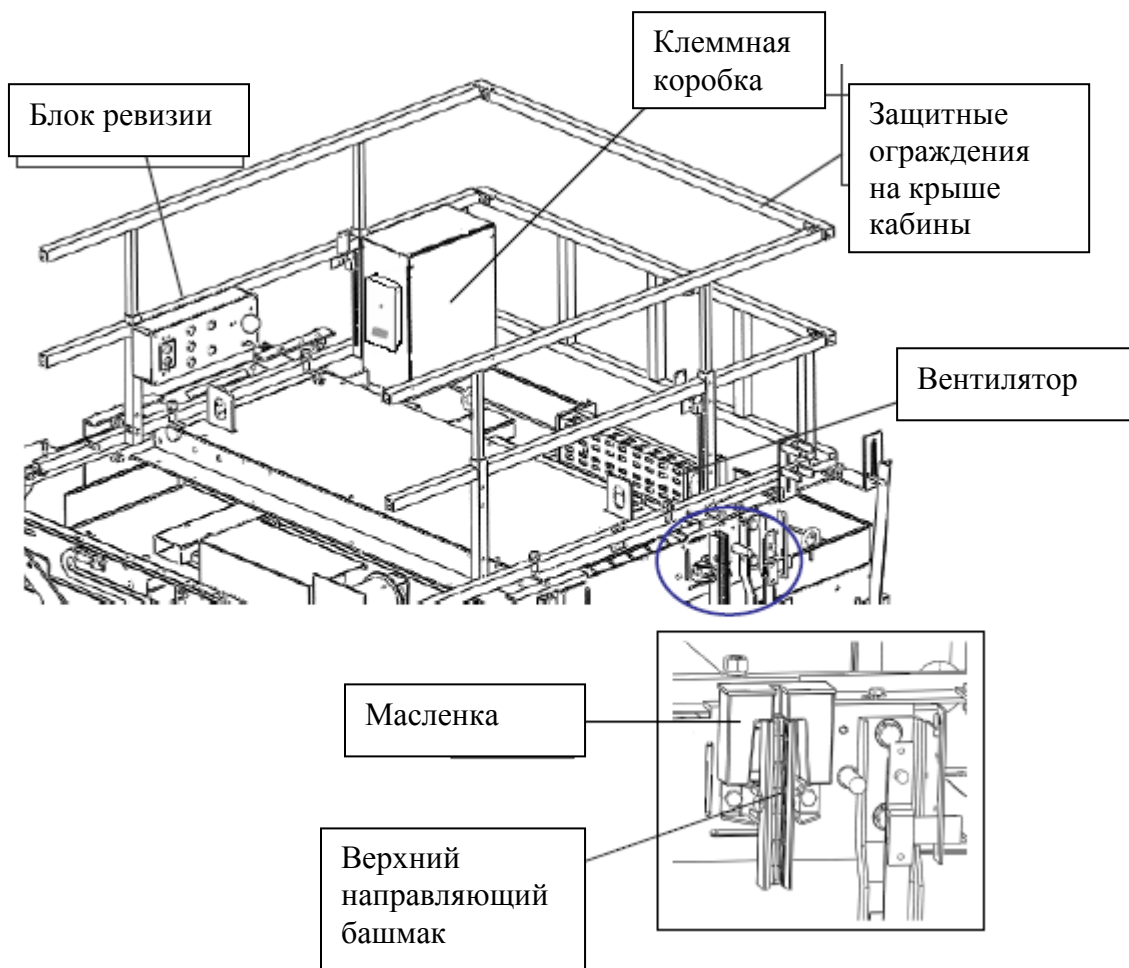
муфта  
трехжильного  
провода



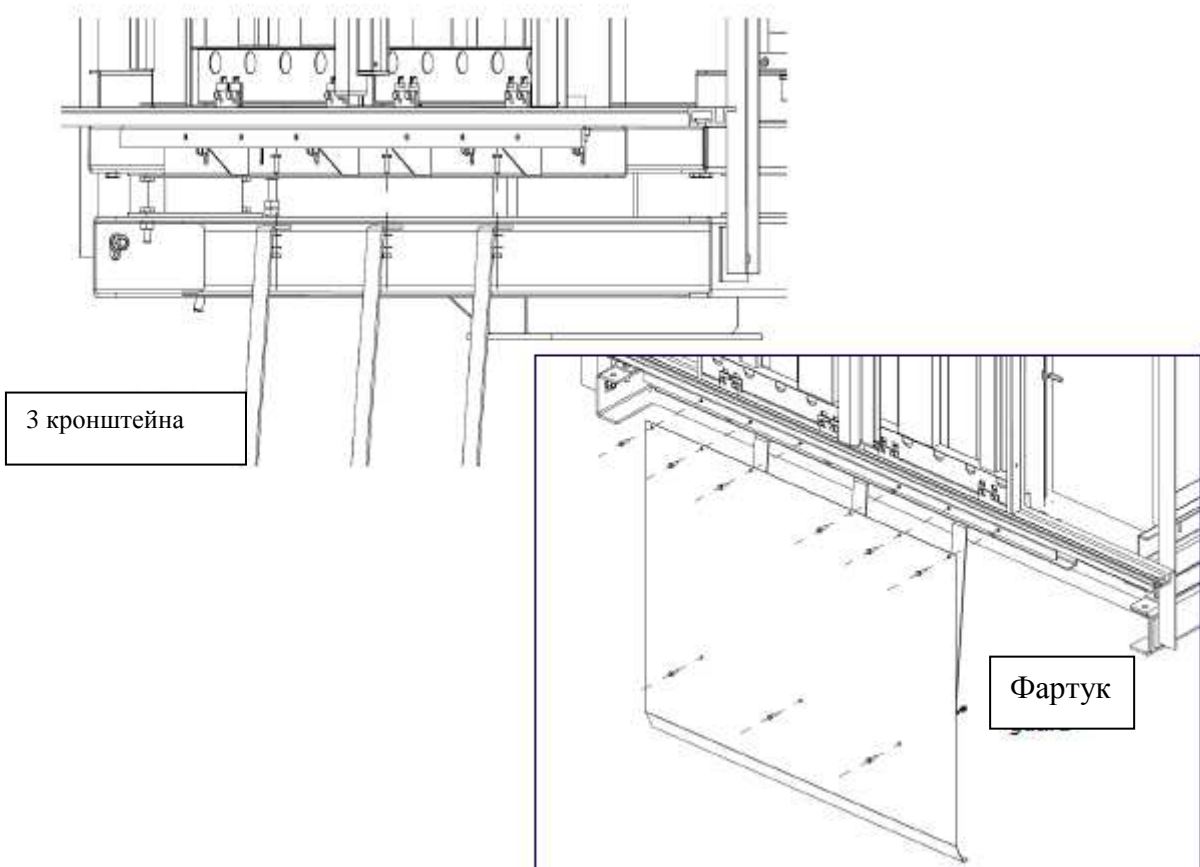
Клейкая лента

3. Длина кабеля от позиции I до позиции II, см. чертеж выше, должна быть установленной длины во время полного закрывания дверей. Если длина слишком значительная, то провод легко порвется другими элементами во время движения лифта.

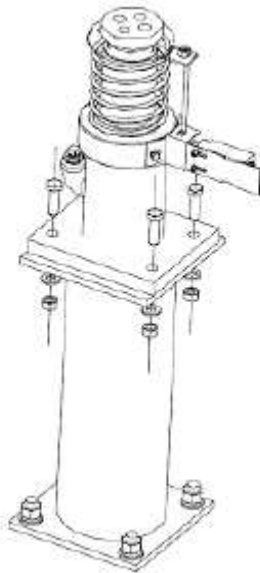
9.6 Установка прочего оборудования на крыше кабины



9.7 Установка фартука



10. Установка устройств в шахте  
10.1 Установка буфера



Уровень (вверху)  $> / 2/1000$   
Смещение от центра буфера до центра направляющих амортизатора  $\leq 20$  мм

10.2 Установка концевых выключателей

Направляющая

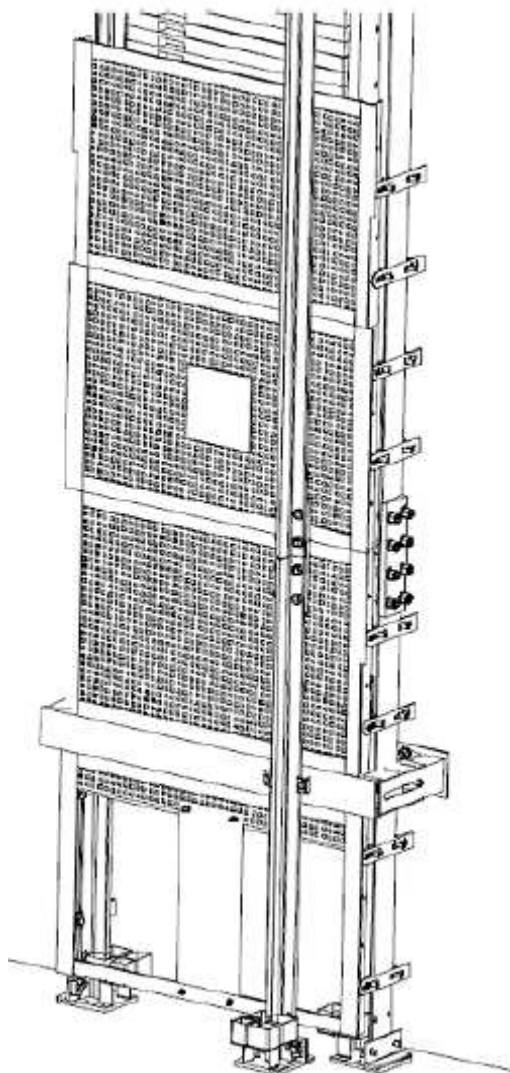
Верхний этаж

Рама кабины

Первый этаж

Скорость (м/с)	1LS/2LS	7LS/8LS
1.0	-1000mm	150+/-50mm
1.5	-1500mm	150+/-50mm
1.6	-1600mm	150+/-50mm
1.75	-1800mm	150+/-50mm

### 10.3 Установка ограждения противовеса

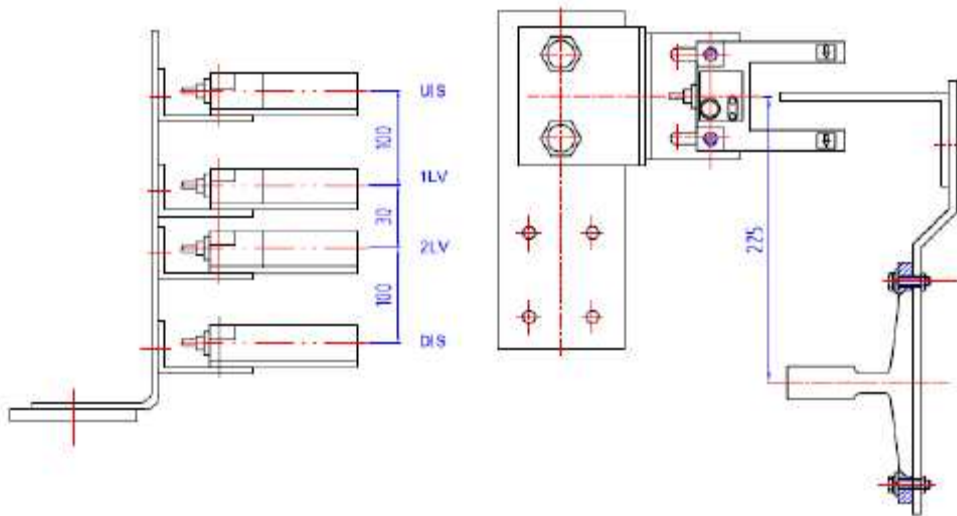


Требования:

Его расстояние до пола  $\leq 300$  мм, высота  $\geq 2500$  мм., зазор до выступающей части кабины  $\geq 50$  мм.

### 10.3 Установка устройства выравнивания

Смотри компоновочный чертеж шахты, чтобы определить положение установки устройства выравнивания. Устройство выравнивания включает пластину индукционного выравнивания, фотоэлектрический выключатель и другие элементы (Показаны ниже)



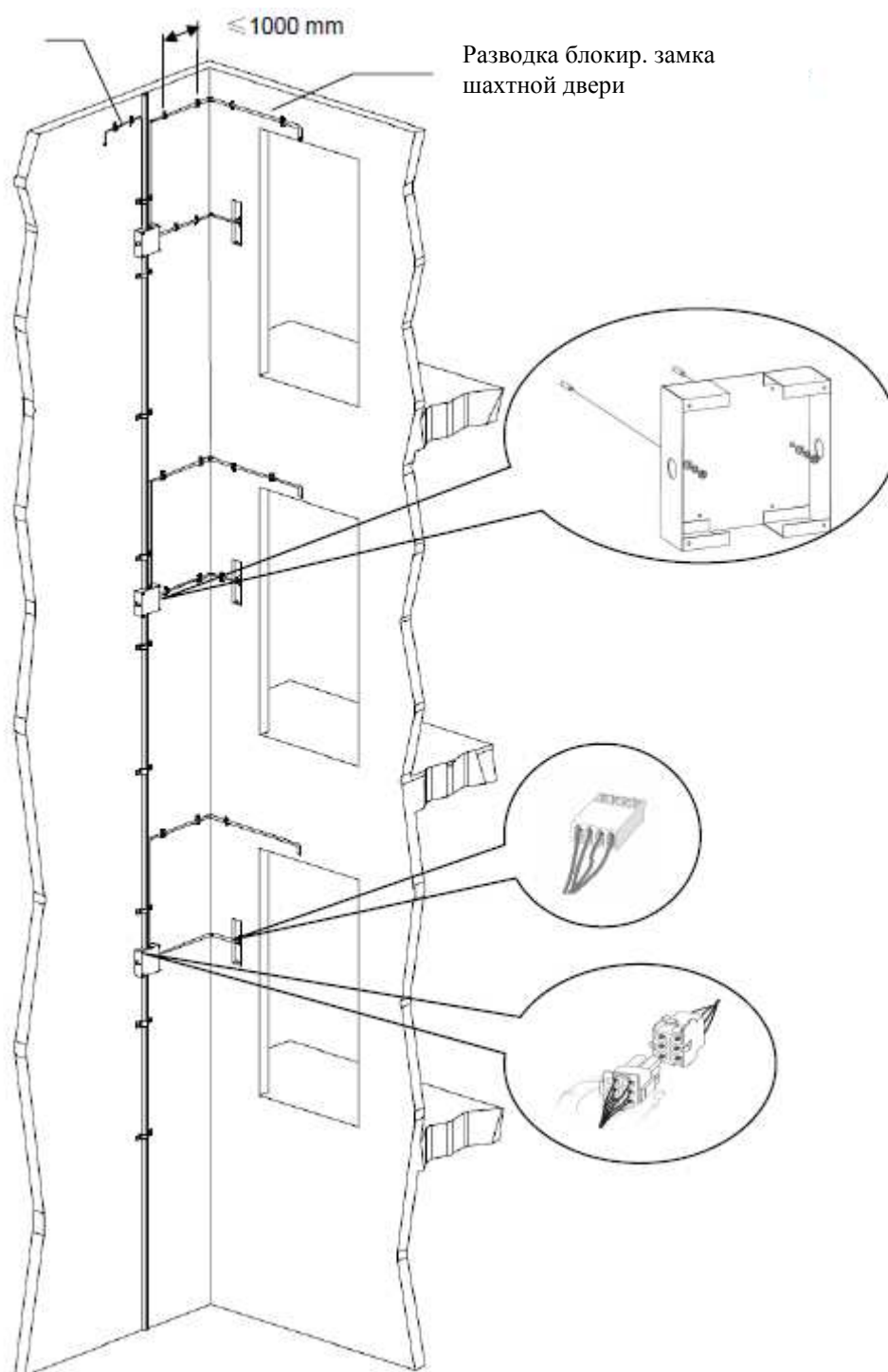
Расстояние между магнитами: 250 мм

Количество магнитов: такое же, как и количество этажей

Примечание: 1LV/2LV/UIS/DIS –нормально разомкнутый (NO)

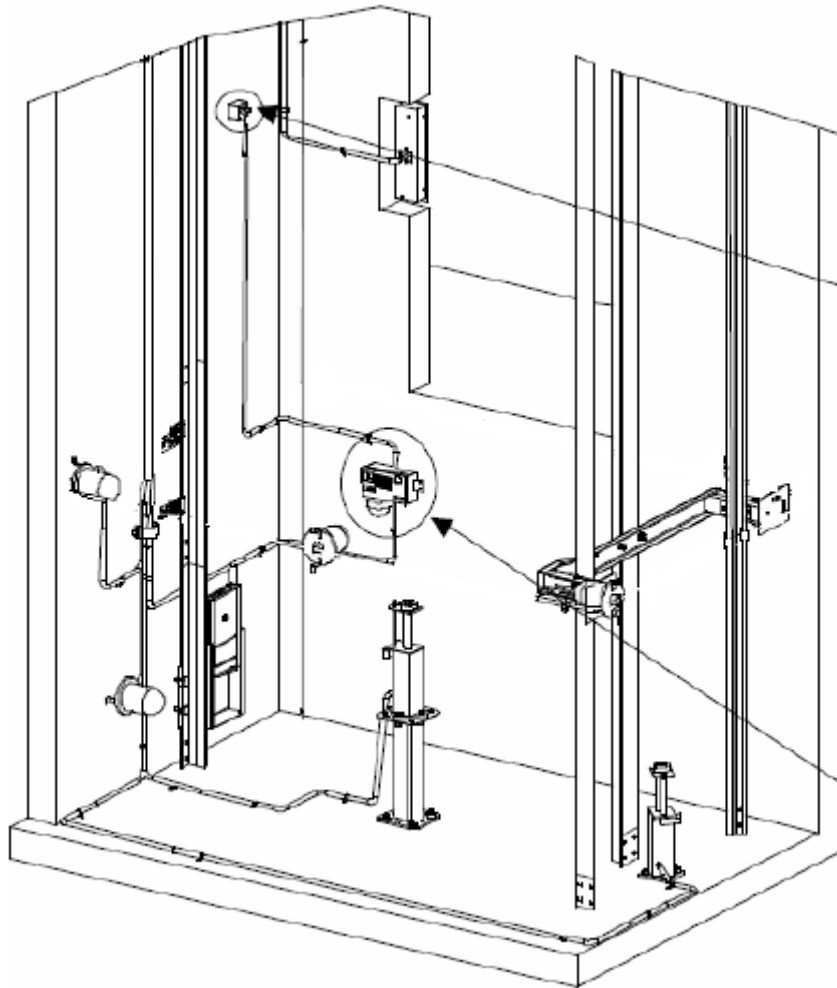
## 10.4 Разводка в шахте

Разводка  
концевого  
выключателя



Разводка блокир. замка  
шахтной двери

## 10.5 Разводка в прямке



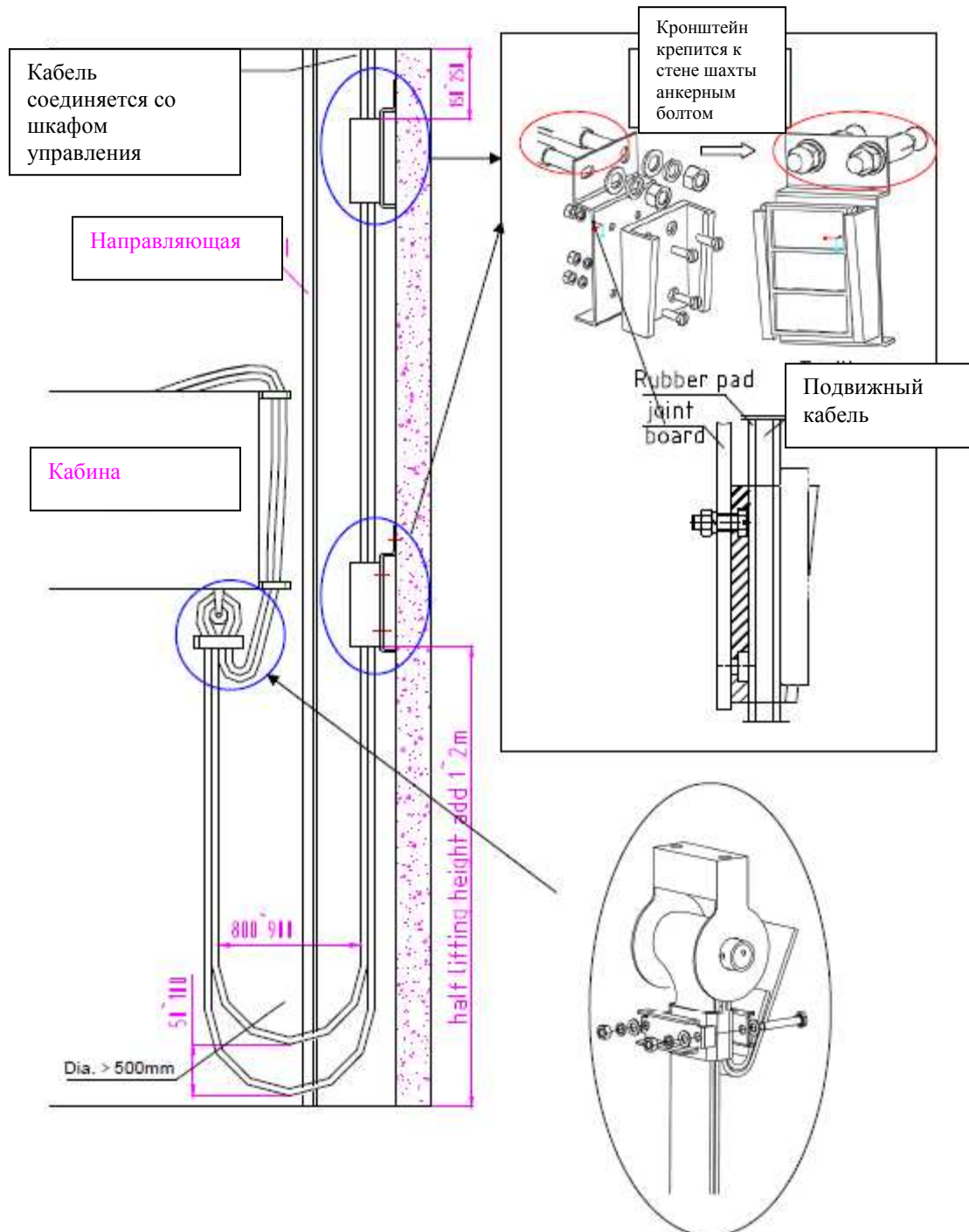
Примечание 1:  
Выключатель стоп  
устанавливается в  
положении выше этажной  
площадки, примерно, на  
1150-1500 мм, и от входа с  
этажа, примерно, на 750  
мм.

Примечание 2: расстояние  
между блоком ревизии в  
прямке и полом прямка  
составляет, примерно, 600  
мм.

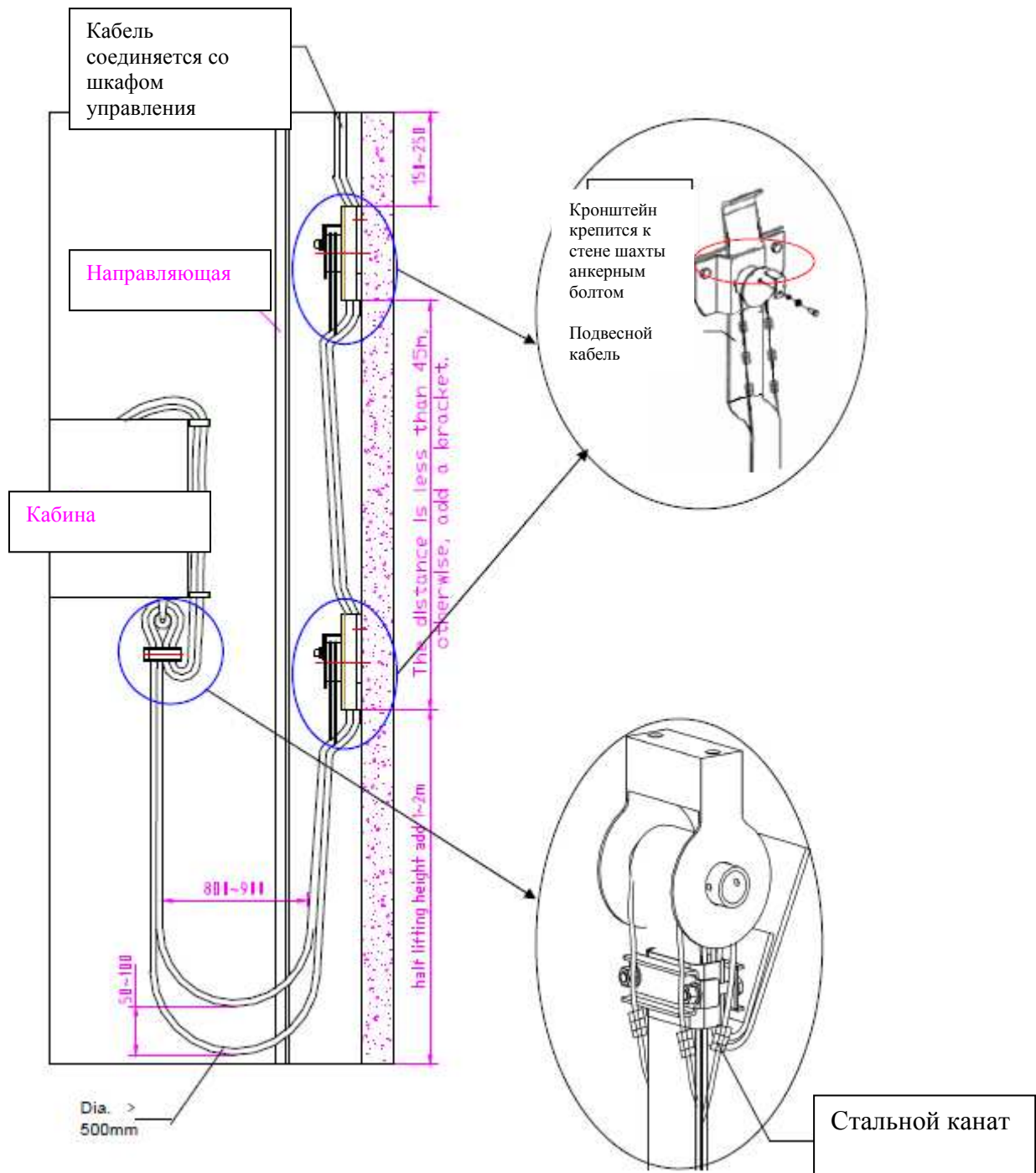
Примечание: Чертеж дан в качестве справочного материала

10.7 Установка подвесного кабеля

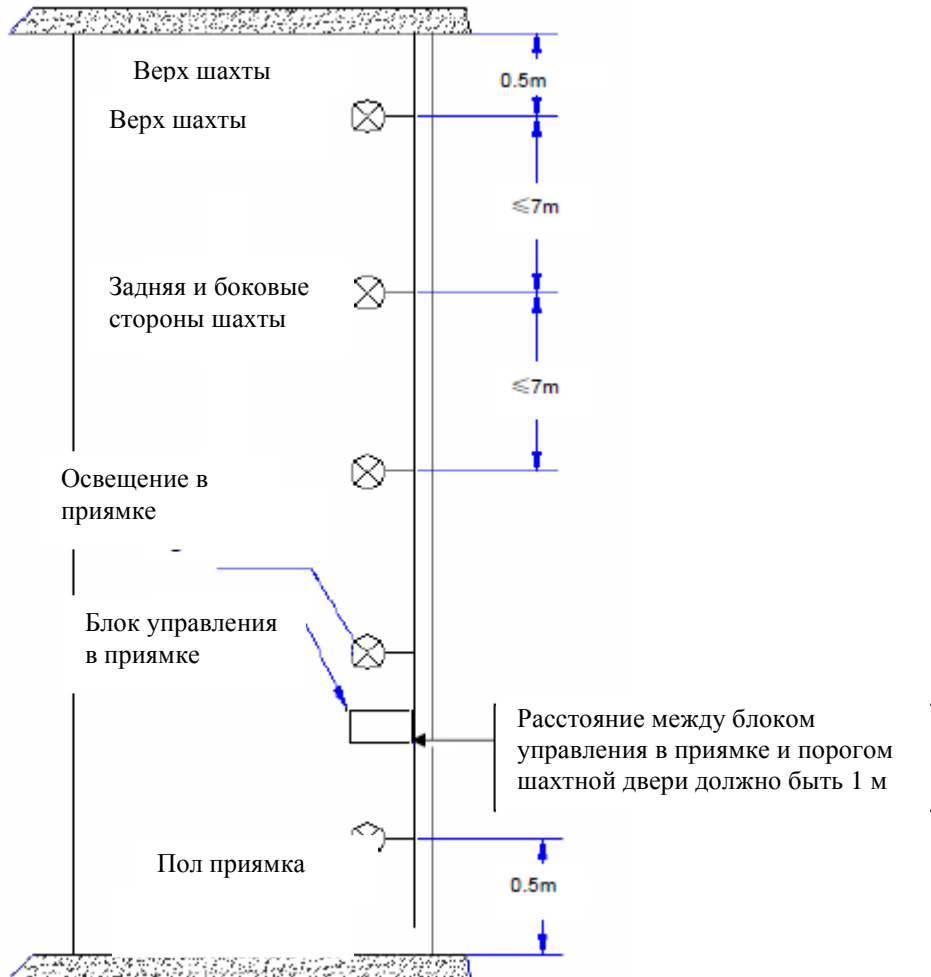
10.7.1 Подвесной кабель (без стального каната)



10.7.2 Подвесной кабель (стальные канаты)

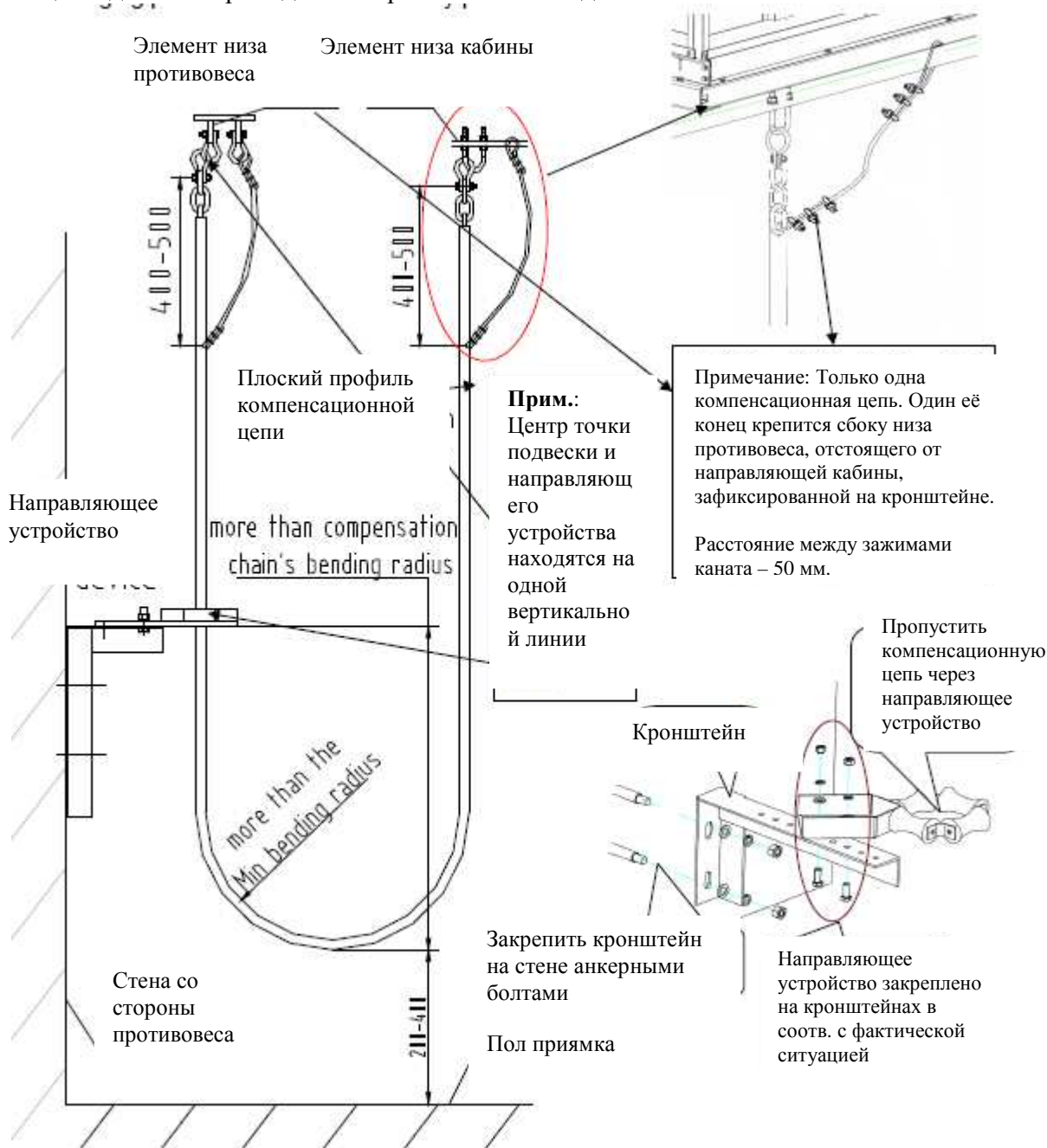


Освещение в шахте



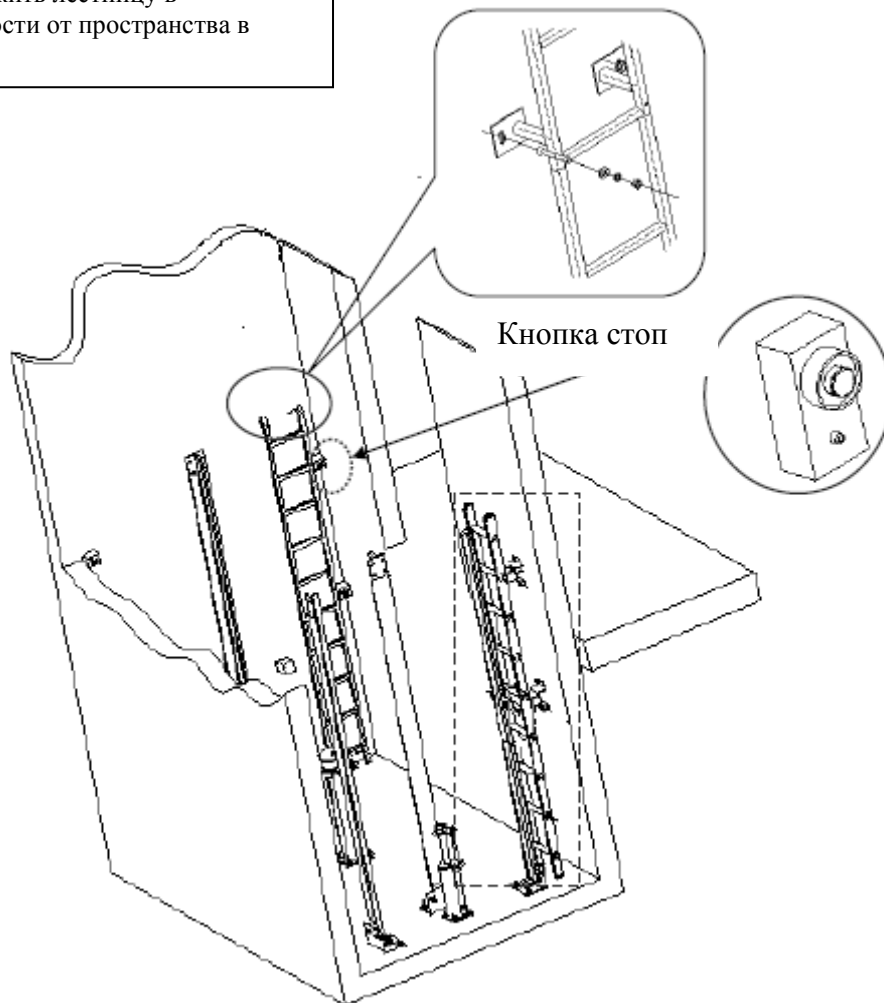
10.8 Установка цепи компенсации

Подвеска компенсационной цепи выполняется в соответствии с фактической ситуацией, но необходимо следовать следующим правилам: точка подвески цепи и вспомогательной защиты должны приходиться в разные точки подвески.



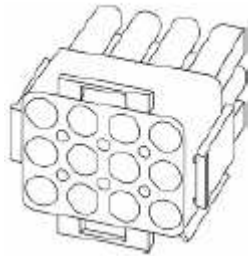
## 10.9 Установка лестницы в прямке

Расположить лестницу в зависимости от пространства в шахте

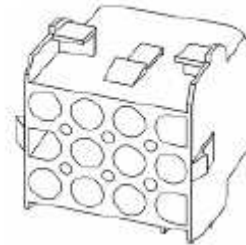


11 Прочее

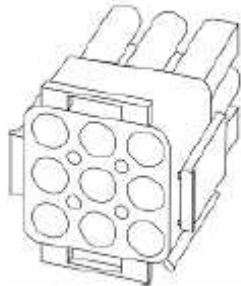
11.1 Разъемы AMP



AMP разъем, 12-и контактная вилка



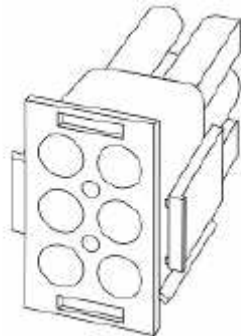
AMP разъем, 12-и контактная розетка



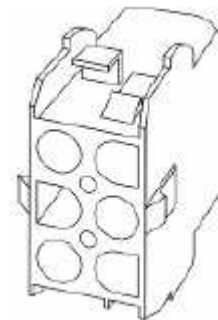
AMP разъем, 9-и контактная вилка



AMP разъем, 9-и контактная вилка



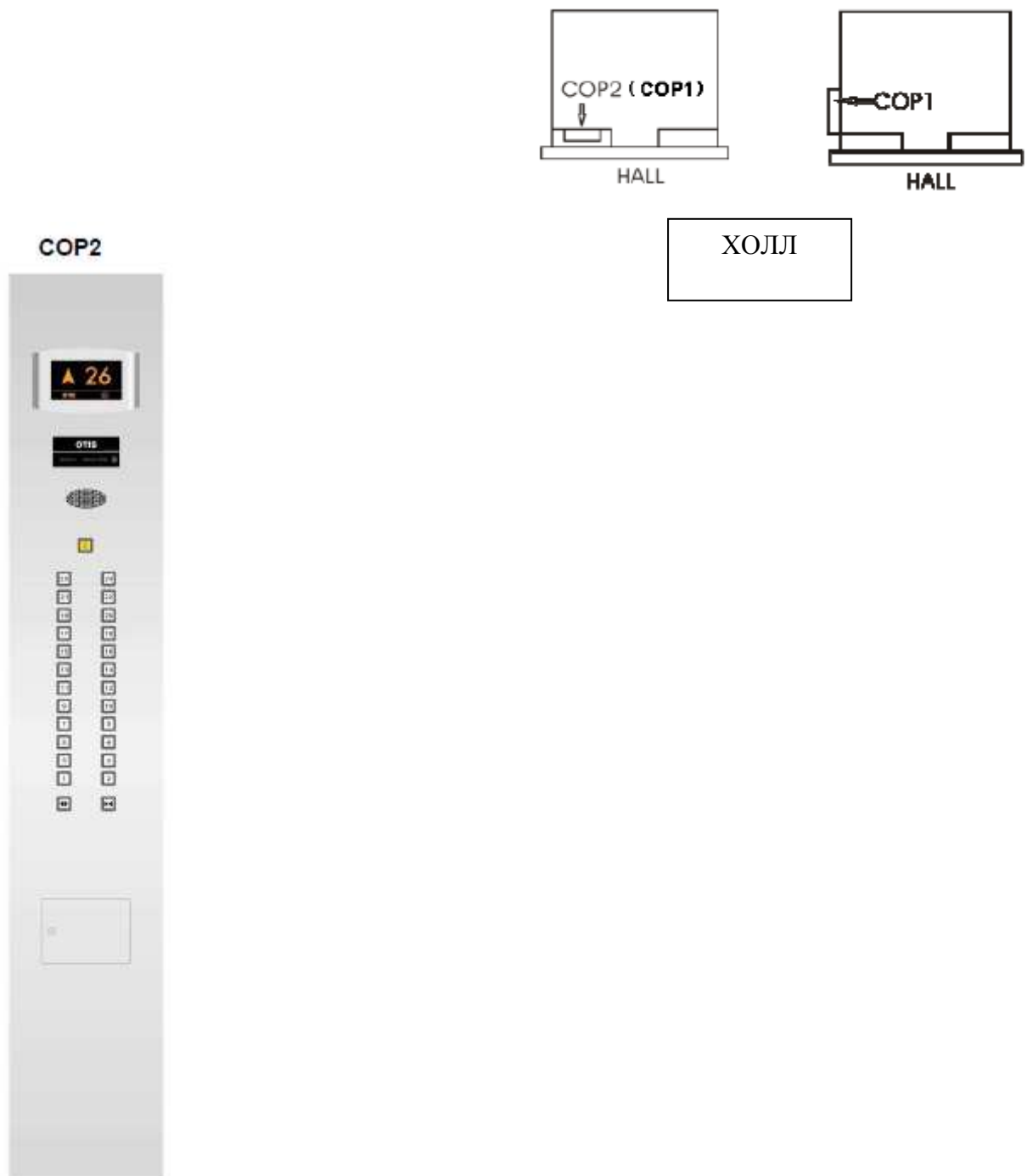
AMP разъем, 6-и контактная вилка



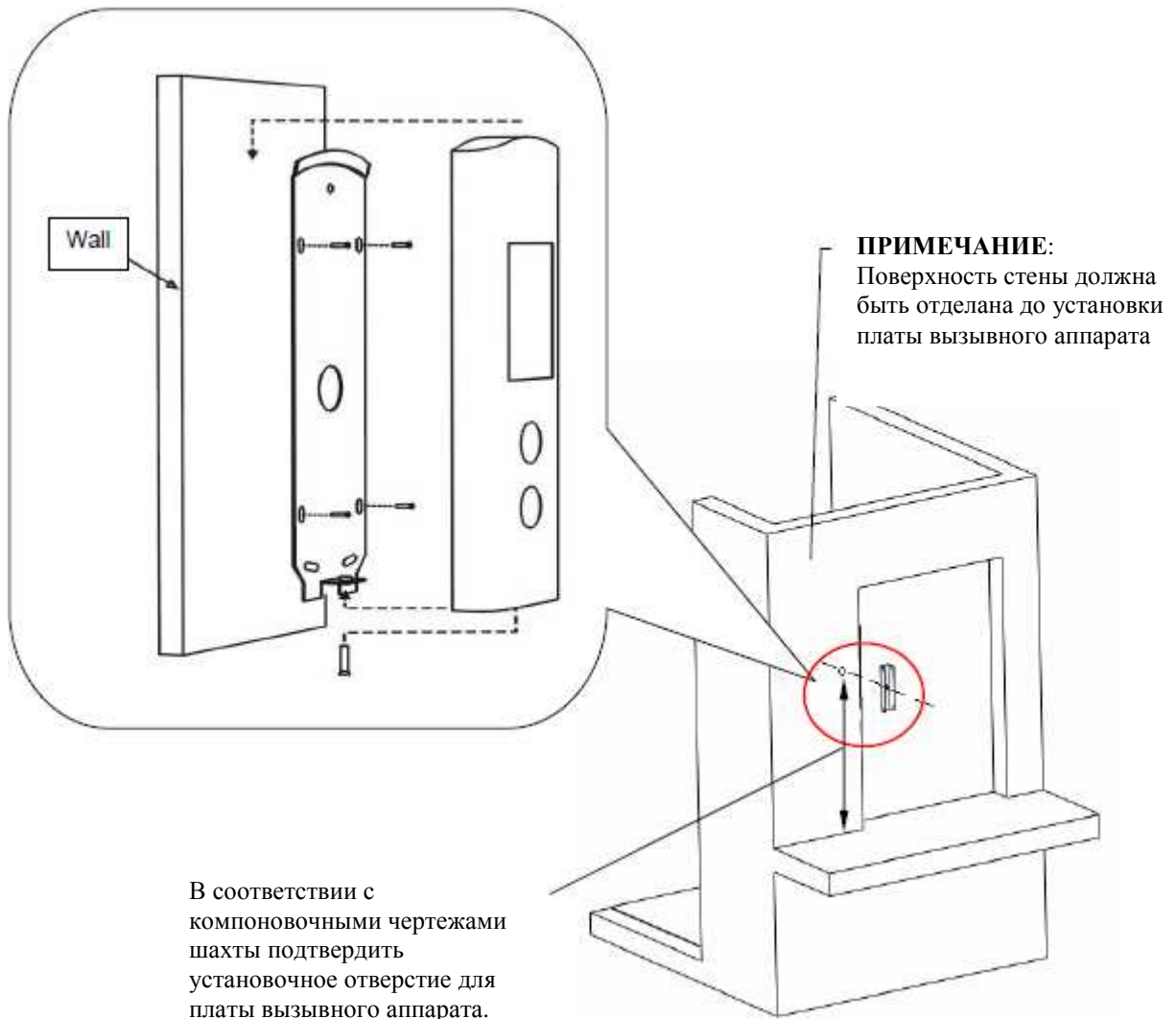
AMP разъем, 6-и контактная вилка

11.2 Установка приказного аппарата (COP)

Стандартная конфигурация - правая передняя/боковая



### 11.3 Установка платы вызывного аппарата без нижней коробки

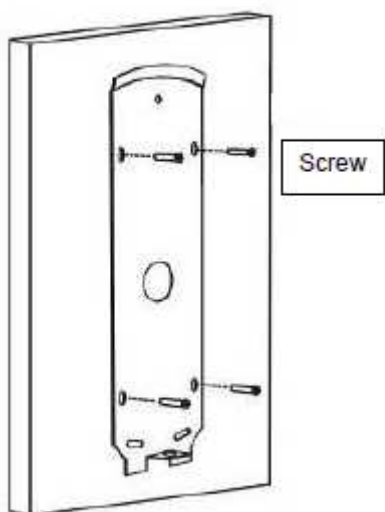


Обратить внимание на объекте монтажа

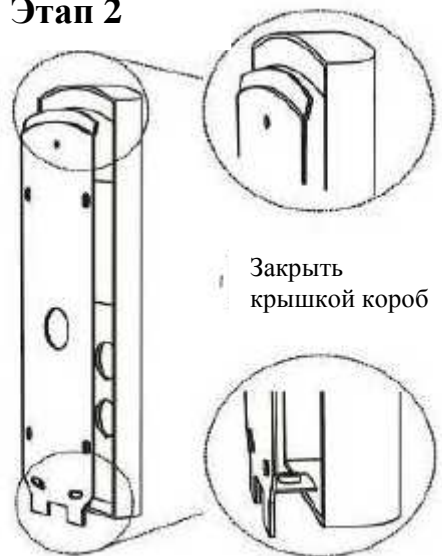
1. ЖК дисплей необходимо хранить на объекте при температуре – 25-70 градусов. Если температура окружающей среды выходит за пределы указанного диапазона, то плата для вызывного аппарата с ЖК дисплеем должна храниться в специальном помещении.
2. ЖК дисплей очень хрупкий, его легко разбить, поэтому обращайтесь осторожно с его поверхностью.

Подробный процесс монтажа показан ниже:

Этап 1



Этап 2



Этап 3



Этап 4



Смотри установочные чертежи по шахте, чтобы установить панель E&I.

